

# Předmluva

## Poděkování

Děkujeme za důvěru, kterou jste vložili do našich vozidel a produktů. Jsme rádi, že jste se připojili k rostoucí komunitě majitelů našich vozů. Věříme, že tento vůz splní vaše očekávání. Vyniká moderní technologií, precizním zpracováním a velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Naše vozidla procházejí důkladnou kontrolou kvality, díky čemuž nabízejí optimální výkon, hospodárny provoz, vysoký komfort a bezpečnost, a stejně tak i celou řadu komfortních a zábavních funkcí.

Tento návod k obsluze uchovávejte vždy ve vozidle. Před první jízdou si jej prosím pečlivě přečtěte a seznamte se s konstrukcí, funkcemi a ovládáním vozidla i se zásadami jeho správného používání. Doporučujeme vozidlo používat a udržovat v souladu s tímto návodem, abyste plně využili jeho jízdní vlastnosti, zajistili bezpečný provoz a zachovali jeho hodnotu.

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se vozidla nebo tohoto návodu se obraťte na naše autorizované partnery. Vaše dotazy i podněty jsou vždy vítány.

Přejeme vám mnoho šťastných kilometrů!

## Bezpečnostní upozornění

V zájmu zajištění vaší bezpečnosti i bezpečnosti celé posádky vašeho vozu dodržujte následující zásady:

- Neřídte vozidlo pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Dodržujte pravidla daná dopravním značením a rychlostní limity, nepřekračujte maximální rychlost a nepřetěžujte vozidlo.
- Informujte všechny cestující o správném používání bezpečnostních systémů ve vozidle.
- Seznamte se s tímto návodem, abyste získali důležité informace o bezpečnosti.

## Popis návodu

**Tento návod k obsluze obsahuje informace o všech modelech dané řady a o veškeré dostupné výbavě. V návodu není vždy uvedeno, zda se jedná o standardní nebo volitelnou výbavu.** Z tohoto důvodu se může stát, že některé prvky popsané v tomto návodu nejsou součástí vašeho vozidla nebo jsou dostupné pouze na vybraných trzích.

Informace o konfiguraci vašeho vozidla naleznete v kupní smlouvě. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný servis.

Účelem tohoto návodu je seznámit vás s obsluhou a údržbou vozidla, abyste mohli využívat možnosti vozu naplno. Před zahájením jízdy si jej proto prosím pečlivě prostudujte. Autorizované servisy JAC mají k dispozici nejlepší znalosti o vašem voze. V případě potřeby služeb nebo dotazů jsou vám plně k dispozici.

Všechny technické údaje uvedené v tomto návodu odpovídají stavu v době jeho vydání. Vzhledem k neustálému vývoji a úpravám vozidla si výrobce vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění. Technické parametry vašeho vozidla se proto mohou v některých případech lišit od údajů uvedených v tomto návodu. Jakékoli právní nároky vůči společnosti založené na rozdílech v technických údajích, ilustracích nebo popisech nebudou uznány.

Tento návod vždy uchovávejte ve vozidle. Při prodeji nebo zapůjčení vozidla jej předejte novému uživateli.

Autorská práva k tomuto návodu náleží výrobcí. Kopírování celého dokumentu nebo jeho částí bez souhlasu výrobce je přísně zakázáno. Výrobce si vyhrazuje právo na úpravy a výklad tohoto návodu k obsluze.

## Upozornění týkající se kvality oleje

Pokud dojde k poškození hnacího ústrojí (například motoru nebo převodovky) v důsledku použití nevhodného paliva nebo oleje, nebude taková závada uznána v rámci záruky, a to ani v případě, že je vozidlo stále v záruční době. Používejte vždy předepsané palivo a olej.

## Originální díly

V případě nutnosti výměny dílů doporučujeme používat originální náhradní díly.

Za použití neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství nenese výrobce žádnou odpovědnost a neposkytuje na ně záruku. Záruka se rovněž nevztahuje na poškození vozidla nebo zhoršení jeho funkce způsobené použitím neoriginálních dílů či příslušenství.

## Úpravy vozidla

Neautorizované úpravy vozidla jsou přísně zakázány. Takové zásahy mohou negativně ovlivnit výkon, bezpečnost i životnost vozidla a mohou být v rozporu s platnými právními předpisy. Za žádných okolností proto neprovádějte úpravy vozidla svépomocí. Záruka se nevztahuje na poškození ani zhoršení vlastností vozidla způsobené neautorizovanými úpravami.

## Pokyny pro bezpečnou jízdu

### **Nebezpečí**

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí.

### **Varování**

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k dopravní nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí osob ve vozidle.



### **Ochrana životního prostředí**

Text označený tímto symbolem se vztahuje k ochraně životního prostředí.

### **Pozor**

- Text označený tímto symbolem se týká bezpečnosti při jízdě. Nedodržení uvedených pokynů může vést k dopravní nehodě, vážnému zranění nebo i úmrtí osob ve vozidle.

### **Upozornění**

- Text označený tímto symbolem upozorňuje na možné poškození vozidla. Při používání vozidla vždy dodržujte uvedená upozornění.

S výjimkou zvláštních případů odpovídají směry uvedené v tomto návodu (vpředu, vzadu, vlevo, vpravo) směru jízdy.

## Výstražný štítek airbagu



### **AIRBAG**



Na sedadlo vybavené airbagem nikdy neumisťujte dětskou bezpečnostní sedačku otočenou proti směru jízdy. Hrozí vážné zranění nebo smrt dítěte!

# Obsah

<b>1 Přehled vozidla.....</b>	<b>1</b>
Pohled na exteriér.....	2
Pohled na interiér.....	5
<b>2 Bezpečnost.....</b>	<b>7</b>
Sedadla.....	8
Bezpečnostní pásy.....	17
Bezpečnost dětí.....	24
Systém airbagů SRS.....	31
Zabezpečení proti krádeži .....	38
<b>3 Přístroje a ovládací prvky .....</b>	<b>41</b>
Přístrojový panel .....	44
Kontrolky a výstražné kontrolky.....	49
Panel spínačů v levé dolní části .....	58
Páčka stěračů a ostřikovačů .....	58
Vnější osvětlení.....	61
Vnitřní osvětlení .....	67
Klakson .....	69
Zrcátka .....	71
Sluneční clona .....	71
Madla .....	72

Napájení .....	72
Úložné prostory .....	75
Zavazadlový prostor.....	77
Střešní ližiny.....	78
Elektrické ovládání oken.....	78
Panoramatické střešní okno.....	82
<b>4 Kontrola a nastavení před jízdou.....</b>	<b>85</b>
Klíč.....	87
Systém Smart Key.....	92
Dveře.....	94
Bezpečnostní kontrola .....	98
Kapota.....	99
Dveře zavazadlového prostoru.....	100
Palivová nádrž.....	106
Nastavení volantu.....	107
Vnitřní zpětné zrcátko.....	109
<b>5 Klimatizace a infotainment.....</b>	<b>113</b>
Klimatizace.....	114
Infotainment.....	131

<b>6 Startování a jízda.....</b>	<b>133</b>	Náhlá ztráta tlaku v pneumatikách.....	195
Záběh nového vozidla.....	136	Startování pomocí externí baterie.....	202
Bezpečnostní opatření při startování a jízdě.....	136	Výměna pojistky.....	203
Startování vozidla.....	138	Startování roztlačením.....	205
Jízda.....	145	Vyproštění vozidla.....	205
ECO jízda.....	150	Tažení vozidla.....	206
Posilovač řízení.....	152	Nouzové situace při jízdě.....	209
Brzdový systém.....	154	<b>8 Mytí a údržba.....</b>	<b>211</b>
Brzdový asistent.....	156	Pokyny pro mytí a údržbu.....	212
Parkovací brzda.....	160	Mytí exteriéru.....	213
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	165	Čištění interiéru.....	219
Parkovací senzory.....	167	Ochrana proti korozi.....	221
360° kamerový systém.....	172	<b>9 Údržba a svépomocné opravy.....</b>	<b>223</b>
Tempomat (CCS).....	174	Požadavky na údržbu.....	225
Adaptivní tempomat (ACC).....	176	Kontrola motorového prostoru.....	236
Varování před čelním nárazem (FCW).....	181	Chladicí kapalina.....	238
Autonomní nouzové brzdění (AEB).....	182	Motorový olej.....	240
Systém sledování mrtvého úhlu (BSD).....	183	Vzduchový filtr.....	243
Různé jízdní situace.....	187	Brzdy.....	244
<b>7 Nouzové situace.....</b>	<b>193</b>	Brzdová kapalina.....	245
Výstražná světla a výstražný trojúhelník.....	194	Kapalina do ostřikovačů.....	246
		Stěrače čelního skla.....	247

Baterie.....	248
Kola.....	250
<b>10 Technické údaje.....</b>	<b>255</b>
Technické údaje vozidla.....	256
Technické údaje motoru.....	256
Specifikace pneumatik.....	256
Provozní kapaliny.....	257
Identifikace vozidla.....	258
Diagnostický konektor OBD.....	260



# Přehled vozidla

<b>Pohled na exteriér.....</b>	<b>2</b>
Pohled zepředu.....	2
Pohled z boku.....	3
Pohled zezadu.....	4
<b>Pohled na interiér.....</b>	<b>5</b>
Pohled na zázemí řidiče.....	5
Ovládací panel panoramatické střechy.....	6

1

1

2

3

4

5

6

7

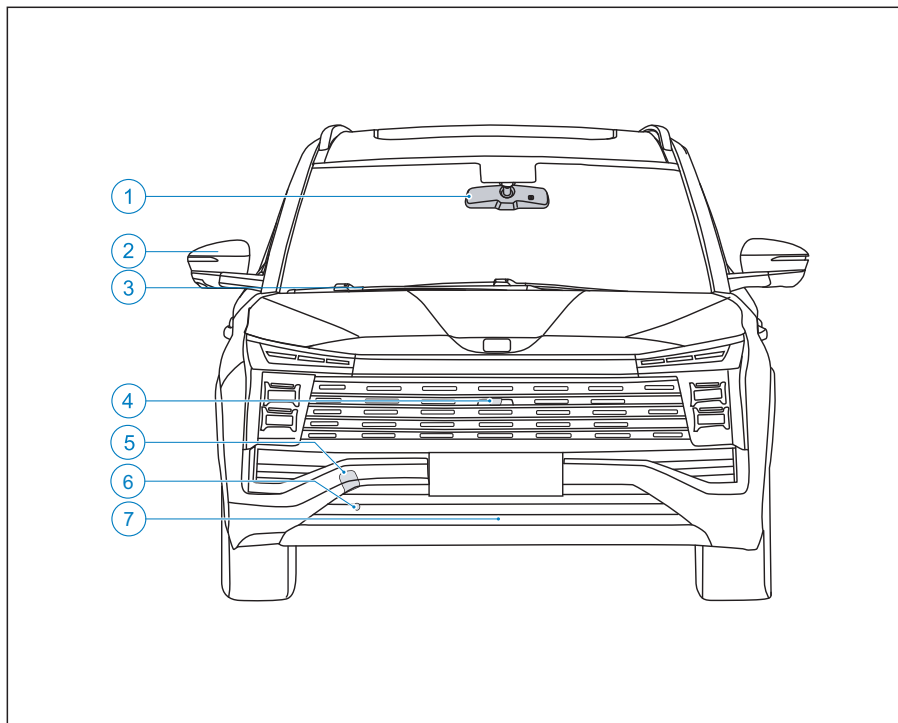
8

9

10

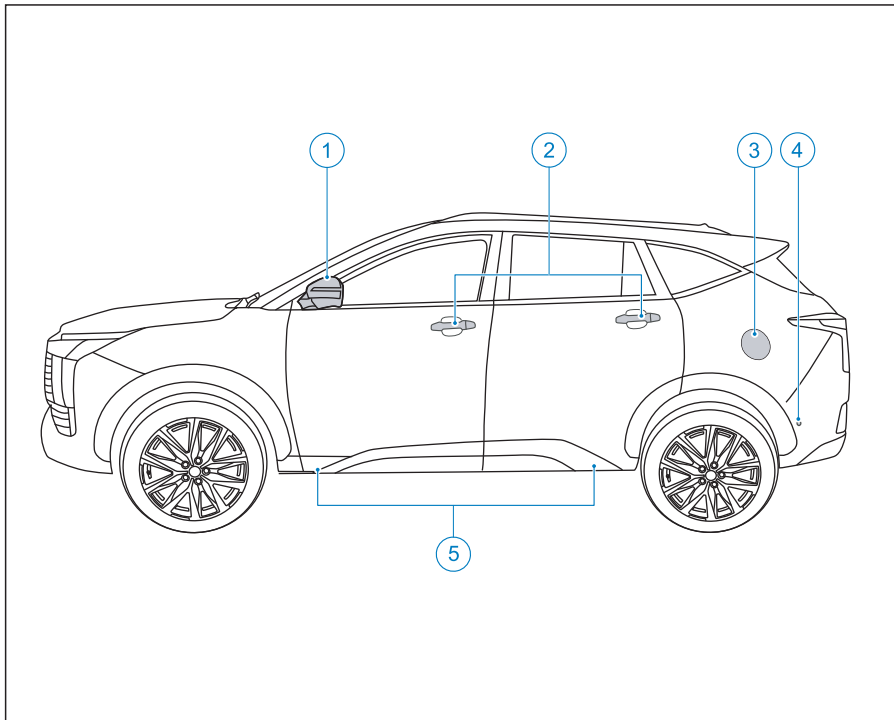
## Pohled na exteriér

### Pohled zepředu



- ① Vnitřní zpětné zrcátko
- ② Vnější zpětné zrcátko
- ③ Přední stěrače
- ④ Přední kamera
- ⑤ Přední tažné oko
- ⑥ Přední senzor
- ⑦ Přední radar (milimetrové vlny)

## Pohled z boku



- ① Vnější zpětné zrcátko
- ② Vnější klika dveří
- ③ Víčko palivové nádrže
- ④ Parkovací senzor
- ⑤ Zvedací body vozidla

1

2

3

4

5

6

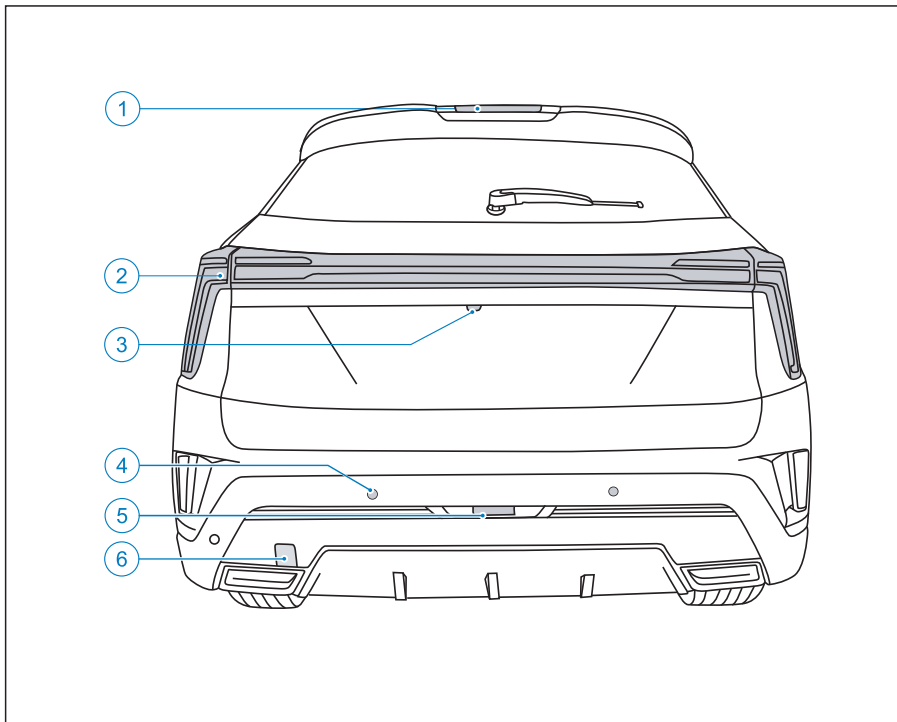
7

8

9

10

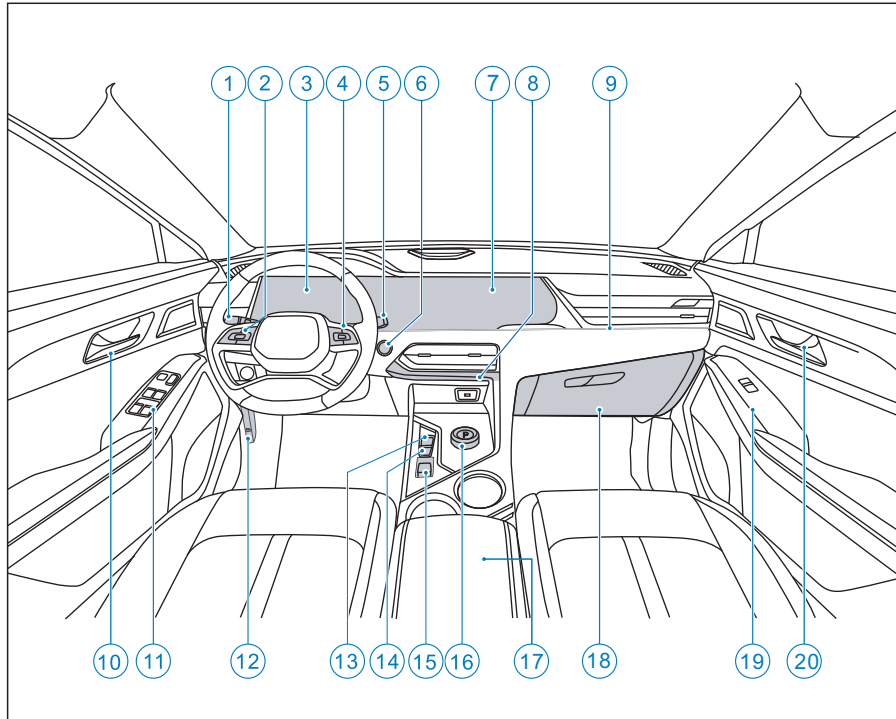
Pohled zezadu



- ① Brzdové světlo
- ② Zadní světlo
- ③ Zadní parkovací kamera
- ④ Zadní parkovací senzor
- ⑤ Zadní mlhové světlo
- ⑥ Zadní tažné oko

## Pohled do interiéru

### Pohled na prostor řidiče



- ① Páčka pro ovládání světel
- ② Tlačítka na volantu (levá strana)
- ③ Přístrojový panel
- ④ Tlačítka na volantu (pravá strana)
- ⑤ Páčka ovládání stěračů
- ⑥ Startovací tlačítko
- ⑦ Displej MP5
- ⑧ Přední panel ovládání klimatizace
- ⑨ Ambientní osvětlení palubní desky
- ⑩ Vnitřní klika dveří na straně řidiče
- ⑪ Ovládání všech oken
- ⑫ Otevírání přední příhrádky
- ⑬ Spínač EPB
- ⑭ Spínač AUTO HOLD
- ⑮ Přepínač jízdního režimu
- ⑯ Volič převodovky
- ⑰ Loketní opěrka
- ⑱ Schránka v palubní desce
- ⑲ Ovládání okna spolujezdce vpředu
- ⑳ Vnitřní klika dveří na straně spolujezdce

1

2

3

4

5

6

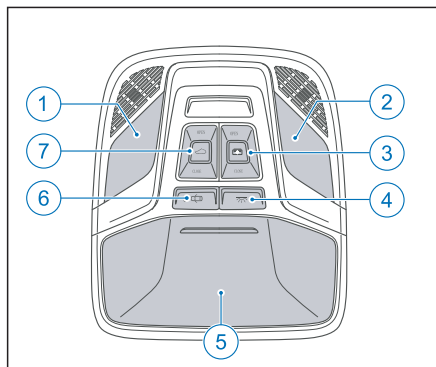
7

8

9

10

## Ovládací panel panoramatické střechy



- ① Spínač lampičky na čtení vlevo
- ② Spínač lampičky na čtení vpravo
- ③ Ovládání sluneční clony střešního okna
- ④ Spínač osvětlení interiéru
- ⑤ Schránka na brýle
- ⑥ Spínač osvětlení dveří
- ⑦ Ovládání střešního okna

# Bezpečnost

# 2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

<b>Bezpečnost.....</b>	<b>2</b>	<b>Bezpečnost dětí.....</b>	<b>24</b>
Sedadla.....	8	Ochrana dětí.....	24
Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče.....	9	Dětské bezpečnostní sedačky.....	25
Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce vpředu..	10	<b>SRS.....</b>	<b>31</b>
Paměť nastavení sedadla.....	10	Kontrolka airbagu.....	33
Vyhřívání sedadel.....	11	Přední airbag.....	34
Sedadla ve druhé řadě (šestimístná konfigurace).....	12	Přední boční airbagy.....	37
Sedadla ve druhé řadě (sedmimístná konfigurace).....	13	Hlavové airbagy.....	37
Sedadla ve třetí řadě.....	15	<b>Zabezpečení proti krádeži.....</b>	<b>38</b>
Opěrka hlavy.....	15	Imobilizér.....	38
<b>Bezpečnostní pásy.....</b>	<b>7</b>	Zabezpečení vozidla proti krádeži.....	39
Použití bezpečnostního pásu.....	7		
Kontrola bezpečnostního pásu.....	18		
Správné použití bezpečnostního pásu.....	19		
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	21		
Ochrana těhotných žen.....	21		
Předpínač bezpečnostního pásu.....	22		
Tříbodový bezpečnostní pás.....	22		

### Sedadla



#### Nebezpečí

- Před zahájením jízdy musí řidič nastavit opěradlo svého sedadla do vzpřímené polohy, opřít se o něj zády a správně si zapnout bezpečnostní pás, aby předešel svému zranění nebo úmrtí při náhlém brzdění nebo dopravní nehodě.
- Během jízdy nenastavujte sedadlo řidiče, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Nastavení sedadla upravujte pouze pokud vůz stojí.



#### Varování

- Vzdálenost mezi řidičem a volantem nesmí být menší než 25 cm, přičemž musí mít řidič kolena alespoň 10 cm od palubní desky. Do prostoru nastavení předního sedadla neumísťujte žádné předměty.
- Před jízdou se vždy ujistěte, že jsou sedadlo, bezpečnostní pás i opěrka hlavy správně nastaveny.
- Ve vozidle nenechávejte bez dozoru děti ani osoby vyžadující péči. Neúmyslné používání ovládacích prvků vozidla může vést k vážné dopravní nehodě a zranění.



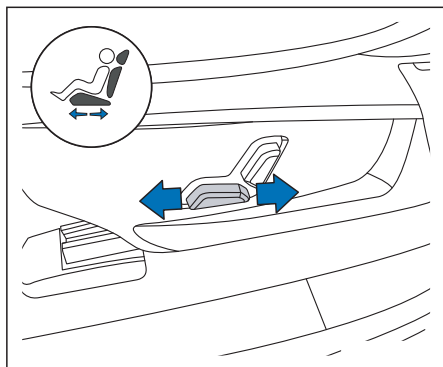
#### Upozornění

- Po nastartování motoru je elektrické nastavení sedadla dočasně zablokováno a nelze jej ovládat.
- Po zastavení vozidla a vypnutí motoru lze nastavení sedadla opět změnit.
- Při nízké úrovni nabití 12V baterie není možné elektricky měnit nastavení sedadla. Aby nedošlo k vybití baterie, nenastavujte sedadlo po delší dobu při vypnutém motoru.
- Motor elektrického nastavení sedadla je vybaven ochranou proti přetížení. Pokud se během nastavení zastaví, vyčkejte přibližně 30 sekund před dalším použitím.

## Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče

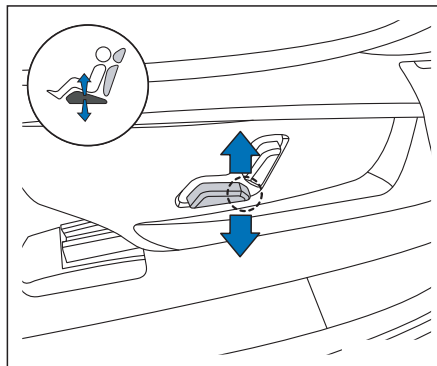
Přední sedadlo řidiče lze pomocí ovladače umístěného na vnější straně sedadla nastavovat ve všech směrech.

### Nastavení sedadla dopředu a dozadu



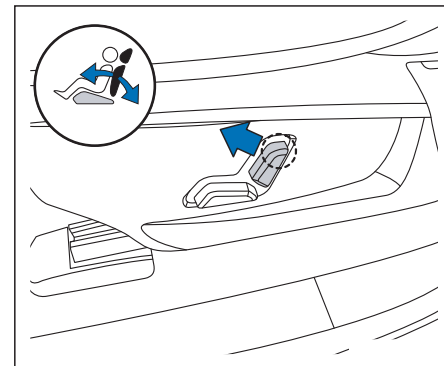
Stlačte ovladač ve směru označeném šipkou a sedadlo se posune dopředu nebo dozadu.

### Nastavení výšky sedadla



Stlačte ovladač ve směru označeném šipkou a sedadlo se začne zvedat nebo klesat.

### Nastavení sklonu opěradla



Stlačte ovladač ve směru označeném šipkou a odpovídajícím způsobem se změní sklon opěradla.

1

2

3

4

5

6

7

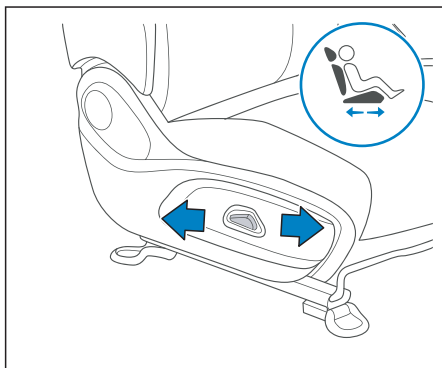
8

9

10

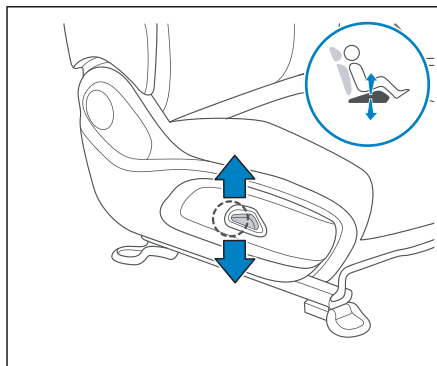
## Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce vpředu

### Nastavení sedadla dopředu a dozadu



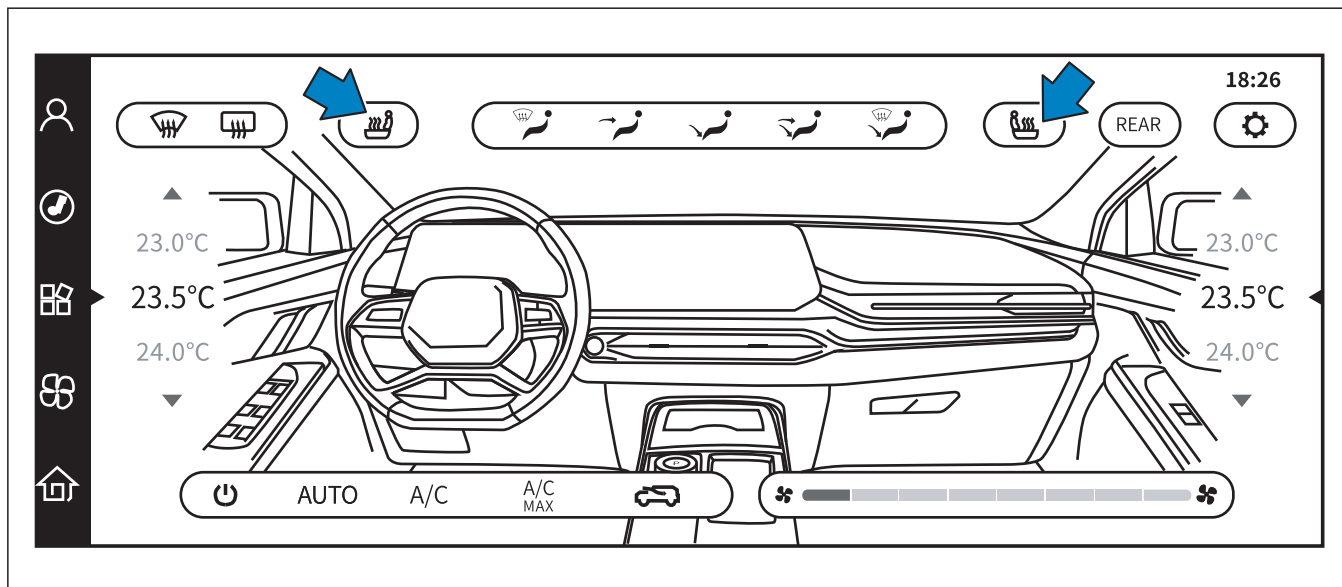
Stlačte ovladač ve směru označeném šipkou a sedadlo se posune dopředu a dozadu.

### Nastavení výšky sedadla



Stlačte ovladač ve směru označeném šipkou a sedadlo se začne zvedat nebo klesat.

## Vyhřívání sedadla



Pokud je vozidlo vybaveno funkcí vyhřívání sedadla, nastavte startovací tlačítko do polohy „ON“ a přejděte do menu klimatizace na displeji MP5. Stisknutím příslušného tlačítka na obrazovce aktivujete funkci vyhřívání sedadla.

Funkci vyhřívání sedadla nepoužívejte v následujících případech:

1. Sedadlo není obsazené.
2. Sedadlo je zakryté ochranným potahem.
3. Čalounění sedadla je vlhké.
4. Teplota uvnitř nebo vně vozidla přesahuje 25°C.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⊘ Varování

- Osoby se sníženou citlivostí na bolest nebo teplotu (například v důsledku užívání léků, omezené pohyblivosti dolních končetin nebo chronických onemocnění, jako je diabetes) mohou při používání funkce vyhřívání sedadla utrpět popáleniny zad, boků a nohou. Před použitím funkce vyhřívání sedadla se proto ujistěte, že zdravotní stav uživatele neomezuje bezpečné využití této funkce. Osoby se sníženou citlivostí na bolest nebo teplotu by neměly funkci vyhřívání sedadla používat.
- Vlhké sedadlo může způsobit poruchu vyhřívání a zvýšit riziko popálení.
- Před použitím funkce vyhřívání sedadla se ujistěte, že je sedadlo suché.
- Nesedejte si na sedadlo v mokřém oblečení.
- Neumisťujte na sedadlo mokré předměty nebo oděvy.
- Nerozlévejte na sedadlo žádné tekutiny.

### ⊘ Varování

- Pokud se při používání funkce vyhřívání sedadla objeví neobvyklý zápach, okamžitě funkci vypněte a kontaktujte autorizovaný servis.

### ⚠ Upozornění

- Používání funkce vyhřívání sedadla v době, kdy je vypnutý motor, může způsobit vybití 12V baterie. Funkci vyhřívání sedadla nepoužívejte po delší dobu a nezapínejte ji ani u neobsazeného sedadla.
- Pokud na vyhřívání sedadla něco vylijete, ihned to setřete.
- K čištění sedadla nepoužívejte benzín, rozpouštědla ani jiné podobné tekuté prostředky.
- Funkci vyhřívání sedadla používejte podle aktuální potřeby a vypínejte ji, pokud není používána.

## Sedadla ve druhé řadě (šestimístná konfigurace)

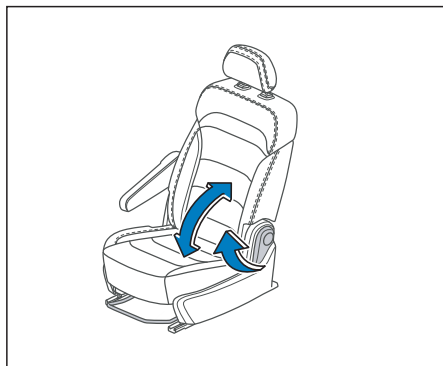
### Nastavení sedadla dopředu a dozadu



Nastavení polohy sedadla:

1. Zvedněte páku umístěnou pod přední částí sedadla a odblokujte sedadlo.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozad do požadované polohy a páku uvolněte.
3. Po nastavení sedadla do požadované polohy zkuste sedadlo posunout dopředu a dozadu, abyste ověřili, že je správně zajištěno.

## Nastavení sklonu opěradla sedadla



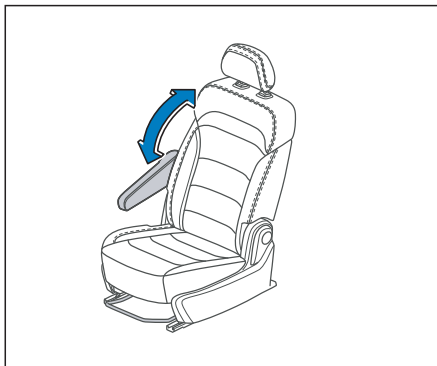
Postup pro nastavení sklonu opěradla:

1. Zatáhněte za páčku nastavení sklonu opěradla umístěnou na vnější straně sedadla a nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.
2. Uvolněte páčku a zkuste zatlačit opěradlo dozadu, abyste ověřili, že je správně zajištěno.

### ⚠ Upozornění

- Pokud zvednete páčku nahoru, opěradlo se automaticky vrátí do vzpřímené polohy.

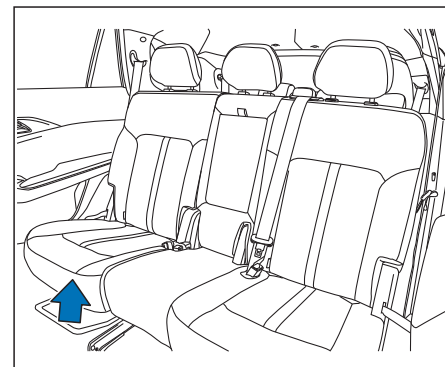
## Loketní opěrka



Na jedné straně sedadel ve druhé řadě je umístěna sklopná loketní opěrka, kterou lze sklopit nebo zvednout.

## Sedadla ve druhé řadě (sedmimístná konfigurace)

### Nastavení sedadla dopředu a dozadu



Nastavení sedadla dopředu/dozadu:

1. Zvedněte páku umístěnou pod přední částí sedadla ve druhé řadě a odblokujte sedadlo.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a páku uvolněte.
3. Po nastavení sedadla do požadované polohy zkuste sedadlo posunout dopředu a dozadu, abyste ověřili, že je správně zajištěno.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

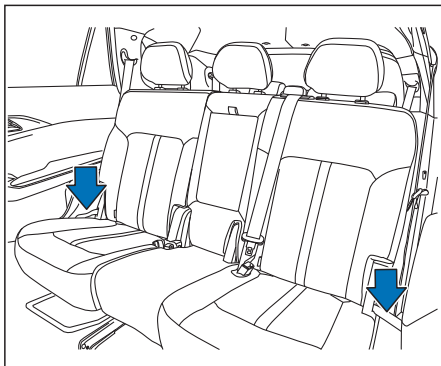
10

## Bezpečnost

### ⚠ Upozornění

- Pro nastupování a vystupování ze sedadel ve třetí řadě posuňte sedadlo ve druhé řadě dopředu a sklopte opěradlo do vhodné polohy.

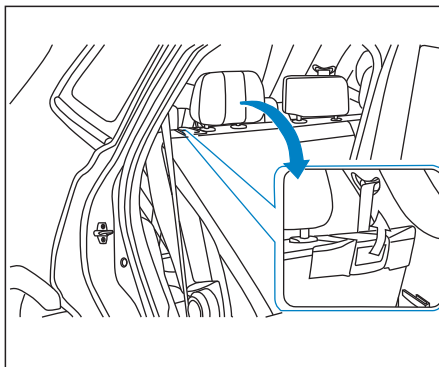
### Nastavení sklonu opěradla sedadla



Nastavení sklonu opěradla:

1. Zatáhněte za popruh na boku sedadla a opěradlo se automaticky sklopí dopředu. Uvolněním popruhu pohyb zastavíte.
2. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.

### Snadné nastupování



Při nastupování a vystupování ze třetí řady lze pro usnadnění přístupu posunout samostatné sedadlo na pravé straně druhé řady:

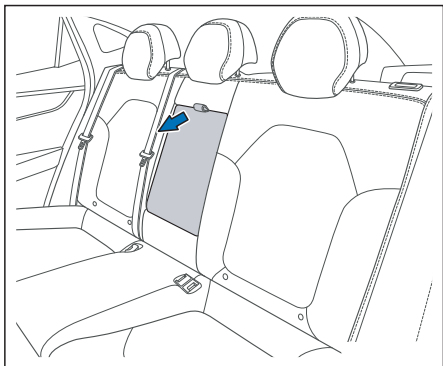
1. Zatáhněte za páčku vedle opěrky hlavy a zvedněte ji.
2. Sklopte opěradlo sedadla druhé řady a posuňte sedadlo maximálně dopředu.
3. Po nastoupení nebo vystoupení ze třetí řady posuňte sedadlo druhé řady maximálně dozadu a zatlačte opěradlo dozadu, dokud nezapadne se slyšitelným cvaknutím.

4. Zkuste sedadlo posunout dopředu a dozadu, abyste ověřili, že je opěradlo správně zajištěno.

### ⚠ Upozornění

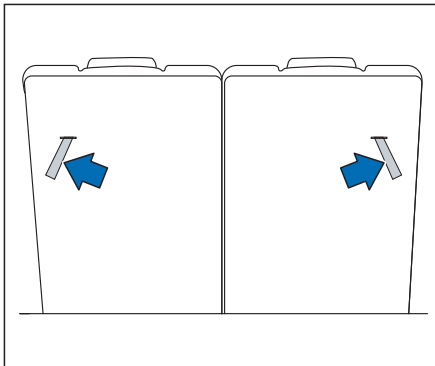
- Při sklápění opěradla se ujistěte, že není zapnutý bezpečnostní pás, protože jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

## Loketní opěrka a držák nápojů



Pro vysunutí loketní opěrky ji stáhněte dolů. Pro vrácení opěrky na původní místo ji zvedněte nahoru a zatlačte zpět do opěradla sedadla.

## Sedadla ve třetí řadě



Sedadla ve třetí řadě lze sklopit do roviny. Zatáhněte za popruh na zadní straně opěradla sedadla třetí řady - tím dojde k odblokování opěradla - a sklopte jej dopředu.

Pro opětovné zvednutí sedadla zatáhněte za popruh - tím opěradlo odblokuje - a po jeho nastavení do vzpřímené polohy jej zajistěte.

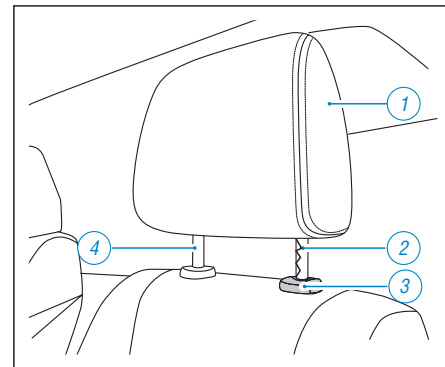
### ⚠ Upozornění

- Před sklopením sedadla posuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.

## Opěrka hlavy

### Nastavitelná opěrka hlavy

Sedadlo je vybaveno nastavitelnou opěrkou hlavy. Opěrka hlavy není pevně spojena s opěradlem sedadla. Na nastavci opěrky hlavy je aretační mechanismus, který umožňuje nastavení její výšky.



- ① Nastavitelná opěrka hlavy
- ② Aretační drážky
- ③ Aretační tlačítko
- ④ Nástavec

1

2

3

4

5

6

7

8

9

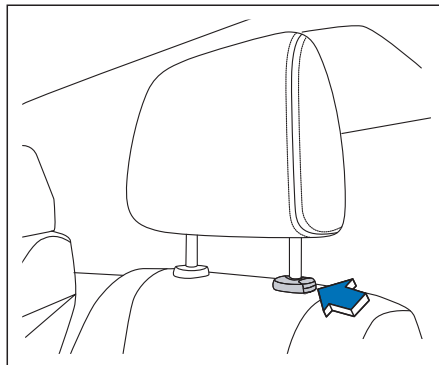
10

### Varování

- Opěrka hlavy plní podpůrnou funkci v rámci bezpečnostních systémů vozidla a chrání hlavu při některých typech nárazů zezadu.
- Na opěrku hlavy nepřipevňujte žádné předměty. Opěrku hlavy neodstraňujte.
- Pokud byla opěrka hlavy demonstrována, před použitím sedadla ji znovu namontujte.

### Vyjmutí opěrky hlavy:

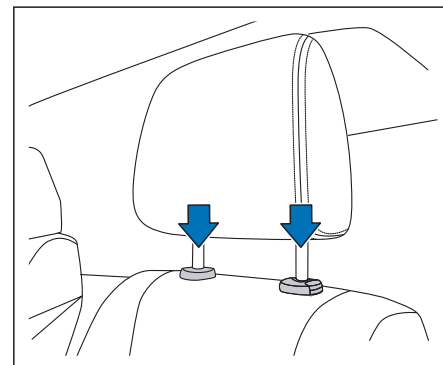
Postup pro vyjmutí opěrky hlavy:



1. Nastavte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.
2. Stiskněte aretační tlačítko.
3. Vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru a vyjměte ji ze sedadla.

### Nasazení opěrky hlavy

Postup pro nasazení opěrky hlavy:



1. Zarovnejte nástavce opěrky hlavy s otvory v sedadle a zkontrolujte jejich správnou orientaci. Nástavec s drážkami musí být zasunut do otvoru s aretačním tlačítkem.
2. Stiskněte a podržte aretační tlačítko a nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

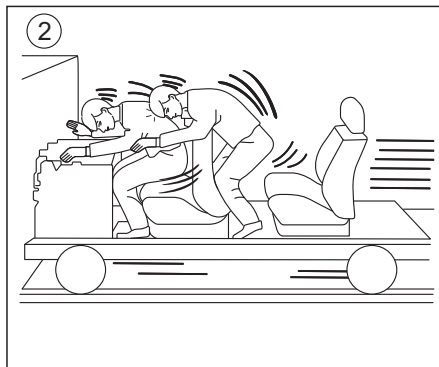
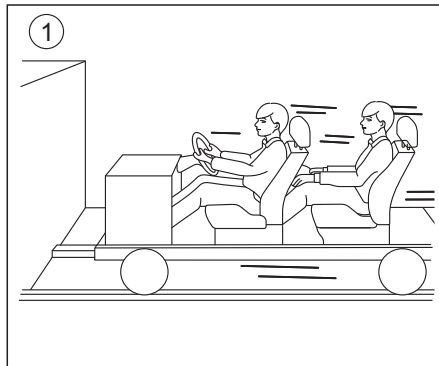
## Nastavení polohy

Nastavte opěrku hlavy tak, aby byl její střed ve výšce uší cestujícího.



## Bezpečnostní pás

### Použití bezpečnostního pásu



Osoba sedící ve vozidle se pohybuje stejnou rychlostí jako vozidlo.

Berme vozidlo jako celek tvořený koly a sedadly s cestujícími, jak je znázorněno na obrázku ①. Vozidlo zrychluje a následně zpomaluje. Osoba ve vozidle se však nezastaví současně s ním, ale pokračuje v pohybu vpřed, dokud nenarazí na překážku (například čelní sklo nebo palubní desku), jak je znázorněno na obrázku ②. Pokud jsou cestující správně usazeni a mají zapnuté bezpečnostní pásy, zpomalují společně s vozidlem, jak je znázorněno na obrázku ③. V případě dopravní nehody se tím výrazně snižuje pravděpodobnost zranění nebo úmrtí i jejich závažnost. I když je vozidlo vybaveno airbagy, musí si řidič i všichni cestující před jízdou vždy zkontrolovat a správně zapnout bezpečnostní pásy.

1

2

3

4

5

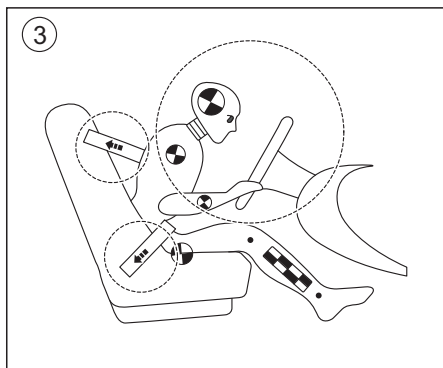
6

7

8

9

10



### ⚠ Varování

- Poškozené bezpečnostní pásy neplní svou ochrannou funkci. V případě dopravní nehody to může vést k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Dbejte na to, aby nedošlo k přivření bezpečnostního pásu dveřmi nebo sedadlem, protože by mohlo dojít k jeho poškození.
- V případě poškození ukotvení pásu nebo jiných jeho částí může při dopravní nehodě nebo nouzovém brzdění dojít k jeho přetržení.

### ⚠ Varování

- Poškozený bezpečnostní pás je nutné neprodleně vyměnit za nový, schválený výrobcem pro použití ve vozidle. V případě náhodného poškození nebo nadměrného natažení musí být bezpečnostní pás vyměněn v autorizovaném servisu. Pás je nutné vyměnit i v případě, že na jeho povrchu nejsou patrná žádná viditelná poškození. Zámek bezpečnostního pásu je rovněž nutné zkontrolovat z hlediska možného poškození.
- Bezpečnostní pásy nesmí být svépomocí opravovány, upravovány ani demontovány. Veškeré servisní zásahy týkající se bezpečnostních pásů, jejich navíječů, spon a zámků musí být prováděny v autorizovaném servisu.

## Kontrola bezpečnostního pásu

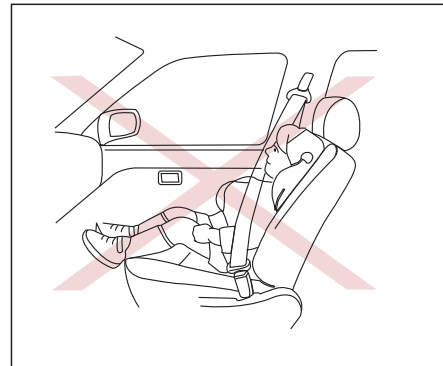
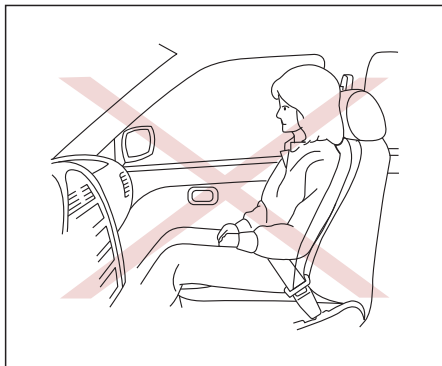
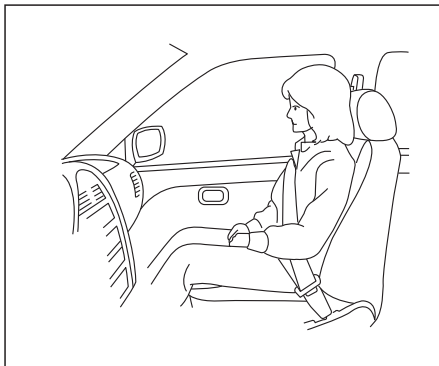
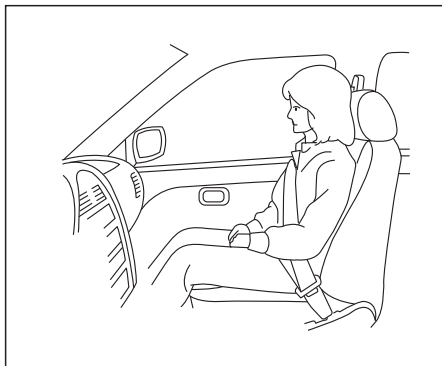
Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě a pravidelně kontrolovat jejich stav. Obtížné vytahování bezpečnostního pásu může být způsobeno tím, že se pás příliš rychle navíjí do bočního panelu, což vede k jeho zkroucení.

1. Uchopte sponu bezpečnostního pásu a pomalu jej vytáhněte.
2. Pás ručně vyhladte a pomalu jej nechte navinout zpět.

I v případě, že není možné pás narovnat a zabránit jeho zkroucení, musí být během jízdy i nadále používán, přičemž zkroucená část pásu nesmí přijít do kontaktu s tělem cestujícího. V takovém případě se neprodleně obraťte na autorizovaný servis. vyžaduje provedení servisní kontroly.

## Správné použití bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy jsou navrženy s ohledem na stavbu lidského těla. Bezpečnostní pás musí vést přes přední část boků, procházet dolní částí pánve a přes oblast hrudníku a ramen. Sedadlo i opěrku hlavy je nutné správně nastavit.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Nesprávné použití nebo nepoužití bezpečnostního pásu výrazně zvyšuje riziko zranění při dopravní nehodě. Bezpečnostní pás může plnit svou ochrannou funkci pouze tehdy, pokud je používán a je správně zapnutý.
- Nejvyšší úroveň ochrany je zajištěna tehdy, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a cestující je správně připoután.
- Bezpečnostní pás musí vést ve střední části ramene. Naopak nesmí být veden pod paží ani tlačit na krk.
- Bezpečnostní pás musí ležet naplocho a těsně přiléhat k hrudníku.
- Spodní část pásu musí být vedena přes boky a nesmí tlačit na oblast břicha. Pás musí ležet naplocho a přiléhat k tělu cestujícího.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nebyl zkroucený.

### Varování


- Neodtahujte pás od těla tak, aby mezi pásem a tělem vznikla mezera. Bezpečnostní pás musí být co nejvíce utažen, ale současně nesmí způsobovat diskomfort.
- Dbejte na to, aby bezpečnostní pás nevedl přes tvrdé předměty, jako jsou brýle, pera nebo klíče.
- Neupravujte vedení bezpečnostního pásu pomocí klipů, spon nebo jiných podobných předmětů.
- Řidič i všichni cestující musí během jízdy vždy sedět ve správné poloze a mít zapnuté bezpečnostní pásy, a to i při jízdě ve městě.
- Při přepravě dítěte musí dítě sedět na zadním sedadle v dětské bezpečnostní sedačce odpovídající jeho hmotnosti a výšce.
- Jazyček bezpečnostního pásu zasuňte do příslušného zámku a ujistěte se, že je správně zajištěn. Zasunutí jazyčku do zámku jiného sedadla výrazně snižuje účinnost bezpečnostního pásu, což může při dopravní nehodě vést k vážnému zranění.

### Varování

- Do zámku bezpečnostního pásu nesmí vniknout žádné cizí předměty ani kapaliny. V opačném případě nemusí zámek ani pás správně fungovat.
- Během jízdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více osob. Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Bezpečnostní pás nesmí být sdílen s dětmi ani kojenci.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu si odložte volné a objemné oblečení (například silnou zimní bundu), aby pás správně přiléhal a mohl plnit svou ochrannou funkci.

## Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Pokud se vozidlo rozjede a jeden nebo více členů posádky nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo dojde k rozepnutí pásu během jízdy, systém upozorní řidiče a rozsvítí se nebo začne blikat výstražná kontrolka. Kontrolka zhasne a zvukový signál se vypne až po zapnutí bezpečnostních pásů řidiče i cestujících.

Trvalé svícení nebo blikání	Možné příčiny	Postup řešení
	Řidič nebo některý z cestujících nemá zapnutý bezpečnostní pás.	Zkontrolujte a zapněte bezpečnostní pásy.
	Na sedadle spolujezdce vpředu se nacházejí těžké předměty.	Odstraňte předměty ze sedadla a uložte je na bezpečné místo.

### Varování

- Nesprávné použití nebo nepoužití bezpečnostního pásu výrazně zvyšuje riziko zranění při dopravní nehodě.
- Z ochranné funkce bezpečnostního pásu lze těžit pouze v případě, že je správně používán.

## Ochrana těhotných žen



Těhotné ženy by měly při řízení nebo jízdě ve vozidle dodržovat pokyny lékaře. Vozidlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy. Ramenní pás musí vést přes správným způsobem přes hrudník, zatímco bederní pás musí být veden co nejnižší přes boky. Bezpečnostní pás musí být veden naplocho a přiléhat k tělu, aby se snížilo riziko zranění matky i plodu při nárazu nebo aktivaci airbagů.

### Nebezpečí

- Bezpečnostní pás nikdy nevedte přes oblast břicha.

1

2

3

4

5

6

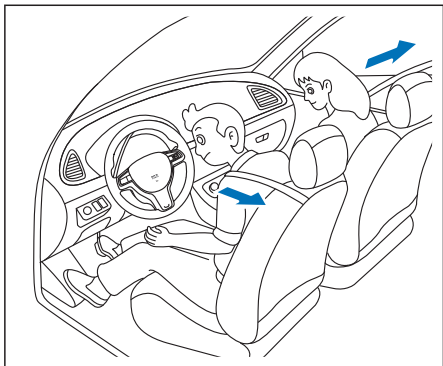
7

8

9

10

### Předpínač bezpečnostního pásu



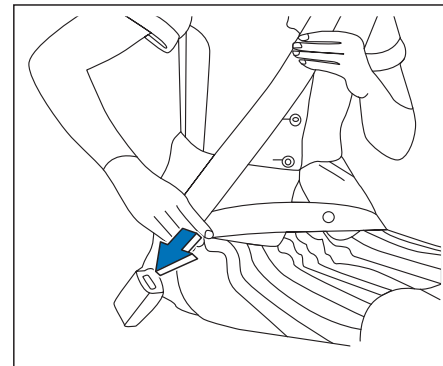
Při některých typech kolizí může dojít k aktivaci předpínače bezpečnostního pásu současně se systémem SRS. Předpínač spolupracuje s navíječem tak, aby se bezpečnostní pás okamžitě přitáhl k tělu řidiče nebo cestujícího. Způsob použití bezpečnostního pásu s předpínačem je stejný jako u běžného bezpečnostního pásu.

### Varování

- Předpínač bezpečnostního pásu nelze po aktivaci znovu použít. Musí být vyměněn společně s navíječem a celým zámkem.
- Pokud došlo ke kolizi a napínač se neaktivoval, je nutné nechat jeho funkci zkontrolovat v autorizovaném servisu. V případě potřeby jej vyměňte.
- Neprovádějte žádné neautorizované úpravy součástí ani kabeláže napínače bezpečnostního pásu, protože by mohlo dojít k jeho nechtěné aktivaci nebo poškození.
- V rámci systému předpínače bezpečnostního pásu je zakázáno používat neautorizovaná elektronická testovací nebo diagnostická zařízení.
- Při aktivaci předpínače se může objevit kouř - jedná se o normální jev.

### Třibodové bezpečnostní pásy

#### Použití bezpečnostního pásu



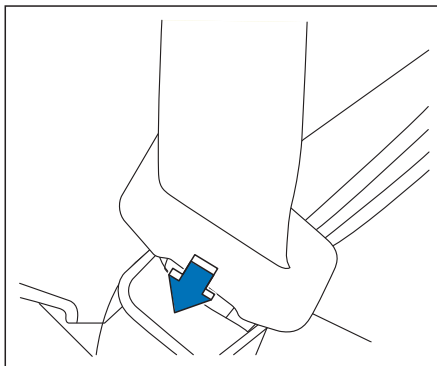
1. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe a vedte jej přes boky, hrudník a střed klíční kosti tak, aby vedl mezi krkem a ramenem.
2. Zasuňte jazýček pásu do zámku tak, aby se zajistil se slyšitelným cvaknutím.
3. Zatáhněte za pás a ujistěte se, že je správně zapnutý.
4. Zapněte bezpečnostní pás tak, aby vedl přes rameno a přiléhal k hrudníku. Bederní část bezpečnostního pásu musí být vedena pod úrovní boků.

**⊘ Varování**

- Nezaklánějte opěradlo sedadla příliš dozadu jen z důvodu vyššího komfortu. Bezpečnostní pásy poskytují nejvyšší ochranu, pokud je cestující ve vzpřímené poloze a opírá se zády o opěradlo sedadla.

**⚠ Upozornění**

- Při prudkém brzdění nebo nárazu se navijec zablokuje, aby omezil pohyb pásu. Zkuste bezpečnostní pás pomalu vytáhnout z navijecu.
- Pokud se pás neuvolní, pevně za něj zatáhněte a poté jej uvolněte. Následně jej začněte znovu pomalu vytahovat.

**Odepnutí bezpečnostního pásu**

Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu - pás se automaticky navine. Pokud se nenavine, zkontrolujte, zda není zkroucený, a pokus opakujte.

**Kontrola funkce bezpečnostního pásu**

Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu z navijecu nebo při nouzovém brzdění vozidla se navijec zablokuje a zabrání dalšímu vysouvání pásu. Pro zajištění správné funkce bezpečnostního pásu pravidelně kontrolujte jeho činnost. Uchopte ramenní část pásu a prudce ji zatáhněte dopředu. Navijec se musí zablokovat a zabránit dalšímu vysunutí pásu.

Pokud se navijec při kontrole nezablokuje, nechte bezpečnostní pás neprodleně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

**Prodloužení bezpečnostního pásu**

Pokud je nutné bezpečnostní pás prodloužit (například z důvodu větších tělesných proporcí), obraťte se na autorizovaný servis.

**⊘ Varování**

- Bezpečnostní pásy nesmí být bez povolení upravovány ani prodlužovány, protože by mohlo dojít ke snížení jejich ochranného efektu, což by při dopravní nehodě mohlo způsobit dané osobě zranění.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Údržba bezpečnostních pásů

- Pravidelně kontrolujte, zda všechny části bezpečnostního pásu (zámek, jazýček, navíječ, pás a vedení) správně fungují. Pokud je bezpečnostní pás uvolněný, opotřebovaný, prasklý nebo jinak poškozený, je nutné vyměnit celý systém pásu, přičemž je třeba používat pouze schválené díly.
- Pokud je vedení pásu znečištěné, může se pás navíjet pomalu. Vedení ramenní části pásu čistěte čistým suchým hadříkem.
- Při čištění pásu použijte neutrální mýdlový roztok nebo čistící prostředek určený pro interiér vozidla. Poté pás otřete a nechte jej volně uschnout. Nikdy nenavíjejte vlhký pás zpět do navíječe.

## Bezpečnost dětí

### Ochrana dětí

Dětem musí být během jízdy zajištěna odpovídající ochrana. Při výběru vhodné dětské bezpečnostní sedačky je nutné řídit se platnými předpisy a zohlednit výšku a hmotnost dítěte.

#### **Varování**

- Kojenci a malé děti vyžadují zvláštní ochranu, kterou jim samotné bezpečnostní pásy vozidla nemožno poskytnout. Použití nevhodného bezpečnostního pásu může při dopravní nehodě vést k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.
- Používejte vhodné dětské bezpečnostní sedačky.

### Kojenci

Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku vhodnou pro vozidlo i dítě a při její instalaci a používání vždy postupujte podle pokynů výrobce. Doporučujeme používat správně zvolenou dětskou bezpečnostní sedačku.

### Ochrana starších dětí

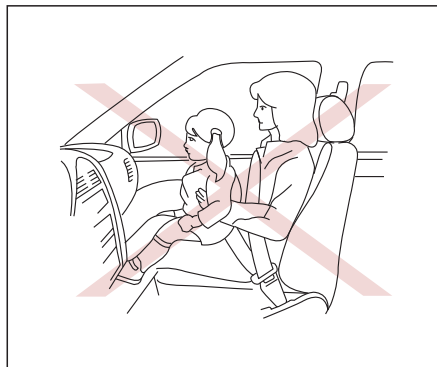
Pokud je dítě na dětskou bezpečnostní sedačku příliš velké, musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem. Pokud ramenní pás vede příliš blízko obličeje nebo krku dítěte, použijte podsedák. Podsedák zajistí správné vedení bezpečnostního pásu.

Ramenní část pásu musí vést přes střední část ramene, zatímco bederní část musí být vedena přes boky. Podsedák musí být kompatibilní se sedadlem. Na trhu je k dispozici řada dětských bezpečnostních sedaček, které poskytují maximální ochranu starším dětem. Vyberte vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku.

### ⊘ Varování

- Pokud je vůz v provozu, nedovolte dětem stát nebo klečet na sedadle a neumísťujte je do zavazadlového prostoru, protože při dopravní nehodě nebo nouzovém brzdění může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.

### Dětská bezpečnostní sedačka



Výrobce doporučuje zvolit vhodnou dětskou bezpečnostní sedačku a důsledně dodržovat pokyny jejího výrobce pro instalaci a používání.

### ⊘ Varování

- Kojenec a malé děti je nutné vždy přepravovat v dětské bezpečnostní sedačce. V opačném případě může dojít k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Kojence nepřevážejte na klíně. Síly způsobené nárazem při dopravní nehodě jsou natolik velké, že žádná dospělá osoba nedokáže dítě udržet. Při náhlém brzdění nebo kolizi může být dítě navíc přimáčknuto mezi dospělou osobu a částí vozidla, což může vést k vážným zraněním nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo vybaveno předním airbagem spolujezdce, neumísťujte dětskou bezpečnostní sedačku na přední sedadlo.
- Při dopravní nehodě může aktivovaný airbag narazit do sedačky a způsobit vážné zranění nebo úmrtí dítěte.
- Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku vhodnou pro dítě i vozidlo. Instalace některých typů dětských bezpečnostních sedaček nemusí být ve vozidle možná.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⊘ Varování

- Důsledně dodržujte pokyny výrobce týkající se instalace a používání dětské bezpečnostní sedačky. Nesprávná instalace může při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě výrazně zvýšit riziko zranění dítěte.
- Pokud dětská bezpečnostní sedačka není používána, musí být zajištěna tak, aby se při náhlém brzdění nebo dopravní nehodě nemohla pohybovat.

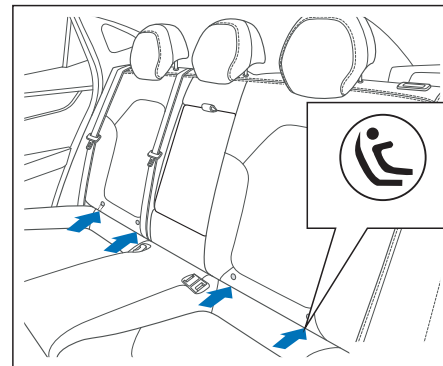
### ⚠ Upozornění

- Dětskou bezpečnostní sedačku po instalaci nejprve zkontrolujte a až poté do ní posadte dítě. Zatřeste sedačkou ze strany na stranu a zatáhněte ji dopředu, abyste ověřili, že se nepohybuje.
- Pokud se sedačka pohybuje do stran, je nutné ji znovu upevnit a opět zkontrolovat. Dětská bezpečnostní sedačka, která je ponechaná po delší dobu v uzavřeném vozidle, se může zahřát na velmi vysokou teplotu. Před usazením dítěte zkontrolujte teplotu jejího povrchu.

### Výběr dětské bezpečnostní sedačky

Zvolte dětskou bezpečnostní sedačku odpovídající věku a výšce dítěte. Pokud je dítě příliš velké pro použití dětské bezpečnostní sedačky, musí sedět na zadním sedadle a být správně připoutáno bezpečnostním pásem.

Dětskou bezpečnostní sedačku lze instalovat pouze na krajní sedadla druhé řady, která jsou označena jako kompatibilní se systémem ISOFIX.



Nepoužívanou dětskou bezpečnostní sedačku vždy správně zajistěte k sedadlu. Neumíst'ujte dětskou bezpečnostní sedačku na sedadlo spolujezdce vpředu ani do zavazadlového prostoru.

### ⚠ Upozornění

- Při výběru dětské bezpečnostní sedačky se poraďte s jejím výrobcem, abyste zvolili vhodný model.

## Omezení pro použití dětské bezpečnostní sedačky

Při upevňování dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostních úchytů ISOFIX dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Velikostní kategorie	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Kojenecká bezpečnostní sedačka	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 0 kg ~ 10 kg	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ 0 kg ~ 13 kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I 9 kg ~ 18 kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II 15 kg ~ 25 kg		X	X	X
Skupina III 22 kg ~ 36 kg		X	X	X

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Bezpečnost

**ISO/L1:** levostranná kojenecká bezpečnostní sedačka (přenosná kolébka).

**ISO/L2:** pravostranná kojenecká bezpečnostní sedačka (přenosná kolébka).

**ISO/R1:** kojenecká bezpečnostní sedačka orientovaná proti směru jízdy.

**ISO/R2:** dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná proti směru jízdy, určená pro batolata.

**ISO/R3:** plnohodnotná dětská bezpečnostní sedačka, orientovaná proti směru jízdy, určená pro batolata.

**ISO/F2:** dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

**ISO/F2X:** dětská bezpečnostní sedačka snížené výšky, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

**ISO/F3:** plnohodnotná dětská bezpečnostní sedačka, orientovaná po směru jízdy, určená pro malé děti.

**IL:** Sedadlo je vhodné pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky s kotevními body ISOFIX polouniverzálního typu v této kategorii velikosti.

**IUF:** Sedadlo je vhodné pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky s kotevními body ISOFIX univerzálního typu v této kategorii velikosti.

**X:** Sedadlo není určeno pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky ISOFIX pro danou skupinu nebo kategorii velikosti.

Při upevňování dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostních úchytlů ISOFIX dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Skupina 0 0 kg ~ 10 kg	X	U/L	X
Skupina 0+ 0 kg ~ 13 kg	X	U/L	X
Skupina I 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Skupina II 15 kg~25 kg	X	UF/L	X
Skupina III 22 kg~36 kg	X	UF/L	X

**U/L:** sedadlo je vhodné pro instalaci (polo)univerzální dětské bezpečnostní sedačky v této hmotnostní skupině.

**UF/L:** sedadlo je vhodné pro instalaci (polo)univerzální dětské bezpečnostní sedačky orientované po směru jízdy v této hmotnostní skupině.

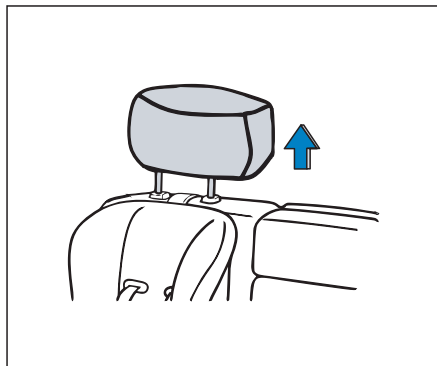
**X:** na toto sedadlo nelze instalovat dětskou bezpečnostní sedačku pro danou hmotnostní skupinu.

## Instalace dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostních úchytlů ISOFIX

ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém navržený speciálně pro dětské bezpečnostní sedačky. Pomocí bezpečnostních úchytlů ISOFIX lze dětskou bezpečnostní sedačku instalovat na obě krajní sedadla druhé řady.

Postup instalace:

1. Posuňte přední sedadla maximálně dopředu.
2. Nastavte nebo demontujte opěrku hlavy sedadla, na které bude dětská bezpečnostní sedačka instalována.



### ⚠ Upozornění

- V případě dětské bezpečnostní sedačky instalované proti směru jízdy nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy nebo ji demontujte.
- V případě dětské bezpečnostní sedačky instalované po směru jízdy opěrku hlavy demontujte, pokud brání správnému dosednutí opěradla dětské bezpečnostní sedačky na opěradlo zadního sedadla.
- Pokud je použit podsedák, je zakázáno opěrku hlavy demontovat a její horní okraj musí být nastaven přibližně do úrovně temene hlavy dítěte.

3. Po odjištění sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu a upevněte horní upevňovací popruh do příslušného kotvícího bodu. Popruh neotáčejte ani nepřekrucujte. Při upevňování vedte popruh pod opěrku hlavy sedadla.

1

2

3

4

5

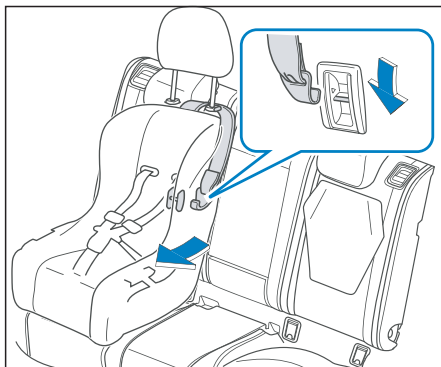
6

7

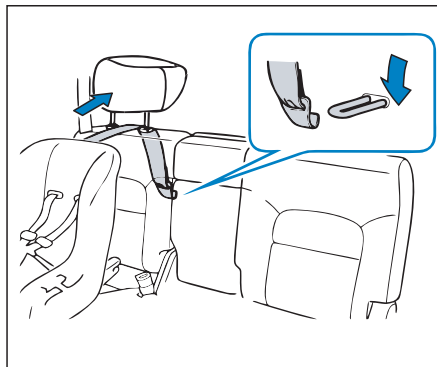
8

9

10



4. Zajistěte opěradlo zadního sedadla a zasuňte upevňovací mechanismus dětské bezpečnostní sedačky do spodních bezpečnostních úchytlů ISOFIX, aby se oba zámky zajistily.



- Napněte horní upevňovací popruh a lehce zatřeste sedačkou, abyste ověřili její správné upevnění. Nastavte přední sedadlo spolujezdce tak, aby nezasahovalo do prostoru dětské bezpečnostní sedačky.

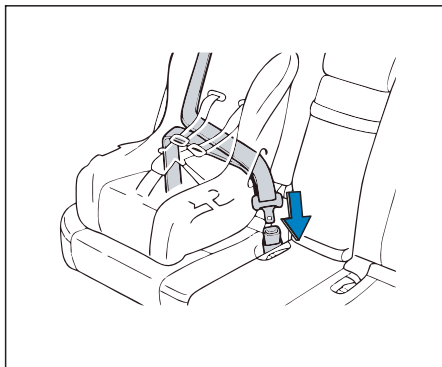
### Instalace dětské bezpečnostní sedačky pomocí bezpečnostního pásu

1. Posuňte přední sedadla maximálně dopředu.
2. Nastavte nebo demontujte opěrku hlavy sedadla, na které bude dětská bezpečnostní sedačka instalována.

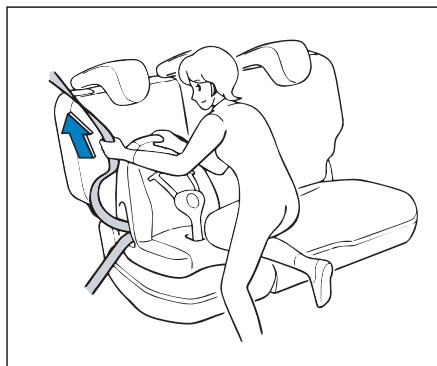
#### ⚠ Upozornění

- V případě dětské bezpečnostní sedačky instalované proti směru jízdy nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy nebo ji demontujte.
- V případě dětské bezpečnostní sedačky instalované po směru jízdy opěrku hlavy demontujte v případě, že brání správnému dosednutí opěradla dětské bezpečnostní sedačky na opěradlo zadního sedadla.
- Pokud je použit podsedák, opěrku hlavy nedemontujte a její horní okraj nastavte přibližně do úrovně temene hlavy dítěte.

3. Vytáhněte ramenní část pásu, ved'te jej přes zadní část dětské bezpečnostní sedačky a zasuňte jazýček do zámku, kde se musí zajistit se slyšitelným cvaknutím.



4. Zatlačte na dětskou bezpečnostní sedačku vahou těla a napněte bezpečnostní pás tak, aby nebyl uvolněný.



5. Lehce zatřeste sedačkou a ověřte, že je správně upevněna. Nastavte přední sedadlo spolujezdce tak, aby nezasahovalo do prostoru dětské bezpečnostní sedačky.

## System SRS

System airbagů je navržen tak, aby doplňoval ochranu bezpečnostních pásů, přičemž jej v žádném případě nenahrazuje.

Airbagy mohou pomoci zmírnit následky dopravní nehody, avšak při jejich aktivaci může dojít k odřeninám nebo jiným zraněním.

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od volantu a palubní desky. Airbag se aktivuje s velkou silou. Pokud je cestující příliš blízko modulu airbagu, může dojít ke zvýšení rizika zranění při jeho aktivaci.

Po aktivaci airbagu se z něj rychle uvolňuje plyn.

Airbag funguje pouze tehdy, pokud je zapnuto zapalování.

Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Štítek systému SRS se nachází na sluneční cloně na straně spolujezdce.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



### ⚠ Nebezpečí

- Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku proti směru jízdy na sedadlo vybavené airbagem, protože by to mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.

### ⊘ Varování

- Nikdy nespolehejte výhradně na ochranu poskytovanou systémem SRS. I když dojde k jeho aktivaci, airbag při dopravní nehodě poskytuje pouze doplňkovou ochranu.
- Systém SRS může plně plnit svou ochrannou funkci pouze tehdy, pokud je správně zapnutý bezpečnostní pás.

### ⊘ Varování

- Před nastartováním vozidla musí všichni cestující sedět ve správné poloze, mít zapnuté bezpečnostní pásy a používat je po celou dobu jízdy.
- Mezi cestujícím a prostorem aktivace airbagu nesmí být žádné předměty. V opačném případě může při aktivaci airbagu dojít ke zvýšení rizika zranění. Během jízdy nedržte v ruce žádné předměty ani je neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce. Při aktivaci airbagu se mohou tyto předměty pohybovat po interiéru vozidla a způsobit zranění.
- Airbag lze aktivovat pouze jednou. Po jeho aktivaci a při jakémkoli poškození systému musí být všechny součásti co nejdříve vyměněny za nové, schválené výrobcem.

### ⊘ Varování

- Údržbu systému SRS musí provádět autorizovaný servis, který disponuje potřebným vybavením, diagnostickými přístroji, vhodnými materiály a kvalifikovaným personálem.
- Nepoužívejte díly airbagů z vozidel, která byla vyřazena z provozu nebo jsou po havárii.
- Neprovádějte žádné úpravy komponentů systému airbagů.
- Po aktivaci airbagu se může objevit malé množství kouře - jedná se o běžný jev. Neznamena to, že vozidlo hoří. Výpary mohou dráždit pokožku, oči a dýchací cesty, zejména u osob s astmatem nebo jinými zdravotními obtížemi. V takovém případě je nutné co nejdříve opustit vozidlo nebo otevřít dveře a okna a zajistit přívod čerstvého vzduchu. V případě kontaktu s prachem a výpary si umyjte ruce a obličej mýdlem a vodou. Nedotýkejte se očí ani otevřených ran rukama, které přišly do kontaktu s prachem. Pokud se prach dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou.

### ⊘ Varování

- Palubní desku ani kryt airbagu nečistěte prostředky obsahujícími rozpouštědla. Čistící prostředek obsahující rozpouštědlo může způsobit uvolnění krytu modulu airbagu. Po aktivaci airbagu při dopravní nehodě může prasklý plastový kryt způsobit vážné zranění dané osoby.
- Na opěradla sedadel vybavených bočními airbasy neinstalujte potahy. Mohou nepříznivě ovlivnit aktivaci bočních airbagů.

### Kontrolka airbagu



Kontrolka indikuje stav systému SRS, obvodů předpínačů bezpečnostních pásů a souvisejících systémů.

Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud nastane některá z následujících situací, okamžitě kontaktujte servis:

- Kontrolka svítí nepřetržitě.
- Kontrolka bliká.
- Kontrolka se vůbec nerozsvítí.

### ⊘ Varování

- Porucha systému SRS může způsobit, že airbag nebude fungovat správně a neposkytne cestujícím dodatečnou ochranu při dopravní nehodě. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.
- Nedemontujte airbag ani související komponenty systému. Mohlo by dojít k poruše systému.

1

2

3

4

5

6

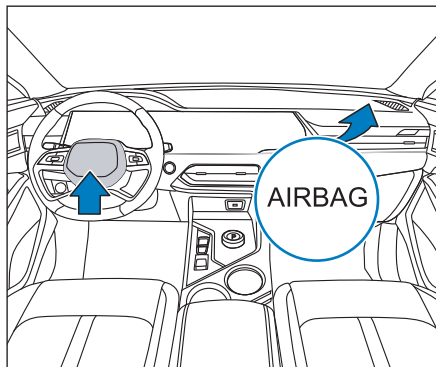
7

8

9

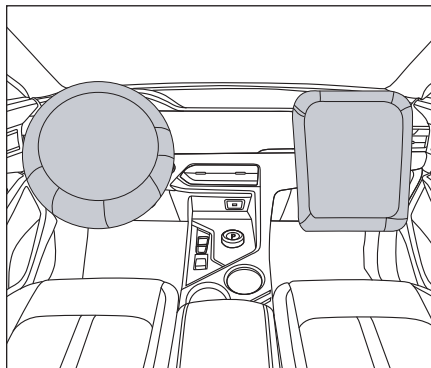
10

### Přední airbag



Airbag řidiče se nachází ve střední části volantu. Airbag spolujezdce je umístěn v palubní desce. Oba jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Přední airbag se aktivuje při silném čelním nárazu a může se aktivovat i při jiných typech nárazů podobného charakteru.

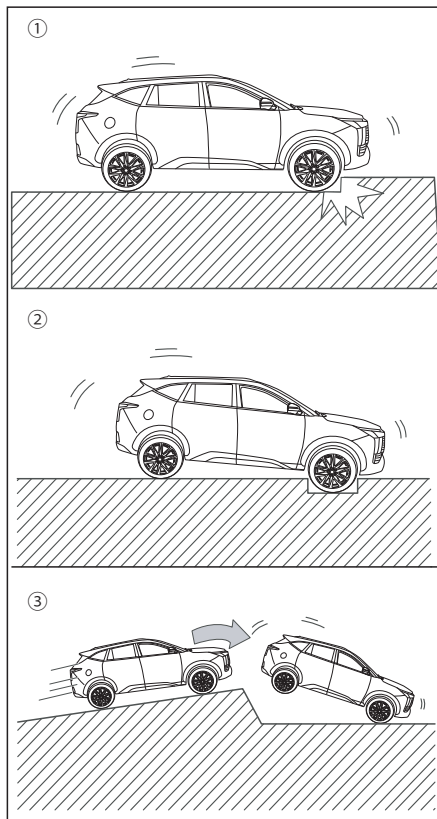


### Varování

- Bez ohledu na to, zda je vozidlo vybaveno systémem SRS, musí být všichni cestující správně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Řidič musí držet volant oběma rukama v poloze „3 a 9 hodin“.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost hrudníku od středu volantu byla alespoň 25 cm.
- Sedadlo spolujezdce nastavte co nejdále od palubní desky.

## System může aktivovat přední airbag v následujících situacích:

- ① Silný náraz vozidla do nízkých překážek, jako jsou obrubníky, zvýšený okraj silnice nebo silniční zábrany.
- ② Vozidlo vjede do hlubšího příkopu nebo jej přejezdí.
- ③ Vozidlo dopadne na vozovku sjetím ze zvýšeného terénu.



## System nemusí aktivovat přední airbag v následujících situacích:

- ① Vozidlo utrpělo lehký čelní náraz do objektu, který se rovněž deformoval nebo se posunul.
- ② Vozidlo narazí do zádi nákladního vozidla a zajede pod jeho zadní část.
- ③ Vozidlo narazí do malých a snadno deformovatelných objektů, jako jsou stromky nebo sloupky.

1

2

3

4

5

6

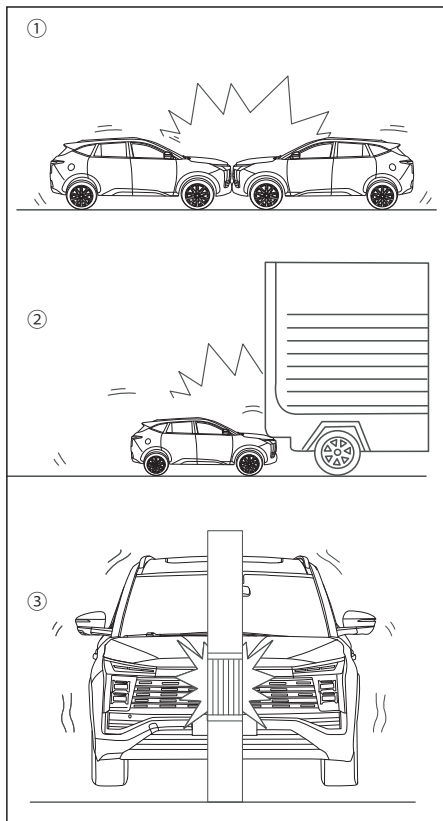
7

8

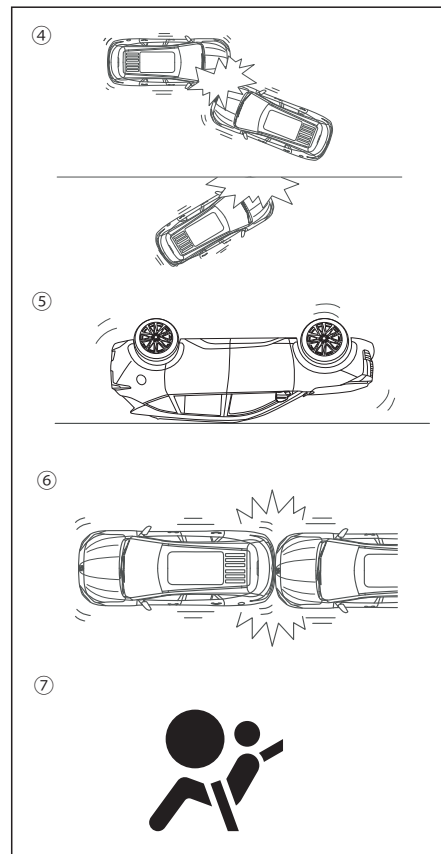
9

10

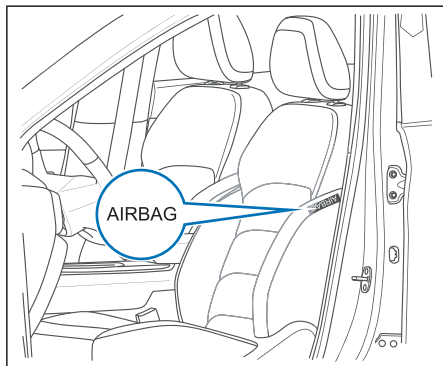
## Bezpečnost



- ④ Při najetí vozidla do překážky došlo pouze k lehkému nárazu.
- ⑤ Vozidlo se převrátí nebo dopade na střechu.
- ⑥ Vozidlo je zasaženo zezadu.
- ⑦ Kontrolka předního airbagu se nerozsvěcuje adekvátním způsobem a systém SRS nefunguje.



## Přední boční airbagy



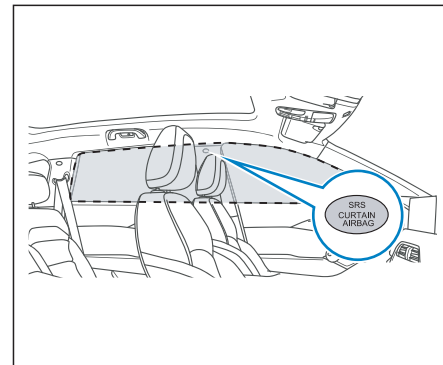
Boční airbag se nachází uvnitř vnější části opěradla sedadla a jeho označení je umístěno na opěradle.

Boční airbag doplňuje funkci bezpečnostních pásů. Při boční kolizi může boční airbag snížit zranění cestujících a omezit následné nárazy.

### Varování

- Do prostoru bočních airbagů neumísťujte žádné předměty, které by mohly bránit správné aktivaci airbagů.
- Originální háček na oděvy ve vozidle používejte pouze k zavěšení lehkého oblečení. Do kapes neukládejte těžké ani ostré předměty.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.
- Na sedadla vybavená bočními airbagy za žádných okolností neinstalujte potahy, protože by mohly při dopravní nehodě zabránit správné aktivaci bočního airbagu.
- V případě poškození koženého čalounění sedadla zajistěte co nejdříve jeho opravu v autorizovaném servisu.

## Hlavový airbag



Hlavový airbag je integrován podél spodní hrany střechy; jeho označení je umístěno na B-sloupku. Hlavový airbag doplňuje funkci bezpečnostních pásů. Při boční kolizi může hlavový airbag snížit závažnost zranění cestujících a omezit následné nárazy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- V oblasti aktivace hlavových airbagů nesmí být žádné předměty, které by bránily jejich rozvinutí.
- Na kryty hlavových airbagů ani do jejich oblasti působení neumísťujte žádné předměty.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.
- Na dveře ani okna nemontujte sluneční clony.
- Pokud není sluneční clona zatížena žádnými předměty, lze ji vysunout a otočit směrem k bočnímu oknu, což odstíní sluneční světlo.

### System nemusí aktivovat hlavový airbag v následujících situacích:

- Lehký boční náraz.
- Převrácení nebo dopad vozidla na střechu.
- Náraz do zadní části vozidla.
- Kontrolka airbagu se nerozsvěcuje adekvátním způsobem a systém SRS vykazuje poruchu.

## Zabezpečení proti krádeži

### Imobilizér

Jako prevence před zcizením vozidla je v klíči od vozu zabudován vysílač signálu, který je spárován s vozidlem. Motor lze nastartovat pouze pomocí správného klíče.

Pokud nelze motor nastartovat, proveďte následující kontrolu:

- Zkontrolujte, zda používáte správný klíč.
- Zkontrolujte, zda není baterie v klíči vybitá.

Pokud není příčinou žádná z výše uvedených možností, může se jednat o poruchu elektronického systému zabezpečení proti krádeži. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

## Zabezpečení vozidla proti krádeži

Systém zabezpečení proti krádeži pomáhá chránit vozidlo a cennosti v něm uložené před odcizením. Pokud se neoprávněná osoba pokusí vniknout do vozidla, systém spustí alarm.

### Varování

- Systém zabezpečení proti krádeži neupravujte ani k němu nepřipojujte žádná další zařízení.

## Aktivace systému zabezpečení proti krádeži

1. Zavřete všechna okna a panoramatickou střechu.
2. U vozidla s bezklíčovým startováním tlačítkem přepněte startovací tlačítko do polohy OFF.
3. Vystupte z vozidla, přičemž mějte u sebe klíč.
4. Zavřete všechny dveře a zavazadlový prostor.
5. Zamkněte vozidlo.

## Deaktivace systému

Systém zabezpečení proti krádeži se deaktivuje po odemknutí vozidla pomocí mechanického klíče, dálkového ovládání nebo tlačítka na klice dveří.

### Upozornění

- Pokud dojde k neobvyklému odemknutí dveří, alarm se aktivuje.
- Pokud do 30 sekund po odemknutí vozidla pomocí klíče Smart Key nedojde k otevření dveří ani ke spuštění motoru, vozidlo se automaticky znovu zamkne a systém zabezpečení proti krádeži se znovu aktivuje.
- Alarm se aktivuje také v případě, že je vozidlo zamčeno zevnitř a dveře jsou otevřeny vnitřní klikou. V takovém případě lze alarm vypnout pomocí klíče s dálkovým ovládáním.

## Podmínky spuštění alarmu v rámci zabezpečení proti krádeži

Po aktivaci systému zabezpečení proti krádeži dojde při otevření jakýchkoli dveří ke spuštění alarmu. Zazní zvukový signál a výstražná světla budou blikat přibližně 90 sekund.

## Podmínky spuštění alarmu

V případě nečekané aktivace alarmu použijte k odemknutí vozidla a deaktivaci alarmu mechanický klíč, dálkové ovládání nebo tlačítko na klice dveří.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



## Přístroje a ovládací prvky

<b>Přístrojový panel.....</b>	<b>44</b>	<b>Vnější osvětlení.....</b>	<b>61</b>
Přepínání informací na přístrojovém panelu.....	44	Vnější osvětlení.....	61
Přehled LCD displeje.....	44	Spínač nastavení vnějššího osvětlení.....	62
Informace o ukazatelích.....	6	Automatické zapínání světel.....	62
<b>Kontrolky a výstražné kontrolky.....</b>	<b>49</b>	Obrysová světla.....	63
Kontrola kontrolky a výstražných kontrolky.....	49	Potkávací světla.....	63
Výstražné kontrolky.....	50	Dálková světla.....	64
Ukazatele.....	55	Zadní mlhové světlo.....	65
<b>Panel spínačů v levé dolní části.....</b>	<b>58</b>	Směrová světla.....	65
<b>Páčka stěračů a ostřikovačů.....</b>	<b>58</b>	Světla pro denní svícení.....	65
Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla.....	59	Couvací světla.....	65
Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna.....	60	Osvětlení registrační značky.....	66
		Uvítací osvětlení.....	66
		Doprovodné osvětlení Follow me home.....	66
		Nastavení výšky světlometů.....	66

<b>Osvětlení interiéru.....</b>	<b>67</b>	<b>Úložné prostory.....</b>	<b>75</b>
Stropní osvětlení.....	67	Kapsa ve dveřích.....	75
Boční osvětlení.....	68	Schránka v palubní desce.....	75
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	68	Schránka v loketní opěrce středové konzoly.....	76
Ambientní osvětlení.....	68	Schránka na brýle.....	76
Úspora energie.....	68	Držák nápojů.....	76
<b>Tlačítka na volantu.....</b>	<b>69</b>	Kapsa v opěradle sedadla.....	77
Klakson.....	69	<b>Zavazadlový prostor.....</b>	<b>77</b>
Tlačítka na volantu (levá strana).....	70	<b>Střešní ližiny.....</b>	<b>78</b>
Tlačítka na volantu (pravá strana).....	70	<b>Elektrické ovládání oken.....</b>	<b>78</b>
<b>Vnitřní zpětné zrcátko.....</b>	<b>71</b>	Spínač elektrického ovládání oken.....	79
<b>Sluneční clona .....</b>	<b>71</b>	Ruční ovládání.....	79
<b>Madlo.....</b>	<b>72</b>	Automatické otevírání/zavírání.....	79
<b>Napájení.....</b>	<b>72</b>	Funkce ochrany proti přivření.....	80
Napájecí zásuvka.....	72	Nastavení automatického ovládání oken.....	80
Bezdrátové nabíjení.....	74	Dálkové ovládání.....	80
		Teplná ochrana elektrického ovládání oken.....	81

<b>Panoramatické střešní okno.....</b>	<b>82</b>
Posuv střešního okna.....	83
Vyklápění střešního okna.....	83
Ochrana proti přivření.....	83
Sluneční clona.....	84
Ruční zavření střešního okna.....	84

1

2

3

4

5

6

7

8

9

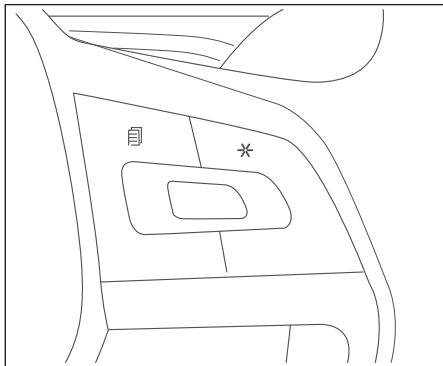
10



### Přístrojový panel

Přístrojový panel je vybaven 12,3" barevným TFT displejem.

### Přepínání informací na přístrojovém panelu

Multifunkční displej se ovládá pomocí tlačítek na volantu.



Tlačítko	Popis
	Stisknutím tohoto tlačítka přepínáte jednotlivé obrazovky na displeji přístrojového panelu.
	Stisknutím tohoto tlačítka přepínáte jednotlivé položky na displeji přístrojového panelu.

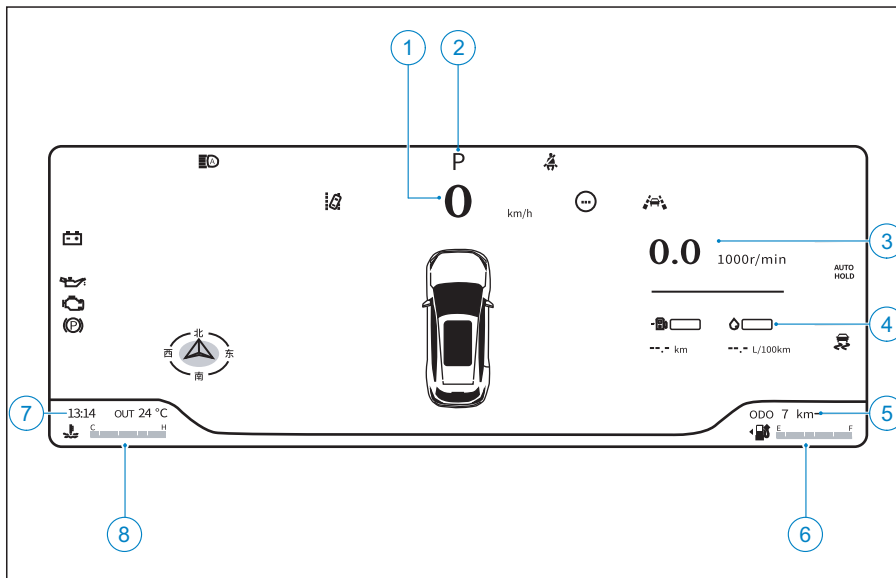
### Přehled LCD displeje

#### **Nebezpečí**

- Nedotýkejte se přístrojového panelu během jízdy a stejně tak ho za jízdy nečistěte. Mohlo by dojít k jeho poškození nebo k dopravní nehodě v důsledku rozptýlení řidiče.

#### **Varování**

- K čištění přístrojového panelu nepoužívejte následující čisticí prostředky: čisticí prostředky na bázi alkoholu nebo benzínu, abrazivní čisticí prostředky ani běžné domácí čisticí prostředky. Mohly by způsobit nevratné poškození displeje. K čištění použijte hadřík z mikrovlákna a speciální čisticí prostředek na LCD displeje.
- Na displej netlačte silou.
- Před čištěním přístrojový panel vypněte a vyčkejte, až vychladne.



- ① Rychloměr
- ② Ukazatel
- ③ Otáčkoměr
- ④ Dojezd a průměrná spotřeba paliva
- ⑤ Celkové/denní počítadlo kilometrů
- ⑥ Ukazatel hladiny paliva
- ⑦ Čas a venkovní teplota
- ⑧ Ukazatel teploty chladicí kapaliny

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# Informace o ukazatelích

## Rychloměr

Rychloměr zobrazuje aktuální rychlost vozidla v km/h.

### ⚠ Upozornění

- Maximální rychlost jízdy závisí na stavu vozovky a místních předpisech. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost.

## Ukazatel poloh převodovky

Zobrazuje aktuální polohu převodovky.

U vozidel s automatickou převodovkou se mohou zobrazit následující polohy převodovky:

P: Parkování

R: Zpátečka

N: Neutrál

D: Jízda vpřed

S: Sport

## Otáčkoměr

Otáčky motoru jsou zobrazovány v jednotkách 1000 ot./min.

### ⚠ Varování

- Po nastartování vozidla nevytáchejte motor do vysokých otáček, protože by mohlo dojít k jeho poškození.

## Dojezd

Dojezd udává, kolik kilometrů může vozidlo ještě ujet na zbývající množství paliva v nádrži. Systém propočítává dojezd každou 1 s a údaje aktualizuje každých 10 s. Dojezd je vypočítáván na základě aktuální spotřeby paliva. Zobrazená hodnota se proto může zvyšovat nebo snižovat a může se lišit od skutečného dojezdu v závislosti na jízdních podmínkách a stylu jízdy. Tato hodnota má pouze informativní charakter.

Minimální zobrazovaný dojezd je 50 km. Pokud je snímač paliva odpojen nebo dojde ke zkratu, zobrazí se na displeji „---km“.

## Průměrná spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva se standardně zobrazuje v jednotkách „L/100 km“ a představuje průměrnou spotřebu od posledního vynulování. Tyto informace mohou pomoci upravit styl jízdy pro dosažení optimální spotřeby paliva. Hodnota se aktualizuje každých 5 s. Jednotku spotřeby lze změnit na „km/L“ v menu [Nastavení] → [Přístrojový panel] displeje MP5.

Pro výpočet průměrné spotřeby v konkrétním jízdním cyklu je nutné vynulovat průměrnou spotřebu v menu [Nastavení] → [Přístrojový panel] → [Vynulovat průměrnou spotřebu] na displeji MP5. Po vynulování se při jízdě na vzdálenost kratší než 100 m zobrazí hodnota „---L/100 km“. Po ujetí 100 m se opět začne zobrazovat průměrná spotřeba paliva.

**⚠ Upozornění**

- Hodnota průměrné spotřeby paliva odpovídá hodnotě před vypnutím vozidla.
- V případě odpojení přístrojového panelu od baterie dojde k vynulování průměrné spotřeby paliva.
- V závislosti na stylu jízdy se může rozdíl ve spotřebě paliva pohybovat v rozmezí 10 % až 15 %.

**Celkové/denní počítadlo kilometrů**

Údaje celkového/denního počítadla kilometrů se zobrazují na jednom místě a lze mezi nimi přepínat podle aktuálních preferencí v menu [Nastavení] → [Přístrojový panel] displeje MP5.

**Celkové počítadlo kilometrů:** rozsah počítadla kilometrů je (0-999 999) km. Po překročení maximální hodnoty se zobrazí hlášení „Err“.


**Denní počítadlo kilometrů:** denní počítadlo kilometrů zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování. Denní počítadlo kilometrů lze resetovat v nastavení přístrojovém panelu prostřednictvím displeje MP5.

Otevřete menu [Nastavení] → [Přístrojový panel] → [Reset denního počítadla].

Přístrojový panel je vybaven funkcí automatického ukládání denního nájezdu. Po vypnutí zapalování nedojde k jeho vynulování. Nicméně pokud je odpojena baterie, denní nájezd se automaticky vynuluje. Údaje jsou zobrazovány s přesností na 0,1 km v rozsahu 0,0-999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se denní nájezd zobrazí jako 0,0 km a začne se počítat znovu.

**Ukazatel hladiny paliva**

Ukazatel hladiny paliva zobrazuje přibližné množství paliva zbývajících v nádrži. Maximální hladina paliva je označena symbolem [F] a minimální symbolem [E]. Zobrazené množství paliva se může mírně lišit v důsledku pohybu paliva v nádrži při brzdění, zatáčení, akceleraci nebo jízdě do kopce či z kopce. Pokud je množství paliva v nádrži nízké, rozsvítí se výstražná kontrolka a je nutné co nejdříve palivo doplnit. Pokud svítí kontrolka rezervy paliva nebo hladina paliva klesne pod označení „E“, může dojít ke zhasnutí motoru a poškození katalyzátoru.

Šipka symbolu  označuje, že víčko palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Doporučuje se nenechat množství paliva v nádrži klesnout pod 1/4 její kapacity, protože dlouhodobý provoz s nízkou hladinou paliva může vést k předčasnému opotřebení palivového čerpadla.
- Jízda s nízkou hladinou paliva může způsobit zhasnutí motoru a poškození katalyzátoru.

### Čas a venkovní teplota

Tyto údaje jsou standardně zobrazovány trvale. Synchronizaci času pomocí GPS lze nastavit v menu [Nastavení] → [Displej] displeje MP5.

### Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Pokud je zapnuto zapalování, ukazatel zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny. Horní mez je označena symbolem [H] a dolní mez symbolem [C].

Ukazatel teploty je rozdělen do osmi segmentů. Počet rozsvícených segmentů odpovídá aktuální teplotě chladicí kapaliny. Nejvyšší segment je označen červeně. Pokud se rozsvítí červený segment, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká a je nutné co nejdříve vypnout motor. Za běžných jízdních podmínek by se počet rozsvícených segmentů měl pohybovat přibližně kolem 4 segmentů.

### ⚠ Upozornění

- V náročných jízdních podmínkách může dojít k přehřátí motoru. V takovém případě co nejdříve zastavte a vypněte motor. Například:
  1. Dlouhodobá jízda při vysokých teplotách nebo na jízdě do kopce na dlouhé vzdálenosti.
  2. Zpomalení nebo zastavení po jízdě vysokou rychlostí.
  3. Používání klimatizace v hustém provozu a dlouhodobý chod motoru na volnoběh.
  4. Tažení jiného vozidla.





### Tempomat

Tempomat zobrazuje aktuální rychlost nastavenou řidičem.










## Kontrolky a výstražné kontrolky

### Kontrola kontrolky a výstražných kontrolky

Zavřete všechny dveře, zatáhněte parkovací brzdu a zapněte bezpečnostní pásy. Pokud je zapnuto zapalování, následující kontrolky (v závislosti na výbavě) zůstanou svítit a po nastartování motoru zhasnou:

Symbol	Název	Barva
	Výstražná kontrolka poruchy motoru	Oranžová
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje	Červená
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
	Výstražná kontrolka poruchy 12V baterie	Červená

Pokud je zapnuté zapalování, následující kontrolky se krátce rozsvítí a následně zhasnou:

Symbol	Název	Barva
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
	Kontrolka imobilizéru	Oranžová
	Kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená
	Kontrolka airbagu	Červená
	Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení	Červená
	Kontrolka poruchy systému ABS	Oranžová
	Kontrolka hladiny paliva	Oranžová
	Kontrolka elektronického stabilizačního systému	Oranžová
	Kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
AUTO HOLD	Kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD	Červená

Pokud některá z kontrolky nesvítí nebo nefunguje popsáním způsobem, může se jednat o poruchu. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6















7

8


9

10

## Výstražné kontrolky


Číslo	Symbol	Název	Barva
1		Výstražná kontrolka poruchy 12V baterie	Červená
2		Kontrolka poruchy ABS (protiblokovacího brzdového systému)	Oranžová
3		Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená
4		Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje	Červená
5		Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)	Červená / Oranžová
6	<b>EPC</b>	Výstražná kontrolka poruchy motoru	Oranžová
7		Výstražná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
8		Výstražná kontrolka airbagu	Červená
9		Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny	Červená
10		Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	Oranžová
11		Výstražná kontrolka poruchy automatické převodovky	Oranžová
12		Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
13		Výstražná kontrolka tempomatu	Červená
14	<b>AUTO HOLD</b>	Výstražná kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD	Červená
15		Výstražná kontrolka překročení rychlosti 120 km/h	Oranžová
16		Výstražná kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění	Oranžová

### 1. Výstražná kontrolka poruchy 12V baterie (červená)

 Kontrolka se rozsvítí při každém zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém funguje správně.


Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při zapnutí zapalování, znamená to, že došlo k poruše systému nabíjení. V takovém případě ihned vypněte všechny zbytečné elektrické spotřebiče, jako je rádio, klimatizace nebo vnitřní osvětlení. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

### 2. Výstražná kontrolka poruchy ABS systému (protiblokovací brzdový systém) (oranžová)

 Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu. Kontrolka ABS se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka nezhasne nebo se při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu systému ABS. V takovém případě zůstává brzdový systém funkční, ale protiblokovací funkce není aktivní. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

### 3. Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému (červená)

 Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu, kontrolka brzdového systému se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká nebo došlo k poruše systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, ihned zastavte vozidlo a pokuste se jej jednou nebo dvakrát vypnout a znovu nastartovat. Pokud kontrolka stále svítí, vozidlo dále nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### 4. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje (červená)



Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při zapnutí zapalování, znamená to, že je tlak motorového oleje příliš nízký nebo došlo k poruše systému. Co nejdříve zastavte na bezpečném místě a vypněte motor, poté vyčkejte několik minut a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte odpovídající množství oleje a znovu nastartujte motor nebo kontaktujte autorizovaný servis. Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka stále svítí, vypněte motor a co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

#### Upozornění

- Provoz vozidla, u kterého svítí kontrolka tlaku motorového oleje, může způsobit vážné poškození motoru. Tato kontrolka neslouží k signalizaci nízké hladiny oleje. Hladinu oleje kontrolujte pomocí olejové měrky.

### 5. Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS) (červená/oranžová)



**Červená:** kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud červená kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, znamená to poruchu systému elektrického posilovače řízení (EPS), která může vést k omezení nebo úplné ztrátě podpory posilovače řízení. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

**Oranžová:** pokud oranžová výstražná kontrolka po dokončení autokontroly vozidla nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že signál úhlu natočení volantu není zkalibrován a komfort řízení i schopnost samovolného návratu volantu jsou sníženy. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kalibrace signálu úhlu natočení volantu. Po provedení servisních úkonů, jako je demontáž a montáž sloupku řízení a řízení samotného nebo seřízení geometrie kol, se může stát, že se oranžová výstražná kontrolka nerozsvítí, ale signál úhlu natočení volantu nebude přesný. V takovém případě je nutné provést kalibraci signálu úhlu natočení volantu.

#### Varování


- Pokud je účinek posilovače řízení omezený nebo posilovač vůbec nefunguje, je nutné při řízení vyvíjet větší sílu než obvykle.

## 6. Výstražná kontrolka poruchy motoru (žlutá)

**EPC** Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

## 7. Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzd (EPB) (červená)

 Po zapnutí zapalování systém nejprve provede autokontrolu, výstražná kontrolka se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená po nastartování motoru, znamená to poruchu systému EPB. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

## 8. Výstražná kontrolka airbagu (červená)



Při zapnutém zapalování se kontrolka airbagu rozsvítí přibližně na 6 sekund a poté zhasne, což znamená, že je systém SRS aktivní. Pokud kontrolka po 6 sekundách nezhasne, svítí během jízdy nebo občas bliká a následně zhasne, znamená to, že systém SRS nefunguje správně. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

## 9. Výstražná kontrolka chladicí kapaliny (červená)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka nezhasne nebo se po zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, znamená to, že je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

Co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor, načež vyčkejte až motor zcela vychladne a ukazatel teploty se vrátí do normálního rozsahu. V případě poruchy chladicí soustavy kontaktujte autorizovaný servis.

## 10. Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva (oranžová)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka nízké hladiny paliva se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v nádrži není dostatečné množství paliva.

Co nejdříve doplňte palivo.

Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstává svítit i v případě, že je množství paliva v nádrži dostatečné, znamená to poruchu systému. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

1

2

3

4

5

6


7

8

9


10

### 11. Výstražná kontrolka poruchy automatické převodovky (oranžová)

 Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka poruchy automatické převodovky se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i po nastartování motoru, znamená to poruchu automatické převodovky. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

### 12. Výstražná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (oranžová)

 Po zapnutí zapalování systém nejprve provede autokontrolu. Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že tlak vzduchu v pneumatikách je příliš vysoký, příliš nízký nebo je teplota pneumatik příliš vysoká. V takovém případě je nutné okamžitě snížit rychlost, vyhnout se prudkému zatáčení a brzdění a zastavit vozidlo.


Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.

Při zjištění výrazného úniku tlaku kontrolka bliká a zazní zvukový signál.

#### Upozornění


- V určitých podmínkách (např. jízda ve sportovním režimu, v zimě nebo na měkkém povrchu) se může kontrolka rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

### 13. Výstražná kontrolka při překročení maximální rychlosti (červená)

 Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, výstražná kontrolka se rozsvítí což znamená, že vozidlo překročilo nastavenou maximální rychlost a je nutné okamžitě zpomalit.


Nastavení upozornění na překročení rychlosti lze upravit v menu [Nastavení] → [Přístrojový panel] na displeji MP5.

### 14. Výstražná kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD (červená)


 Po zapnutí zapalování systém nejprve provede autokontrolu, přičemž se kontrolka funkce AUTO HOLD rozsvítí.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu funkce AUTO HOLD. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

### 15. Výstražná kontrolka adaptivního tempomatu (oranžová)

 Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy adaptivního tempomatu. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

### 16. Výstražná kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (oranžová)

Pokud dojde k poruše systému, kontrolka  se rozsvítí. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu.

## Výstražné kontrolky

Číslo	Symbol	Název	Barva
1		Kontrolka dálkových světel	Modrá
2		Kontrolka potkávacích světel	Zelená
3		Kontrolka zadních mlhových světel	Oranžová
4		Kontrolka obrysových světel	Zelená
5		Kontrolka směrových světel	Zelená
6		Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
7		Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče	Červená
8		Kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdece vpředu	Červená
9		Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)	Oranžová
10		Kontrolka ESC OFF	Oranžová
11		Kontrolka imobilizéru	Oranžová
12		Kontrolka funkce AUTO HOLD	Zelená
13		Kontrolka tempomatu	Šedá /Zelená
14		Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel	Šedá /Modrá /Oranžová
15		Kontrolka regenerace systému čištění výfukových plynů	Červená
16		Kontrolka regenerace systému čištění výfukových plynů	Oranžová

1

2

3

4

5

6


7

8


9

10


### 1. Kontrolka dálkových světel (modrá)

 Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světel nebo bliká při jejich použití jako výstražného signálu.


### 2. Kontrolka potkávacích světel (zelená)

 Kontrolka se rozsvítí při zapnutí potkávacích světel.


### 3. Kontrolka zadních mlhových světel (oranžová)

 Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadních mlhových světel.


### 4. Kontrolka obrysových světel (zelená)

 Kontrolka se rozsvítí při zapnutí obrysových světel.

### 5. Kontrolka směrových světel (zelená)


 Po zapnutí směrových světel bliká levá nebo pravá kontrolka na přístrojovém panelu. Po zapnutí výstražných světel blikají obě kontrolky současně.

### 6. Kontrolka elektrické parkovací brzd (EPB) (červená)


 Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu. Pokud není parkovací brzda (EPB) aktivní, kontrolka se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Pokud je parkovací brzda aktivní, ale kontrolka nesvítí, obraťte se na autorizovaný servis.

Po vypnutí zapalování se systém EPB automaticky aktivuje.


### 7. Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče (červená)

 Pokud je zapnuté zapalování a řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka bliká a přestane až po zapnutí bezpečnostního pásu.

### 8. Kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu (červená)


 Pokud je zapnuté zapalování a spolujezdec vpředu nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo je na sedadle spolujezdce umístěn těžký předmět, kontrolka bliká. Blikání přestane po zapnutí pásu nebo odstranění předmětu.

### 9. Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (oranžová)

 Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka ESC se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Systém ESC sleduje jízdní stabilitu vozidla. Za běžných podmínek kontrolka nesvítí. Pokud během jízdy bliká, znamená to, že je vozovka kluzká a vozidlo dosahuje limitu přilnavosti. V takovém případě je nutné řídit opatrně.

### 10. Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC OFF)

 Pokud při zapnutém zapalování stisknete tlačítko ESC OFF, rozsvítí se kontrolka ESC OFF, která signalizuje vypnutí systému ESC.

## 11. Kontrolka imobilizéru (oranžová)



Po zapnutí zapalování provede systém autokontrolu - kontrolka imobilizéru se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně.

Pokud dojde k chybě zabezpečení, kontrolka nepřetržitě bliká a vozidlo nelze nastartovat. Co nejdříve nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu. Pokud kontrola proběhne úspěšně, kontrolka zhasne.

## 12. Kontrolka funkce AUTO HOLD (zelená)



Po zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí a v případě, že je funkce AUTO HOLD aktivní, následně bliká.

## 13. Kontrolka tempomatu (šedá/zelená)



Po zapnutí zapalování a aktivaci tempomatu na volantu se rozsvítí šedá kontrolka, která signalizuje připravenost systému. Po splnění podmínek a stisknutí tlačítka SET se rozsvítí zelená kontrolka a tempomat se aktivuje.

## 14. Kontrolka inteligentního asistenta dálkových světel (šedá/modrá/oranžová)



Pokud je inteligentní asistent dálkových světel aktivován, rozsvítí se šedá kontrolka. Při poruše systému se rozsvítí oranžová kontrolka a je nutné co nejdříve nechat vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu. Při běžné funkci svítí kontrolka modře.

## 15. Kontrolka regenerace systému čištění výfukových plynů (červená)



Pokud se tato kontrolka rozsvítí, na přístrojovém panelu se zobrazí zhruba na 5 s zpráva: „Porucha systému čištění výfukových plynů, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly.“ Vozidlo přejde do ochranného režimu a jeho výkon bude omezen. Řidič by měl co nejdříve navštívit autorizovaný servis za účelem regenerace systému.

## 16. Kontrolka regenerace systému čištění výfukových plynů (oranžová)



Vztahuje se na případy, kdy je vozidlo vybaveno kontrolkou regenerace systému čištění výfukových plynů.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, upozorňuje řidiče na nutnost provést regeneraci systému čištění výfukových plynů.

Řidič může postupovat následujícím způsobem:

Metoda 1: Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis za účelem provedení regenerace systému čištění výfukových plynů.

Metoda 2: Jedte po dálnici, kde je povolena rychlost 120 km/h, po určitou dobu vysokou rychlostí pohybující se kolem 120 km/h.

Metoda 3: Jedte po rychlostní silnici, kde je povolena rychlost 80 km/h, rychlostí 80 km/h, poté zpomalte na 60 km/h, znovu zrychlete na 80 km/h, následně opět zpomalte na 60 km/h a tento jízdní cyklus po určitou dobu opakujte. Použijte jednu z výše uvedených metod.

Pokud kontrolka zhasne, znamená to, že regenerace systému čištění výfukových plynů proběhla úspěšně.

1

2

3

4

5

6

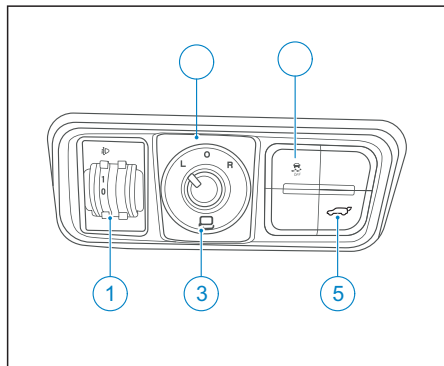
7

8

9

10

### Nastavení výšky světlometů



- 1 Ovladač nastavení vnějších zpětných zrcátek
- 2 Ovladač sklápění vnějších zpětných zrcátek
- 3 Přepínač ESC OFF
- 4 Tlačítko dveří zavazadlového prostoru

### Páčka stěračů a ostřikovačů

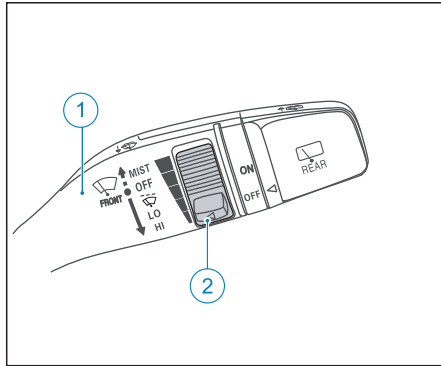
#### Varování

- Pokud teplota klesne k bodu mrazu a nepřijmete vhodná opatření, může dojít k zamrznutí kapaliny do ostřikovačů a zhoršení výhledu. Před použitím ostřikovače čelního skla je nutné sklo předeřhát pomocí funkce vyhřívání čelního skla. V opačném případě může kapalina na skle zamrznout a omezit výhled.
- Opatřované nebo znečištěné lišty stěračů výrazně snižují viditelnost čelního skla a zhoršují bezpečnost jízdy. Poškozené nebo opotřebené stěrače je nutné neprodleně vyměnit.
- Nepoužívejte ostřikovač čelního skla nepřetržitě déle než 15 sekund ani v případě, že je nádržka prázdná, protože by mohlo dojít k poškození motoru ostřikovače.

#### Upozornění

- Nepoužívejte stěrače v případě, že je sklo suché, protože by mohlo dojít k rychlému opotřebení nebo poškození lišt stěračů.
- Pokud teplota klesne k bodu mrazu, před zahájením jízdy zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly k čelnímu sklu. Pokud je vozidlo delší dobu zaparkováno při nízkých teplotách, zvedněte stěrače.
- Před jízdou odstraňte z čelního skla sníh, led, listí a jiné nečistoty.
- Před vypnutím vozidla se doporučuje vypnout stěrače čelního skla. Pokud dojde k vypnutí motoru v době, kdy stěrače pracují, po opětovném nastartování budou stěrače pokračovat v činnosti podle předchozího nastavení. Pokud se v takové situaci na čelním skle nachází led, sníh nebo jiné nečistoty, může dojít k poškození motoru stěračů.

## Spínač stěračů a ostříkovačů čelního skla





- ① Páčka ovládání stěračů
- ② Regulační otočný ovladač

Pokud je zapnuté zapalování, stěrače čelního skla jsou připraveny k použití.

### Ovládání stěračů MIST:

**MIST:** Po přepnutí páčky z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ se páčka automaticky vrátí do polohy „OFF“ a stěrače provedou jeden stírací cyklus. Při podržení páčky v poloze „MIST“ budou stěrače pracovat nepřetržitě nízkou rychlostí, dokud páčku neuvolníte.

**OFF:** Pokud je páčka v poloze „OFF“, stěrače jsou vypnuté.

 : Pokud je páčka v poloze „“, stěrače pracují přerušovaně:

- Rychlost přerušovaného stírání lze nastavit pomocí otočného ovladače ② na páčce. Posunutím nahoru se frekvence stírání zvyšuje, posunutím dolů se snižuje.
- Frekvence stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla. Například při vyšší rychlosti jsou intervaly kratší a stěrače pracují častěji.

**LO:** Pokud je páčka v poloze „LO“, stěrače pracují nepřetržitě nízkou rychlostí.

**HI:** Pokud je páčka v poloze „HI“, stěrače pracují nepřetržitě vysokou rychlostí.

1

2

3

4

5

6

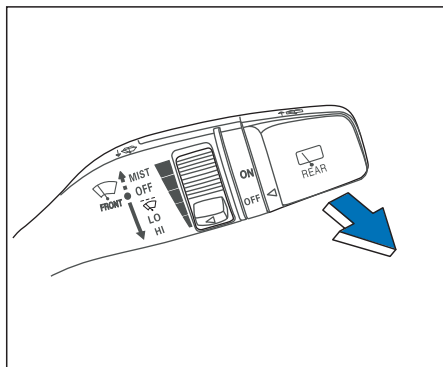
7

8

9

10

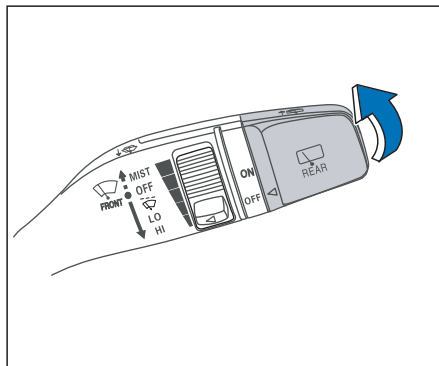
### Ovládání ostřikovačů



Lehce přitáhněte páčku stěračů směrem k sobě (k řidiči) a ostřikovač rozpráší kapalinu na čelní sklo. Současně budou stěrače pracovat nízkou rychlostí, dokud páčku neuvolníte.

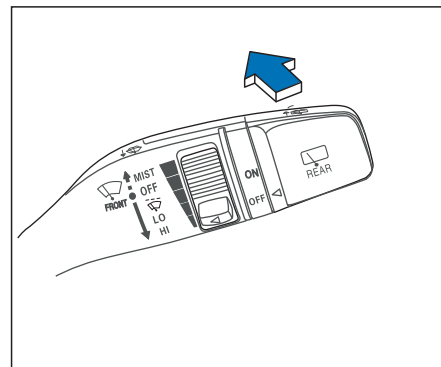
### Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna

#### Ovládání stěračů



Zadní stěrač se ovládá otočným ovladačem na konci páčky stěračů. Po otočení do polohy „ON“ se zadní stěrač zapne.

### Ostřikovač zadního skla



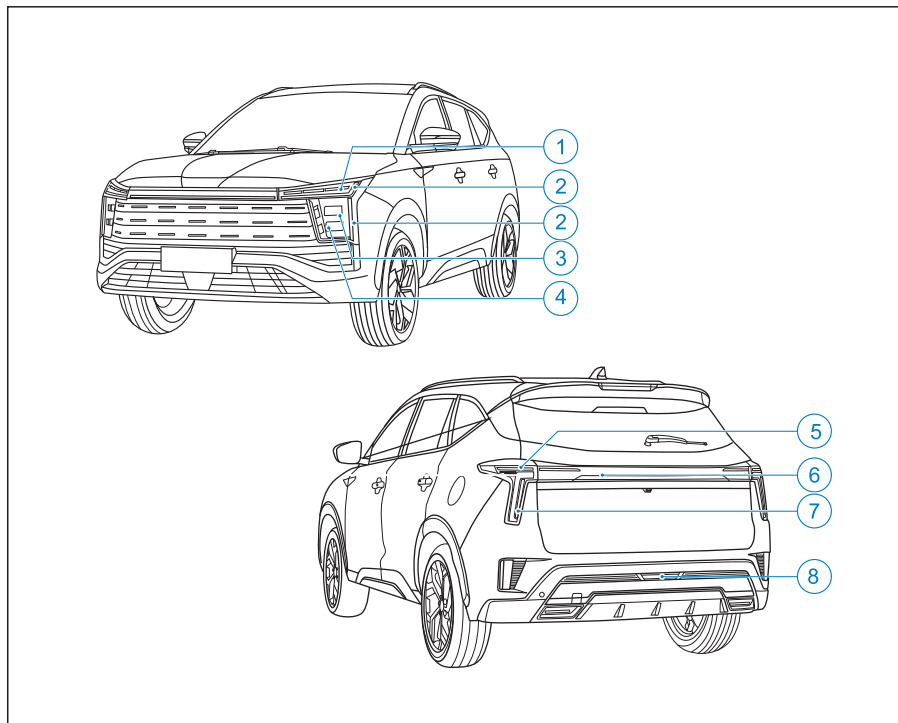
Posuňte páčku stěračů směrem dozadu (směrem od sebe). Ostřikovač nejprve rozpráší kapalinu a poté budou stěrače pracovat nízkou rychlostí, dokud páčku neuvolníte.

### Automatické spuštění zadního stěrače při couvání

Pokud jsou zapnuté přední stěrače a řidič ve voze zařadí zpátečku, zadní stěrač se automaticky spustí. V menu [Nastavení] → [Voždilo] na displeji MP5 lze tuto funkci zapnout nebo vypnout.

## Vnější osvětlení

### Světla



- ① Přední směrová světla / přední obrysová světla / světla pro denní svícení
- ② Přední obrysová světla / světla pro denní svícení
- ③ Potkávací světla
- ④ Dálková světla
- ⑤ Zadní směrová světla
- ⑥ Zadní obrysová světla
- ⑦ Brzdové světlo
- ⑧ Světlo zpátečky a zadní mlhové světlo

1

2

3

4

5

6

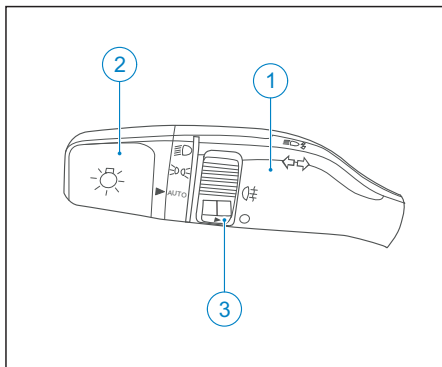
7

8

9

10

### Spínač nastavení vnějšího osvětlení



- 1 Ovladač vnějších světel
- 2 Spínač ovládání světel
- 3 Spínač zadního mlhového světla

### Automatické zapínání světel

Funkce automatického ovládání světlometů zajišťuje automatické zapínání a vypínání potkávacích světel, obrysových světel a podsvícení přístrojového panelu v závislosti na intenzitě okolního světla. Když se venku setmí (například při jízdě za soumraku nebo v noci, případně při vjezdu do tunelu), světelný senzor vyhodnotí úroveň jasu a potkávací světla, obrysová světla a podsvícení se automaticky zapnou. Když se venku opět rozední, světla se s určitým zpožděním automaticky vypnou.

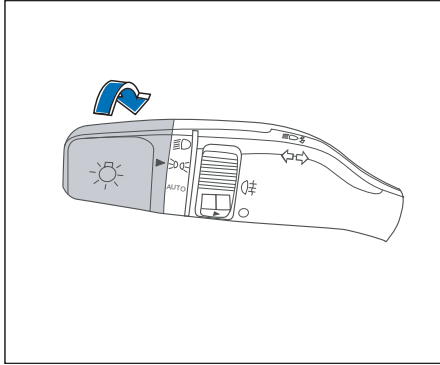
**Zapnutí:** Zapněte zapalování a otočte ovladač světel do polohy „AUTO“, čímž aktivujete funkci automatického ovládání světel.

**Vypnutí:** Otočením ovladače světel do jiné polohy se funkce automatického ovládání světel deaktivuje.

### ⚠ Upozornění

- Zapnutí automatického osvětlení probíhá s časovou prodlevou. Při vjezdu do tunelu nebo při náhlém snížení viditelnosti se doporučuje zapnout potkávací světla ručně.
- Při změnách osvětlení, například při průjezdu pod mostem, může dojít k nežádoucímu zapnutí světel.
- Vnímání jasu okolí mohou ovlivnit silná i slabší mlha nebo kouř. Za husté mlhy během dne proto nemusí světelný senzor pracovat přesně a funkce automatického ovládání světel nemusí fungovat správně. Aby nebyla omezena viditelnost řidiče, je nutné světla zapnout ručně.

## Obrysová světla



Obrysová světla slouží k tomu, aby ostatní účastníci silničního provozu lépe rozpoznali rozměry a polohu vozidla.

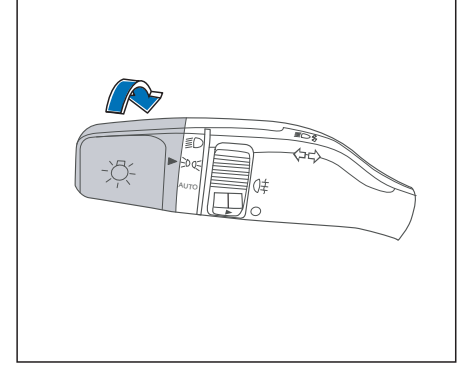
**Zapnutí:** Po otočení ovladače světel do polohy ☀ se rozsvítí obrysová světla, podsvícení přístrojového panelu, osvětlení registrační značky a osvětlení palubní desky.

**Vypnutí:** Pro vypnutí obrysových světel otočte ovladač do polohy „AUTO“.

### ⚠ Upozornění

- Obrysová světla nejsou dostatečně silná k osvětlení vozovky před vozidlem. Při snížené viditelnosti nebo za tmy zapněte potkávací světla.

## Potkávací světla



Potkávací světla slouží k jízdě za snížené viditelnosti nebo za tmy.

**Zapnutí:** Pro zapnutí potkávacích světel otočte ovladač do polohy ☀.

**Vypnutí:** Pro vypnutí potkávacích světel otočte ovladač do polohy ☀. Pro vypnutí potkávacích světel v dobře osvětleném prostředí otočte ovladač do polohy „AUTO“.

1

2

3

4

5

6

7

8

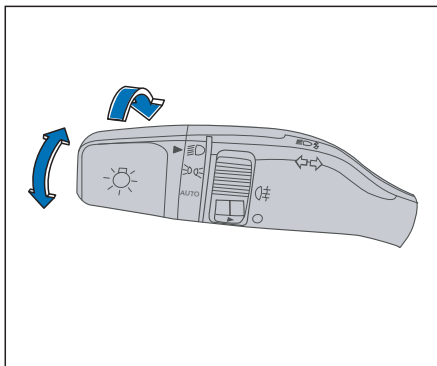
9

10

### ⚠ Upozornění

- Po vypnutí motoru nenechávejte potkávací světla zapnutá po delší dobu, aby nedošlo k vybití baterie.
- Potkávací světla zapínejte s předstihem při vjezdu do tunelu nebo za snížené viditelnosti.
- Při používání světel dodržujte místní předpisy a pravidla.

### Dálková světla



Dálková světla se používají pro kontrolu stavu vozovky na dlouhých úsecích v noci nebo při snížené viditelnosti.

**Zapnutí:** Pokud jsou zapnuta světla, posuňte páčku světel dopředu (od sebe), až uslyšíte kliknutí, čímž se zapnou dálková světla.

**Vypnutí:** Pro přepnutí zpět na potkávací světla přitáhněte páčku světel směrem k sobě.

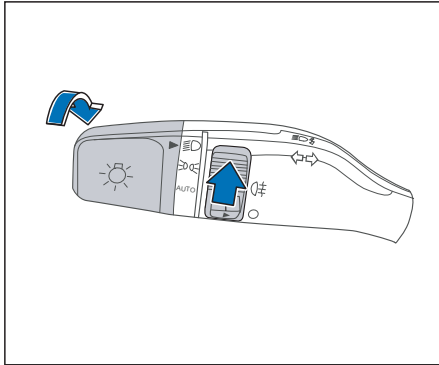
**Světelná houkačka (blikání dálkovými světly):** Přitáhněte páčku světel směrem k sobě (k řidiči) a poté ji uvolněte. Při krátkém přitážení páčky ovládací světel se dálková světla rozsvítí a po jejím uvolnění zhasnou. Při přitážení

a podržení páčky budou svítit potkávací i dálková světla, přičemž po uvolnění páčky dálková světla zhasnou.

### ⚠ Upozornění

- Dálkovými světly lze blikat nezávisle na poloze páčky ovládací světel.
- Při jízdě v noci nebo za zhoršených podmínek může zapnutí dálkových světel zlepšit viditelnost. Při míjení jiných vozidel je však nutné přepnout na potkávací světla.

## Zadní mlhové světlo

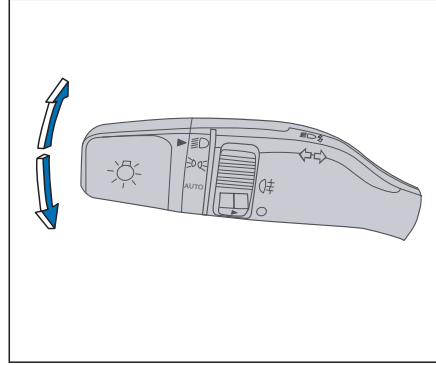


Zadní mlhové světlo slouží především k upozornění vozidel jedoucích za vámi a chodců na nutnost dodržovat při snížené viditelnosti (např. za deště nebo mlhy) dostatečný odstup.

**Zapnutí:** Pokud je ovladač světel v poloze ☰○ nebo ☷☰ otočte ovladač mlhového světla do polohy ☼☼, čímž se zadní mlhové světlo zapne.

**Vypnutí:** Otočte ovladač mlhového světla zpět do polohy ☼☼, čímž se zadní mlhové světlo vypne.

## Kontrolka směrových světel



Při odbočování nebo změně jízdního pruhu zapněte směrová světla včas, abyste informovali ostatní účastníky provozu o směru jízdy.

**Zapnutí:** Pro zapnutí levého směrového světla stlačte páčku směrových světel dolů. Levé směrové světlo bliká, což je doprovázeno zvukovým signálem. Pro zapnutí pravého směrového světla zvedněte páčku směrových světel nahoru. Pravé směrové světlo bliká, což je doprovázeno zvukovým signálem.

**Automatické vypnutí:** Po dokončení manévru se páčka vrátí do středové polohy a směrová světla se automaticky vypnou.

## Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení se používají především během dne a informují ostatní účastníky provozu o poloze vozidla.

Světla pro denní svícení se automaticky zapnou po zapnutí zapalování a uvolnění parkovací brzdy. Po zapnutí obrysových světel se světla pro denní svícení ztlumí.

## Světlo zpátečky

Světlo zpátečky slouží k osvětlení prostoru za vozidlem při couvání a zároveň upozorňuje ostatní účastníky provozu za vozidlem.

**Zapnutí:** Po zařazení převodového stupně „R“ se světlo zpátečky automaticky rozsvítí.

**Vypnutí:** Při vyřazení z polohy „R“ se světlo zpátečky automaticky vypne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Osvětlení registrační značky

Po zapnutí obrysových nebo potkávacích světel se automaticky rozsvítí osvětlení registrační značky, které zajišťuje její viditelnost v noci.

### Uvítací osvětlení

Po odemknutí vozidla se rozsvítí přední a zadní světla. V menu [Nastavení] → [Zvuk a osvětlení] na displeji MP5 lze nastavit dobu trvání uvítacího osvětlení.

### Doprovodné osvětlení Follow me home

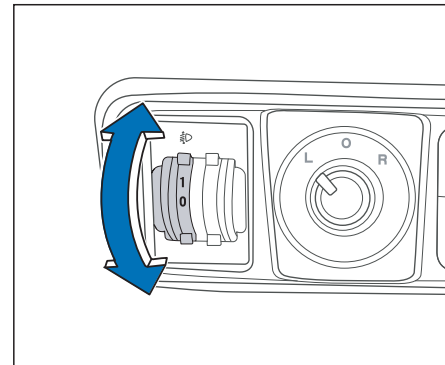
Po zamknutí vozidla v noci nebo za snížené viditelnosti zůstanou potkávací světla po určitou dobu rozsvícená, aby osvětlila prostor před vozidlem.

V menu [Nastavení] → [Zvuk a osvětlení] na displeji MP5 lze nastavit dobu svícení této funkce.

### ⚠ Upozornění

- Pokud se změní stav nabití baterie vozidla v době, kdy je aktivní funkce doprovodného osvětlení Follow me home, funkce se okamžitě vypne.
- Pokud je vozidlo vybaveno automatickým osvětlením, funkce doprovodného osvětlení Follow me home se může aktivovat pouze při zamknutí vozidla v noci.

### Nastavení výšky světlometů

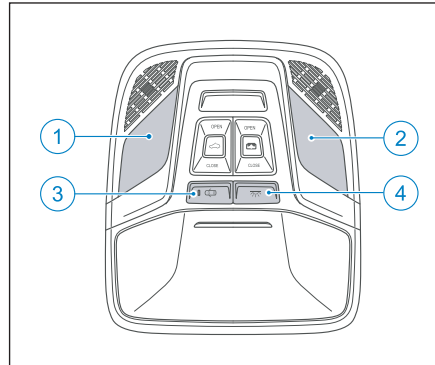


Pokud je zapnuté zapalování a jsou zapnutá potkávací světla, řidič může nastavit sklon světlometů pomocí otočného ovladače regulace výšky. Rozsah nastavení je od 0 do 6, od nejvyšší po nejnižší polohu.

Správné nastavení světlometů v závislosti na zatížení vozidla a jízdních podmínkách zlepšuje viditelnost, aniž by oslňovalo protijedoucí vozidla.

**⚠ Varování**

- Světlomety nastavené do příliš vysoké polohy nebo nesprávné používání dálkových světel může oslňovat řidiče ostatních vozidel, rozptylovat jejich pozornost a vést k vážným dopravním nehodám.
- Ujistěte se, že jsou světlomety správně seřízené a zajišťují odpovídající osvětlení.
- Nepoužívejte dálková světla, pokud by mohlo dojít k oslnění ostatních řidičů.
- Při používání světel dodržujte místní předpisy a pravidla.

**Osvětlení interiéru**  
**Stropní osvětlení**

- ① **Spínač levé lampičky na čtení:** Stisknutím zapnete nebo vypnete lampičku na čtení na levé straně.
- ② **Spínač pravé lampičky na čtení:** Stisknutím zapnete nebo vypnete lampičku na čtení na pravé straně.
- ③ **Spínač ovládání světel ve dveřích:** Stisknutím zapnete nebo vypnete režim osvětlení dveří při jejich otevření. Pokud je tento režim aktivní, při otevření kterýchkoli dveří se zapne jejich osvětlení.

- ④ **Spínač osvětlení:** Stisknutím zapnete nebo vypnete stropní osvětlení a boční lampičky.

**⚠ Varování**

- Při jízdě v noci se vyhněte používání osvětlení interiéru vozidla. Jasně osvětlení interiéru má po setmění negativní vliv na výhled řidiče.
- Po zaparkování a před opuštěním vozidla vypněte osvětlení interiéru, aby nedošlo k vybití baterie.

**⚠ Upozornění**

- Osvětlení interiéru je vybaveno funkcí zpožděného vypnutí. Dobu zpoždění lze nastavit v menu [Nastavení] → [Zvuk a osvětlení] na displeji MP5.

1

2

3

4

5

6

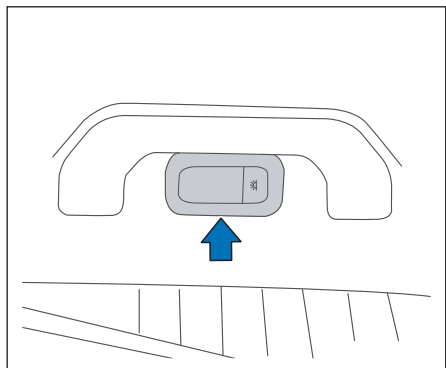
7

8

9

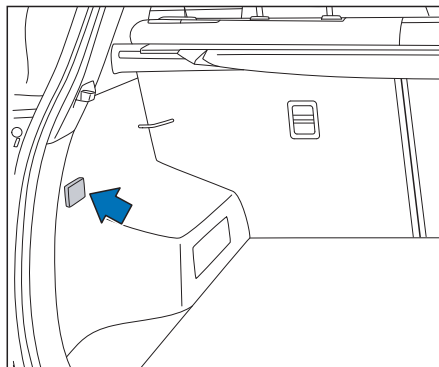
10

### Boční lampičky



Po obou stranách stropu jsou umístěny boční lampičky. Stisknutím je zapnete nebo vypnete. Pokud je aktivní režim osvětlení při otevření dveří, boční lampičky se rozsvítí při otevření kterýchkoli dveří.

### Osvětlení zavazadlového prostoru



Po otevření dveří zavazadlového prostoru se osvětlení zavazadlového prostoru automaticky rozsvítí; po jeho zavření zhasne.

### Ambientní osvětlení

Menu nastavení ambientního osvětlení je dostupné na displeji MP5 a umožňuje vybrat jeden z režimů: „statický“, „relaxační“ nebo „hudební rytmus“. Mimoto lze nastavit také barvu a jas světla.

### Funkce úspory energie

Aby nedošlo k vybití baterie v důsledku dlouhodobě zapnutého osvětlení interiéru, přejde vozidlo po vypnutí zapalování a po více než 15 minutách nečinnosti do režimu úspory energie a světla automaticky vypne.

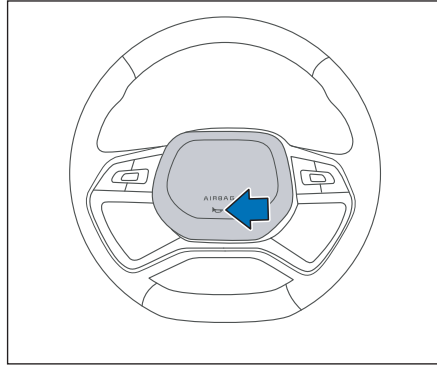
Při otevření nebo zavření dveří, případně při odemknutí nebo zamknutí vozidla, se osvětlení interiéru znovu aktivuje.

**⚠ Upozornění**

- Pokud není vozidlo nastartované, nedoporučuje se ponechávat osvětlení a elektrická zařízení zapnutá po delší dobu, a to i přesto, že je vozidlo vybaveno funkcí úspory energie. Dlouhodobé používání světel a elektrických zařízení bez nastartovaného motoru snižuje kapacitu baterie. V krajním případě nemusí být možné vozidlo nastartovat.

**⚠ Varování**

- Při jízdě v noci se vyhněte používání osvětlení interiéru vozidla. Jasné osvětlení interiéru má po setmění negativní vliv na viditelnost řidiče.
- Po zaparkování a před opuštěním vozidla vypněte osvětlení interiéru, aby nedošlo k vybití baterie.

**Klakson**

Pokud není baterie vybitá, klakson funguje nezávisle na poloze startovacího tlačítka. Po stisknutí tlačítka klaksonu zazní zvukový signál. Po uvolnění tlačítka se klakson vypne.

**⚠ Upozornění**

- Pravidelně kontrolujte funkci klaksonu, abyste se ujistili, že pracuje správně.
- Nestlačujte tlačítko klaksonu ostrými předměty.

1

2

3

4

5

6

7

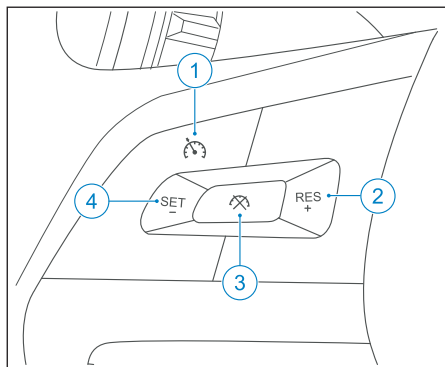
8

9

10

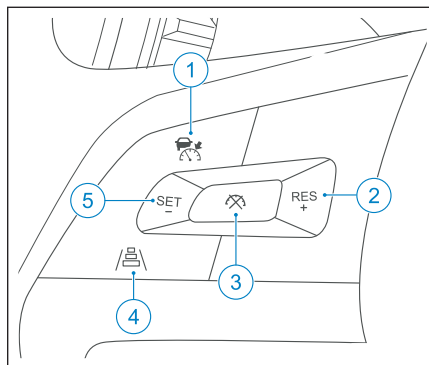
### Tlačítka na volantu (levá strana)

#### Typ 1



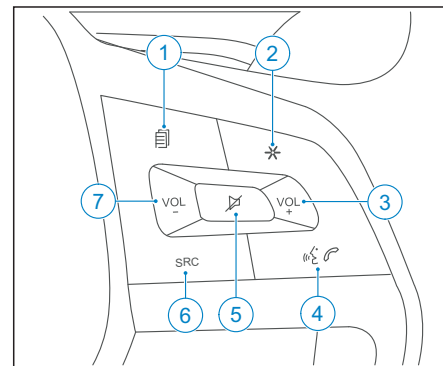
- 1 Hlavní tlačítko tempomatu
- 2 Obnovení nastavení tempomatu nebo zvýšení rychlosti
- 3 Zrušení nastavení tempomatu nebo vypnutí tempomatu
- 4 Nastavení tempomatu nebo snížení rychlosti

#### Typ II



- 1 Hlavní tlačítko adaptivního tempomatu
- 2 Obnovení nastavení tempomatu nebo zvýšení rychlosti
- 3 Zrušení nastavení tempomatu nebo vypnutí tempomatu
- 4 Nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu
- 5 Potvrzení rychlosti nebo snížení rychlosti

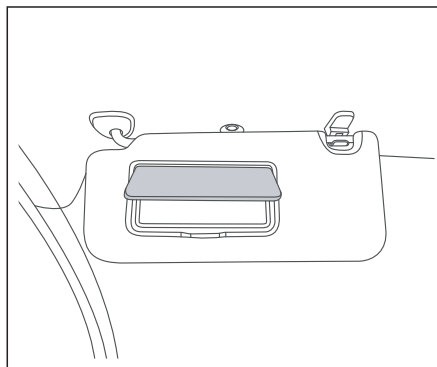
### Tlačítka na volantu (pravá strana)



- 1 Tlačítko pro rolování stránek nahoru / dolů: stisknutím tohoto tlačítka přepínáte jednotlivé obrazovky na displeji přístrojového panelu.
- 2 Multifunkční tlačítko: stisknutím tohoto tlačítka aktivujete promítání obrazovky / panoramatický obraz na základě stisknutí jednoho tlačítka ( lze nastavit v systému MP5).
- 3 Tlačítko zvýšení hlasitosti / další skladba: krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost. Stisknutím a podržením přejdete na další skladbu.
- 4 Tlačítko hlasového ovládání / telefonního hovoru
- 5 Tlačítko ztlumení zvuku

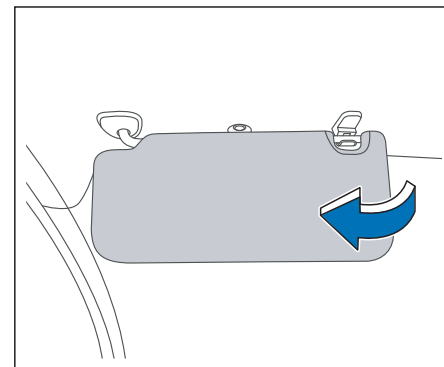
- ⑥ Tlačítko změny zábavního režimu
- ⑦ Tlačítko snížení hlasitosti / předchozí skladba: krátkým stisknutím snížíte hlasitost. Stisknutím a podržením přejdete na předchozí skladbu.

### Vnitřní zpětné zrcátko



Osvětlení zrcátka je umístěno ve slunečních clonách řidiče a spolujezdce. Po sklopení sluneční clony nadzvedněte kryt ve střední části a použijte zrcátko.

### Sluneční clona



Pro ochranu před oslněním sklopte sluneční clonu dolů a nastavte ji do požadované polohy.

Pro ochranu před bočním oslněním uvolněte sluneční clonu ze středového držáku a vyklopte ji do strany.

1

2

3

4

5

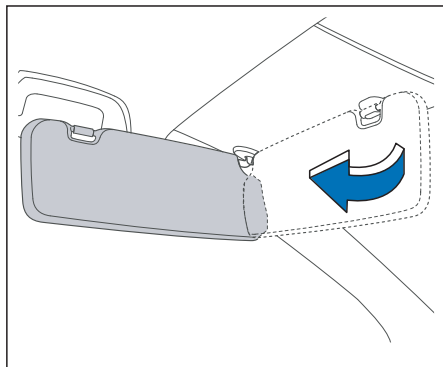
6

7

8

9

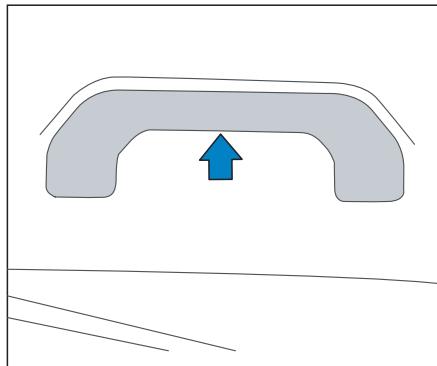
10



### ⚠ Upozornění

- Během jízdy používejte sluneční clonu tak, aby neomezovala výhled řidiče.
- Na sluneční cloně spolujezdce vpředu je umístěn štítek airbagu a příslušné upozornění.

## Horní madlo



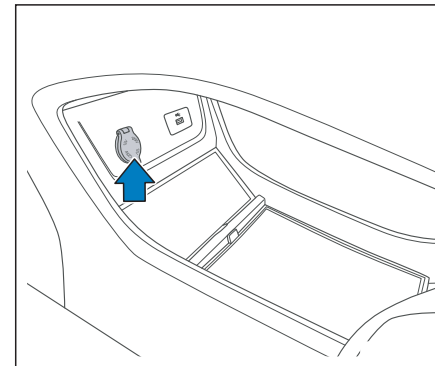
Vozidlo je vybaveno vnitřními madly na straně spolujezdce vpředu a po obou stranách zadních sedadel.

## Napájení

### Napájecí zásuvka

Pokud je tlačítko startéru v poloze „ACC“ nebo je zapnuté zapalování, lze k napájecí zásuvce připojit různá externí zařízení, jako jsou telefony nebo záznamníky palubních údajů.

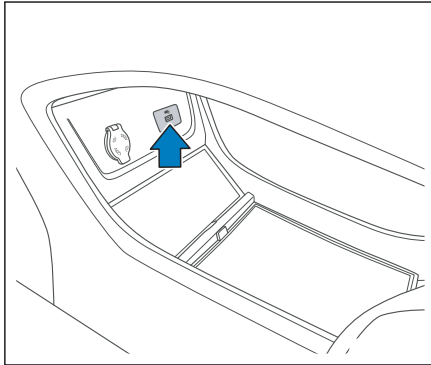
## Zásuvka pro napájení příslušenství



Vozidlo je vybaveno zásuvkou pro napájení příslušenství. Pokud je tlačítko startéru v poloze „ACC“ nebo je zapnuté zapalování, tuto zásuvku lze použít pro nabíjení.

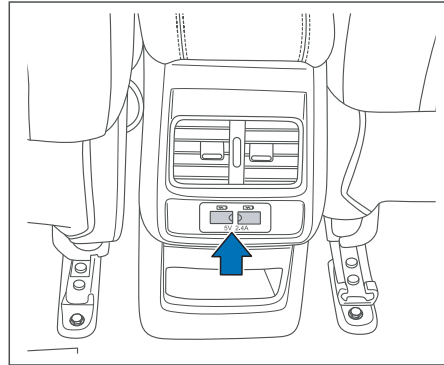
Před použitím zásuvky sejměte kryt. Pokud zásuvku nepoužíváte, nasadte kryt zpět.

### Přední napájecí konektor



V přední části se nachází USB port a 12V napájecí zásuvka. USB port podporuje přenos dat prostřednictvím systému MP5.

### Zadní napájecí konektor



Vozidlo je vybaveno dvěma samostatnými USB porty, které umožňují cestujícím na zadních sedadlech nabíjet mobilní telefony.

Po připojení nabíjecího kabelu k USB portu lze zařízení přímo nabíjet, přičemž se proud automaticky přizpůsobí připojenému zařízení. Maximální nabíjecí výkon je 60 W.

#### Varování

- Do napájecí zásuvky nevkládejte prsty ani předměty a ani se jí nedotýkejte mokřýma rukama, protože hrozí úraz elektrickým proudem.

#### Upozornění

- Aby nedošlo k vybití 12V baterie, vyhněte se v době, kdy není nastartovaný motor, dlouhodobému nabíjení elektrických přístrojů.
- Některá elektrická zařízení mohou po připojení k napájení vozidla způsobovat rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné elektrostatické výboje a další poruchy elektrického systému nebo přístrojů ve vozidle.

1

2

3

4

5

6

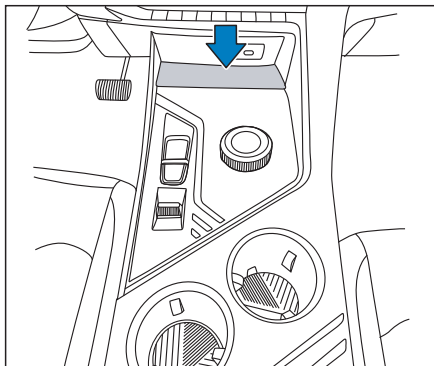
7

8

9

10

### Bezdrátové nabíjení



Oblast pro bezdrátové nabíjení se nachází v odkládacím prostoru v přední části palubní desky. Pokud váš chytrý telefon podporuje bezdrátové nabíjení, aktivujte bezdrátové nabíjení, aby bylo možné telefon v daném prostoru nabíjet.

#### ⚠ Upozornění

- V menu „Nastavení“ systému MP5 se nachází přepínač funkce bezdrátového nabíjení. Pro použití bezdrátového nabíjení tuto funkci zapněte.
- Pro lepší účinnost nabíjení otočte displej telefonu směrem nahoru.
- V jednu chvíli lze nabíjet pouze jeden chytrý telefon.
- Na nerovných vozovkách může být bezdrátové nabíjení přerušováno a znovu obnovováno. Pokud se mobilní telefon posune mimo nabíjecí oblast a přestane se nabíjet, posuňte jej zpět do nabíjecí oblasti.
- Je běžné, že se zařízení pro bezdrátové nabíjení i mobilní telefony během nabíjení zahřívají. Pokud je teplota příliš vysoká, systém nabíjení přeruší a obnoví jej po poklesu teploty.
- Pokud je mobilní telefon vybaven ochranným krytem nebo příslušenstvím, které nepodporuje bezdrátové nabíjení, nejprve je odstraňte. V opačném případě nelze funkci nabíjení používat.

#### ⚠ Upozornění

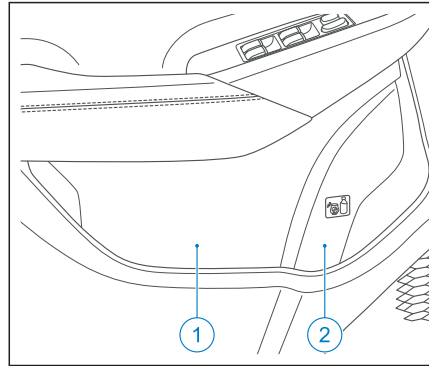
- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte funkci bezdrátového nabíjení po delší dobu, když vozidlo není v provozu.
- Pokud chcete nabíjecí prostor používat jako odkládací prostor, vypněte funkci bezdrátového nabíjení.

#### ⚠ Varování

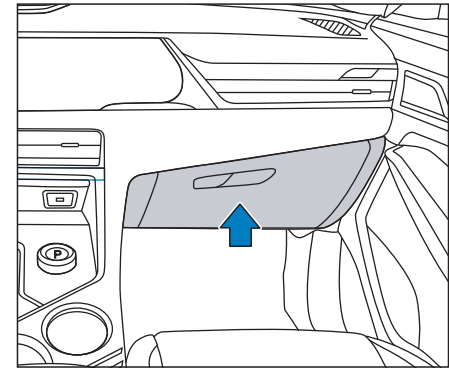
- Do prostoru pro bezdrátové nabíjení nekládejte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. Kovové předměty se mohou zahřívát, což může narušit správnou funkci nabíjení nebo vést k bezpečnostním rizikům.
- Kovové předměty v nabíjecí oblasti se mohou zahřívát. Proto je nevyjímejte prsty. Okamžitě vypněte funkci bezdrátového nabíjení a před vyjmutím několik minut vyčkejte.

**⊘ Varování**

- Dejte pozor, abyste nevylili žádné kapaliny do prostoru pro nabíjení, aby nedošlo k jejich vniknutí do systému bezdrátového nabíjení skrz štěrbinu v gumové podložce, což může způsobit poruchu systému.

**Odkládací prostory****Odkládací prostor ve dveřích**

- Prostor ① lze použít pro uložení předmětů, jako jsou noviny nebo mapy.
- Do prostoru ② lze umístit kelímky, plechovky s nápoji nebo láhve s vodou. Víčko musí být pevně uzavřeno, aby se zabránilo rozlití nápoje během jízdy a poškození ostatních předmětů.

**Odkládací kapsy**

Schránku otevřete zatažením za rukojeť zobrazenou na obrázku, poté ji posuňte dopředu a zavřete.

**⊘ Varování**

- Schránka musí být během jízdy zavřená. Jinak mohou při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě předměty z přihrádky vypadnout a způsobit zranění.
- Do přihrádky nevkládejte křehké ani výbušné předměty, jako jsou brýle nebo zapalovače.

1

2

3

4

5

6

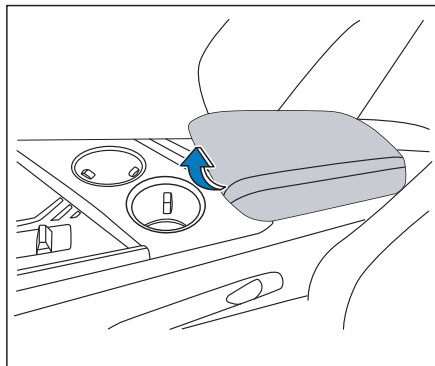
7

8

9

10

### Schránka v loketní opěrce středové konzoly

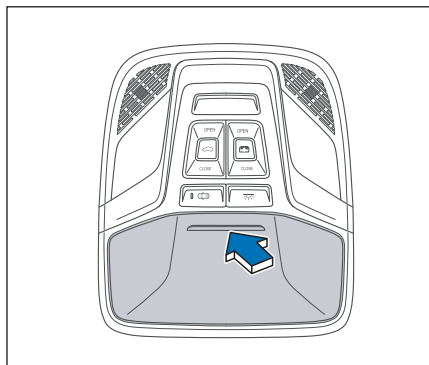


Zatažením za loketní opěrku směrem nahoru otevřete odkládací prostor. Stlačením loketní opěrky dolů odkládací prostor zavřete.

#### **Varování**

- Schránka musí být během jízdy zavřená. Jinak mohou při nouzovém brzdění nebo nárazu předměty ze schránky vypadnout a způsobit zranění.

### Schránka na brýle

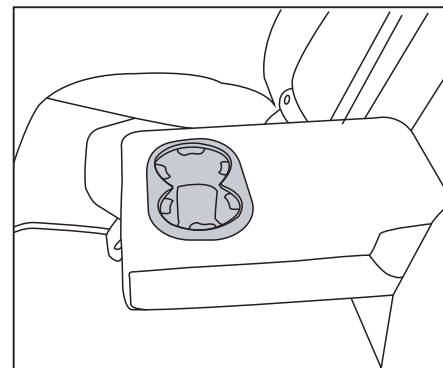
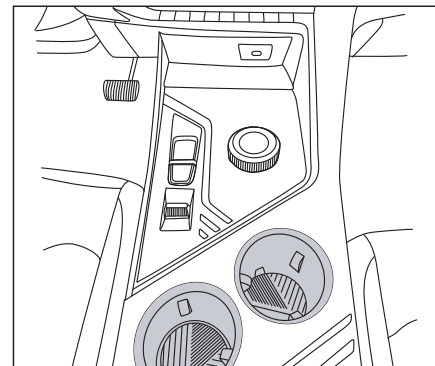


Schránka na brýle se nachází ve stropní konzole. Schránku otevřete zatlačením na kryt.

#### **Varování**

- Schránka na brýle slouží pouze k uložení brýlí. Jinak mohou předměty při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě vypadnout a způsobit zranění cestujících.
- Neotevírejte schránku na brýle během jízdy, protože by to omezilo výhled ve vnitřním zpětném zrcátku.

### Držák nápojů



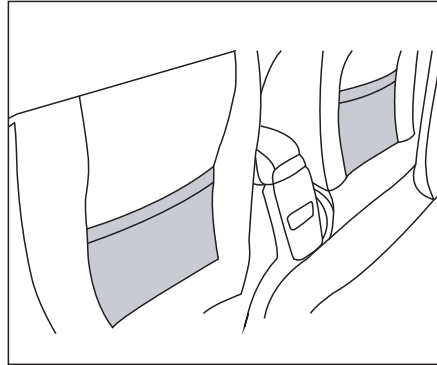
Sedmimístná varianta

Držák nápojů slouží k umístění kelímku, popelníku nebo nápojů. Do držáku nápojů vkládejte pouze uzavřené nádoby s nápoji. Jinak může dojít k rozliti nápoje a poškození elektrického zařízení.

### ⊘ Varování

- Do držáku nápojů nevkładejte otevřené nádoby s nápoji. Při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě může kapalina vystříknout a způsobit poškození elektrického zařízení nebo zranění.
- Nedovolte, aby láhve s nápoji nebo jiné předměty spadly do prostoru pro nohy řidiče, protože by mohly během jízdy znemožnit sešlápnutí pedálu.

## Kapsa v opěradle sedadla



V zadní části opěradla sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu se nacházejí kapsy pro uložení knih nebo drobných předmětů, jak je znázorněno na obrázku.

## Zavazadlový prostor

Těžké předměty umístěte do zavazadlového prostoru a zajistěte je vhodnými popruhy. Náklad nesmí překročit maximální povolené zatížení vozidla. Zatížení vozidla a rozložení nákladu ovlivňují jízdní vlastnosti a brzdnou dráhu. Všechny předměty musí být ve vozidle uloženy bezpečně. Těžké předměty umístěte pokud možno co nejbližší k přední části zavazadlového prostoru.

### ⊘ Varování

- Při prudkém zatáčení, nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě mohou nezajištěné nebo nesprávně upevněné předměty způsobit zranění. Pokud dojde současně k aktivaci airbagu, může airbag narazit do předmětů a rozmetat je po vozidle, což představuje ještě větší nebezpečí.

1

2

3

4

5

6

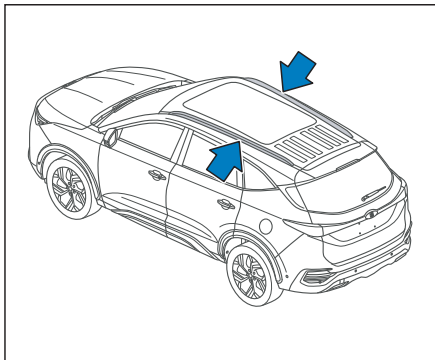
7

8

9

10

## Střešní ližiny



Střeška vozidla je vybavena střešními ližinami, na kterých lze přepravovat předměty.

### ! Upozornění

- Před použitím střešních ližin namontujte příčníky (střešní nosiče) s univerzálním upevňovacím mechanismem (zajišťuje si uživatel vozu). Upevňovací části nosiče by měly být opatřeny ochranným materiálem, aby nedošlo k poškození laku a vzniku škrábanců.
- Maximální zatížení střešních ližin je 50 kg.

### ! Upozornění

- Zavazadla umístíte doprostřed, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti na střešním nosiči.
- Neumísťujte zavazadla dozadu, aby bylo možné normálně otevřít dveře zavazadlového prostoru.
- Zavazadla rozložte rovnoměrně, abyste snížili odpor vzduchu a spotřebu paliva.
- Ujistěte se, že jsou zavazadla pevně upevněna a neposouvají se po střeše.
- Při použití střešního nosiče počítejte s tím, že se zvyšuje těžiště vozidla. Dbejte zvýšené opatrnosti při vysoké rychlosti, průjezdu zatáčkami, brzdění apod.

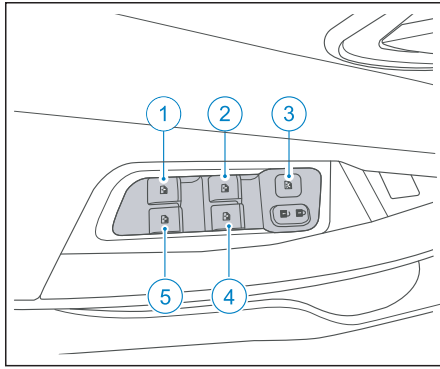
## Elektrická okna

Když je startovací tlačítko v poloze „ACC“ nebo „ON“, lze ovládat okna pomocí spínače.

Na dveřích řidiče se nachází hlavní spínač ovládaní oken. Na ostatních dveřích jsou samostatné spínače pro příslušná okna.

Aby nemohli cestující nežádoucím způsobem ovládat okna, v palubní desce je integrován spínač pro zablokování a odblokování všech oken.

## Hlavní spínač elektrického ovládání oken



- ① Spínač ovládání zadního levého okna
- ② Spínač ovládání okna řidiče
- ③ Spínač blokování oken: po stisknutí tohoto spínače lze ovládat okna pouze hlavním spínačem. Opětovným stisknutím obnovíte běžnou funkci oken.
- ④ Spínač ovládání okna spolujezdce vpředu
- ⑤ Spínač ovládání zadního okna

## Ruční ovládání

Pro stažení nebo vytažení okna držte spínač v poloze I. Uvolněním spínače pohyb okna okamžitě zastavíte.

### ⚠ Upozornění

- Ovládání ostatních bočních oken je stejné jako u spínače na straně řidiče.
- Nejvyšší nebo nejnižší poloha spínače odpovídá poloze II. Přechod z polohy I do polohy II je hmatově rozpoznatelný.
- V chladných a vlhkých podmínkách nemusí elektrické ovládání oken správně fungovat z důvodu zamrznutí.

## Automatické zvedání/spouštění oken

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického ovládání čtyř oken, není nutné spínač neustále držet.

**Automatické zavírání:** rychlým stisknutím vraťte spínač ovládání okna nahoru do polohy I; okno se automaticky zavře až nahoru.

**Automatické otevírání:** rychlým stisknutím stlačte spínač ovládání okna dolů do polohy II; okno se automaticky otevře až dolů.

**Zastavení automatického zavírání/otevírání:** v průběhu pohybu okna stisknutím přepněte spínač do opačné polohy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Funkce prevence přiskřípnutí

Pokud je během zavírání okna detekována překážka, aktivuje se funkce prevence přiskřípnutí a okno se automaticky začne spouštět dolů.

#### **Varování**

- Nikdy záměrně neaktivujte funkci prevence přiskřípnutí vkládáním předmětů do prostoru zavírání.
- Pokud okno přiskřípne předmět těsně před úplným zavřením, funkce prevence přiskřípnutí nemusí zareagovat.
- Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, protože mohou neúmyslně ovládat spínače oken, což představuje riziko zranění.

### Aktivace automatických funkcí oken

Pokud dojde k odpojení a opětovnému připojení baterie, lze funkci prevence přiskřípnutí a automatické otevírání/zavírání oken používat správně až po nastavení automatického ovládání oken, což lze udělat pomocí následujícího postupu:


1. Zapněte zapalování.
2. Spustěte okno zcela dolů.
3. Stiskněte spínač tak, aby se zvedl do horní polohy, a nechte okno zcela zavřít. Po úplném zavření přidržte spínač ještě 2 sekundy.

Provedením výše uvedených kroků dojde k úspěšné aktivaci automatického nastavení okna na straně řidiče. Pokud během pohybu okna spínač uvolníte, proveďte celý postup znovu. Pokud ani po dokončení samoučení nefunguje funkce prevence přiskřípnutí nebo automatické otevírání/zavírání oken správně, obraťte se na autorizovaný servis.

### Dálkové zavírání oken

#### Nastavení automatického zavírání oken při zamykání vozu

Pokud je vozidlo touto funkcí vybaveno, lze okna zavřít následujícím způsobem:

1. Zavřete všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru).
2. Pokud jste v dosahu vozidla, stiskněte a přidržte tlačítko zamykání  na klíči Smart Key. U vozidel s bezklíčovým startováním tlačítkem lze také stisknout a přidržet mikrospínač na klice levých předních dveří; po uzamčení vozidla se okna automaticky zavřou.
3. Okna ve všech dveřích a střešní okno se automaticky zavřou, všechny dveře se uzamknou, směrová světla zablikají a klakson jednou zazní, což signalizuje aktivaci zabezpečení vozidla.

Při zavírání oken dálkovým ovládáním se za následujících okolností spustí alarm:

- Aktivuje se funkce prevence přiskřípnutí.
- Okno nelze zcela zavřít.
- Nebylo dokončeno nastavení automatického ovládání funkce prevence přiskřípnutí nebo automatického ovládání.


**⊘ Varování**

- Před ovládním okna se ujistěte, že v dráze okna nemá některý z cestujících část svého těla.
- Okna nesmí ovládat děti.
- Přiskřípnutí při zavírání elektricky ovládaného okna může způsobit vážné zranění.

**⚠ Upozornění**

- Pro zastavení dálkového ovládní oken stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači.
- Při zapnutém zapalování, tedy pokud je spínač v poloze ACC nebo ON, není funkce dálkového ovládní oken aktivní.

**Dálkové otevírání oken**

1. Zavřete všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru).
2. Pokud jste v dosahu vozidla, stiskněte a přidržte tlačítko  odemykání na klíči Smart Key.
3. Všechna okna se automaticky spustí do nejnižší polohy, všechny dveře se současně odemknou a směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje deaktivaci zabezpečení vozidla.

**⊘ Varování**

- V případě opakovaného otevírání okna v krátkém čase bude spínač ovládní elektricky ovládaných oken dočasně deaktivován, aby nedošlo k poškození jeho motoru. V takovém případě je třeba chvíli počkat (obvykle přibližně 20 sekund), než bude možné funkci znovu použít.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou všechna okna zavřená.

**⚠ Upozornění**

- Pro zastavení dálkového ovládní oken stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači.
- Při zapnutém zapalování, tedy pokud je spínač v poloze ACC nebo ON, není funkce dálkového ovládní oken aktivní.
- Funkce dálkového otevírání oken je ve výchozím nastavení vypnutá a lze ji zapnout nebo vypnout v menu „Nastavení“ na displeji MP5.

**Tepelná ochrana elektrického ovládní oken**

V případě opakovaného otevírání okna v krátkém čase bude spínač ovládní elektricky ovládaných oken dočasně deaktivován, aby nedošlo k poškození motoru.

V takovém případě je třeba chvíli počkat (obvykle přibližně 20 sekund), než bude možné funkci znovu použít.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Panoramatické střešní okno

Pokud je zapnuté zapalování, střešní okno lze ovládat spínačem umístěným přímo před ní.



### Nebezpečí

- Je přísně zakázáno, aby cestující během jízdy vystrkovali hlavu nebo ruce z vozidla.



### Varování

- Aby nedošlo k nežádoucímu pohybu střešního okna, nesmí ho ovládat děti.
- Pokud se mezi sklem a rámem nachází malá překážka, funkce prevence přiskřípnutí nemusí zareagovat. Před zavřením okna se ujistěte, že se v jeho prostoru nenachází žádná osoba ani předměty.
- Pokud teplota klesne pod bod mrazu nebo je střešní okno pokryto ledem či sněhem, neotevírejte ho silou, aby nedošlo k jeho poškození.



### Varování

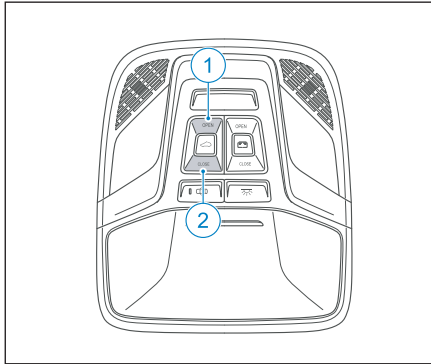
- Při mytí vozidla v myčce musí být střešní okno zcela zavřené a proud vody z vysokotlakého čističe nesmí směřovat přímo na těsnění, aby nedošlo k proniknutí vody do interiéru.
- Střešní okno je vybaveno funkcí prevence přiskřípnutí, ale z důvodu ochrany motoru ji nepoužívejte zbytečně.



### Upozornění

- Při delším stání vozidla střešní okno zavřete, aby nemohlo dojít k zatékání vody do interiéru nebo k odcizení věcí, čímž se předejde zbytečným škodám.
- Neotevírejte střešní okno v silně prašném prostředí, aby se nečistoty neusazovaly v jeho pojezdech a nedocházelo k nadměrnému opotřebení nebo zablokování mechanismu.
- Pravidelně kontrolujte funkci střešního okna a jeho pojezdů a vozidlo udržujte v čistotě.
- Nevyklápějte sluneční clonu. Nezvedejte sluneční clonu nahoru. Mohlo by dojít k jejímu poškození.

## Otevření střešního okna posunutím

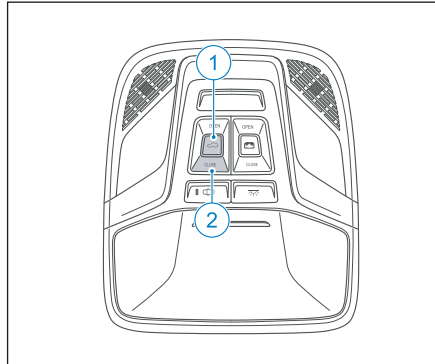


- ① Spínač otevření střešního okna
- ② Spínač zavření střešního okna

Stisknutím spínače pro otevření nebo zavření se střešní okno začne pohybovat v daném směru. Uvolněním spínače pohyb zastavíte.

Stisknutím spínače až na doraz dojde k automatickému úplnému otevření nebo zavření střešního okna. Po lehkém stisknutí spínače se pohyb zastaví v aktuální poloze.

## Otevření střešního okna vyklopením



- ① Spínač vyklopení střešního okna
- ② Spínač sklopení střešního okna

Stisknutím spínače pro vyklápění se střešní okno automaticky otevře nebo zavře. Uvolněním spínače pohyb zastavíte.

Stisknutím spínače až na doraz a jeho přidržení dojde k úplnému vyklopení nebo zavření střešního okna. Lehkým stisknutím spínače se pohyb zastaví v aktuální poloze.

### ⚠ Upozornění

- Pokud jsou sklo střešního okna i sluneční clona zcela zavřené a stisknete spínač pro vyklápění, nejprve se otevře sluneční clona a přibližně po 1 sekundě se střešní okno vyklopí.

### Ochrana proti přiskřípnutí

Střešní okno je vybaveno funkcí prevence přiskřípnutí v prostoru jeho pohybu. Pokud při zavírání narazí na překážku, okamžitě se zastaví a následně se krátce posune zpět.

1

2

3

4

5

6

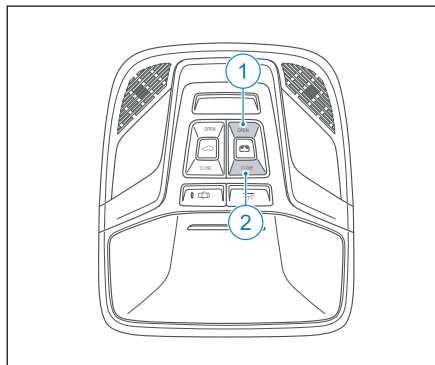
7

8

9

10

### Sluneční clona




① Otevření sluneční clony

② Zavření sluneční clony

Stiskněte spínač pro otevření nebo zavření; sluneční clona se začne posouvat v požadovaném směru. Uvolněním spínače pohyb zastavíte.

Při stisknutí spínače až na doraz se sluneční clona automaticky otevře nebo zavře do krajní polohy. Lehkým stisknutím spínače se sluneční clona zastaví v aktuální poloze.

### Dálkové zavírání střešního okna

Pokud po vypnutí vozidla zjistíte, že střešní okno není zavřené, stiskněte a podržte tlačítko zamykání  na klíči, čímž střešní okno dálkově zavřete. Uvolněním tlačítka pohyb zastavíte.

## Kontrola a nastavení před jízdou

<b>Klíč.....</b>	<b>87</b>	Automatické zamykání v závislosti na rychlosti.....	97
Popis tlačítek.....	88	Odemknutí při kolizi.....	97
Ukazatele.....	89	Dětská pojistka dveří.....	97
Výměna baterie v klíči.....	90		
<b>Systém Smart Key.....</b>	<b>92</b>	<b>Bezpečnostní kontrola.....</b>	<b>98</b>
Provozní dosah.....	92	Kontrola kontrolky a výstražných světel.....	98
Zamykání a odemykání.....	93	Kontrola kol.....	98
Dálkové ovládání oken a střešního okna pomocí klíče Smart Key.....	94	<b>Kapota.....</b>	<b>99</b>
		Otevření kapoty.....	99
		Zavření kapoty.....	99
<b>Dveře.....</b>	<b>94</b>	<b>Dveře zavazadlového prostoru.....</b>	<b>100</b>
Zamykání a odemykání pomocí mechanického klíče.....	95	Ruční ovládání dveří zavazadlového prostoru.....	100
Zamykání a odemykání pomocí centrálního ovládání.....	96	Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru.....	102
Zamykání v nouzové situaci.....	96		

### **Palivový filtr.....106**

Otevření víčka palivové nádrže.....106

Zavření víčka palivové nádrže.....107

### **Nastavení volantu.....107**

Nastavení sklonu volantu.....107

Odblokování volantu.....108

### **Zpětná zrcátka.....109**

Vnitřní zpětné zrcátko.....109

Vnější zpětná zrcátka.....110

## Klíč

Každé vozidlo je dodáváno se dvěma klíči Smart Key. Vozidlo lze nastartovat pouze pomocí odpovídajícího klíče.

Součástí klíče je štítek s číslem. Toto číslo si poznamenejte a uložte mimo vozidlo pro případ nutnosti výroby náhradního klíče. V případě ztráty klíče je nutné předložit autorizovanému servisu originální klíč nebo jeho číslo.

### Nebezpečí

- Spolknutí baterie z klíče může způsobit otravu nebo smrt.
- Klíč, přívěsek i baterii uchovávejte mimo dosah dětí.
- V případě požití baterie okamžitě vyhledejte lékaře.
- Klíč obsahuje elektronické součásti. Uchovávejte klíč mimo přímé sluneční záření, vysoké teploty a vlhkost.
- Klíč nijak neupravujte.
- Chraňte klíč před slanou vodou, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

### Nebezpečí

- Nepokládejte klíč do blízkosti zařízení vytvářejících silné magnetické pole, jako jsou televize, audio zařízení nebo počítače.

### Varování

- Tři používání klíče buďte opatrní. Nesprávné použití klíče může vést k dopravní nehodě nebo ke zranění.
- Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíč s sebou, aby nemohlo dojít k nechtěnému zamknutí, nastartování nebo ovládání elektrických zařízení.
- Nenechávejte děti ani osoby odkázané na pomoc bez dozoru ve vozidle. V nouzové situaci mohou zůstat ve vozidle uvězněny a nemusí být schopny se dostat ven. Například v závislosti na ročním období může být ve vozidle velmi horko nebo velmi chladno, což může vést ke zranění, poškození zdraví nebo dokonce smrti, zejména u dětí.

### Varování

- Rádiové vlny mohou nepříznivě ovlivnit činnost elektronických zdravotnických zařízení. Cestující používající kardiostimulátor by se měli před použitím klíče s dálkovým ovládáním obrátit na výrobce zdravotnického zařízení a ověřit, zda použití klíče neovlivní jeho funkci.
- Neměňte vysílací frekvenci dálkového ovladače, nezvyšujte jeho výkon, nepřipojujte externí anténu ani ji nijak neupravujte.
- Používání dálkového ovládání nesmí způsobovat rušení jiných legálních rádiových služeb. V případě rušení přestaňte klíč používat a odstraňte příčinu rušení.
- Nesprávná likvidace použitých baterií představuje riziko pro životní prostředí i lidské zdraví. Použité baterie vždy likvidujte v souladu s místními předpisy.

1

2

3

4

5

6

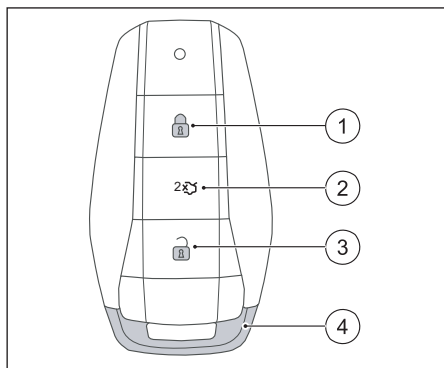
7

8




9

10

### Popis tlačítek



- ① Tlačítko zamknutí
- ② Tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru
- ③ Tlačítko odemknutí
- ④ Mechanický klíč

Symbol	Funkce	Pokyny
	Tlačítko zamknutí	Po stisknutí tlačítka v dosahu vozidla se všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru zamknou a směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje uzamčení vozidla.
	Tlačítko odemknutí	Po stisknutí tlačítka v dosahu vozidla se všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru odemknou a směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje odemknutí vozidla.
	Tlačítko odemknutí zavazadlového prostoru	<p>U vozidel bez elektrického ovládání dveří zavazadlového prostoru: v dosahu vozu stisknete dvakrát (během 1,5 s) tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na klíči Smart Key; směrová světla dvakrát bliknou a alarm zavazadlového prostoru se deaktivuje. Do 30 sekund poté stisknete madlo a otevřete dveře zavazadlového prostoru.</p> <p>U vozidel s elektrickým ovládáním dveří zavazadlového prostoru: v dosahu vozu stisknete dvakrát (během 1,5 s) tlačítko pro odemknutí dveří zavazadlového prostoru na klíči Smart Key; směrová světla dvakrát bliknou a alarm zavazadlového prostoru se deaktivuje. Víko zavazadlového prostoru se současně automaticky otevře.</p>

## Kontrolka

Po stisknutí libovolného tlačítka jednou blikne příslušná kontrolka, což signalizuje správnou funkci klíčku. Při přidržení tlačítka daná kontrolka bliká opakovaně. Pokud kontrolka po stisknutí neblíká, je nutné vyměnit baterii.

### Upozornění

- Pokud nejsou dveře řidiče zavřené, vozidlo se nezamkne (včetně dveří zavazadlového prostoru).
- Pokud nejsou správně zavřené jiné dveře (kromě dveří řidiče a zavazadlového prostoru), vozidlo se může zamknout, ale alarm se neaktivuje. Po jejich zavření se alarm aktivuje.
- Dveře je nutné otevřít do 30 sekund, jinak se automaticky znovu uzamknou (včetně dveří zavazadlového prostoru).
- Tlačítka nemačkejte zbytečně - mohlo by dojít k nechtěnému odemknutí vozidla nebo spuštění alarmu. Tlačítka nemačkejte ani v případě, že se klíč nenachází v dosahu vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Pokud se v blízkosti vozidla nachází více vysílačů (např. vysílačka nebo mobilní telefon) pracujících na stejné frekvenci, mohou se navzájem rušit a ovlivnit funkci dálkového ovládání klíče.
- Pokud se mezi klíčem a vozidlem nachází překážky, za nepříznivého počasí nebo pokud je slabá baterie, dosah dálkového ovládání klíče se zkracuje.

## Výměna baterie v klíči

### ⚠ Nebezpečí

- Spolknutí baterie z klíče může způsobit otravu nebo smrt.
- Klíč, přívěsek i baterii uchovávejte mimo dosah dětí.
- V případě požití baterie okamžitě vyhledejte lékaře.

### ⚠ Upozornění

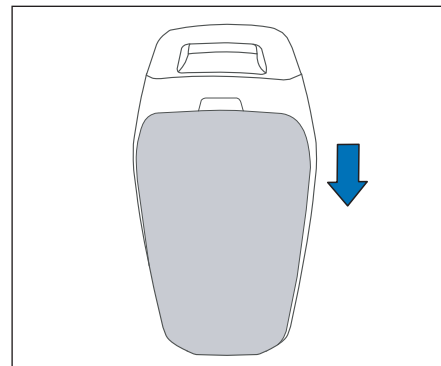
- Model baterie: CR2032.
- Nedotýkejte se vnitřního obvodu ani svorky elektronického klíče, mohlo by dojít k poruše.
- Baterii je třeba držet za okraj. Při dotyku dochází ke značnému opotřebení kontaktů baterie.
- Pokud potřebujete s výměnou baterie pomoc, obraťte se na autorizovaný servis.

### ⚠ Upozornění

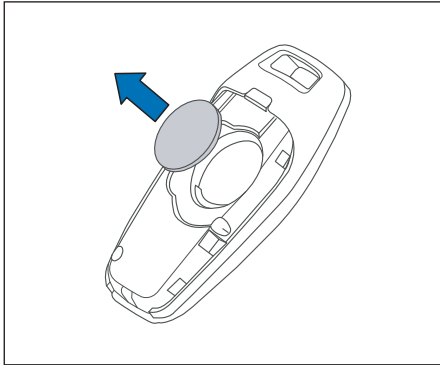
- Nesprávná likvidace použitých baterií představuje riziko pro životní prostředí i lidské zdraví. Použité baterie vždy likvidujte v souladu s místními předpisy.

Jak vyměnit baterii v klíči:

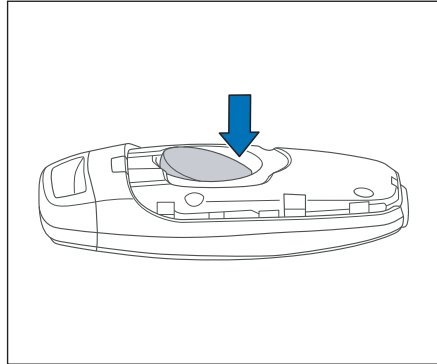
1. Zatlačte na zadní kryt baterie, posuňte jej ve směru šipky a vyjměte jej.



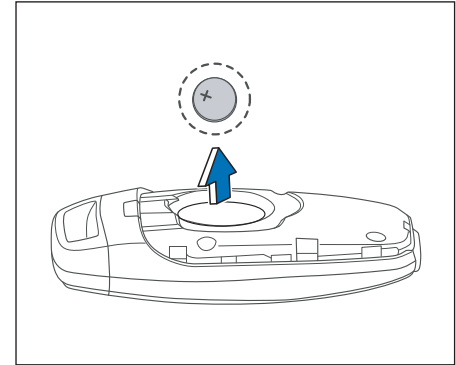
2. Vyjměte gumový vodotěsný kryt baterie.



3. Zatlačte na jednu stranu baterie prstem nebo šroubovákem, aby se nadzvedla a baterii bylo možné vyjmout.



4. Vložte novou baterii kladným kontaktem nahoru.



5. Vložte zpět zadní kryt, aby se do prostoru baterie nedostala voda.
6. Zkontrolujte funkci klíče. Stiskněte libovolné tlačítko, načež by měla začít LED kontrolka blikat, což znamená, že klíč funguje správně.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Klíč Smart Key

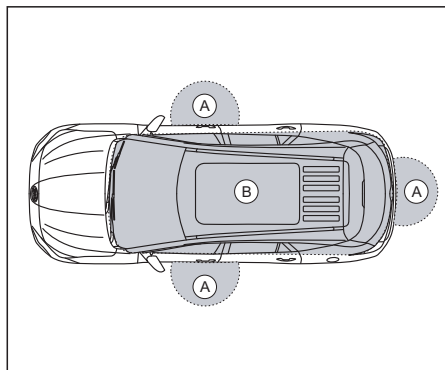
Systém klíče Smart Key má všechny funkce standardního klíče s dálkovým ovládním, přičemž může rovněž podporovat dálkové ovládní oken, PEPS atd.

#### Varování

- Klíč Smart Key byste u sebe měli mít během jízdy.
- Nenechávejte klíč ve vozidle, které opouštíte.

### Provozní dosah

Funkci Smart Key lze použít pouze tehdy, když se vozidlo nachází v dosahu klíče. Efektivní provozní dosah je do vzdálenosti 80 cm od jednotlivých ovládacích mechanismů a pokrytí ve vozidle se vztahuje na celý interiér vozidla.



A: Vnější detekční oblasti

B: Vnitřní detekční oblast

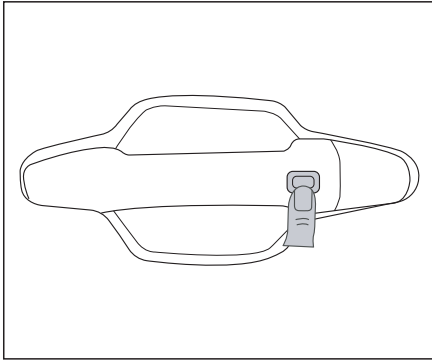
Pokud se klíč nachází v detekční oblasti vně vozidla, lze zamknout a odemknout všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) pomocí spínače na klíče předních dveří. Pokud se klíč nachází ve vnitřní detekční oblasti, osoba s klíčem může pomocí tlačítka startování zapínat a vypínat napájení a měnit jeho režim.

#### Upozornění

- Pokud se klíč Smart Key nachází v provozním dosahu, může příslušné operace provádět kdokoli (i bez klíče Smart Key).

## Zamykání a odemykání

### Zamykání a odemykání vozidla



Pokud je chytrý klíč v dosahu, stiskněte spínač na klice dveří (na straně řidiče nebo spolujezdce vpředu). Směrová světla dvakrát bliknou a vozidlo se odemkne.

Po opětovném stisknutí spínače na klice se všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) zamknou. Směrové světlo jednou blikne a poté se ozve jedno pípnutí, které signalizuje zamknutí vozidla.

### Varování

- Pokud se uvnitř vozidla nachází klíč Smart Key, přiblížte k vozidlu jiný klíč Smart Key a stiskněte mikrospínač - dojde k pokusu o bezklíčové zamknutí, vozidlo se však automaticky nezamkne a zazní varovný signál.
- Dveře je nutné otevřít do 30 sekund, jinak se automaticky znovu uzamknou (včetně dveří zavazadlového prostoru).

Za následujících okolností nemusí systém klíče Smart Key fungovat správně i přes to, že je klíč v provozním dosahu:

- (1) Ve vozidle je další klíč.
- (2) Baterie v klíči je vybitá.
- (3) Po zapnutí zapalování.
- (4) Pokud je při otevírání nebo zavírání dveří vozidla klíč Smart Key příliš blízko okna, kliky dveří, nebo země, nebo je naopak příliš vysoko.
- (5) Pokud jsou v blízkosti vozidla vysílány silné rádiové vlny, efektivní provozní dosah chytrého klíče se sníží nebo nemusí vůbec normálně fungovat.

## Bezklíčové odemykání zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo zamčené, přineste klíč Smart Key do blízkosti dveří zavazadlového prostoru a stiskněte spínač dveří zavazadlového prostoru: dveře zavazadlového prostoru se odemknou a směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje deaktivaci alarmu vozidla.

Po zavření dveří zavazadlového prostoru směrová světla jednou bliknou, což signalizuje aktivaci alarmu.

1

2

3

4

5

6

7


8

9


10

### Dálkové ovládání oken a střešního okna pomocí klíče Smart Key

#### Dálkové zamykání a zavírání oken a střešního okna

Všechny dveře jsou zavřené. Pokud stisknete a přidržíte tlačítko zamykání  na klíči, který je v dosahu vozidla, automaticky se zavřou čtyři okna dveří a zavře se také střešní okno. Všechny dveře vozidla budou zamčené. Směrová světla jednou bliknou a poté se ozve jedno pípnutí, což signalizuje zamknutí vozidla

### Dálkové odemykání a otevírání oken

Všechny dveře jsou zavřené. Pokud stisknete a přidržíte tlačítko odemykání  na klíči, který je v dosahu vozidla, všechna čtyři okna dveří se automaticky stáhnou (střešní okno zůstane zavřené). Všechny dveře vozidla budou odemčené. V tomto okamžiku směrová světla dvakrát bliknou, což znamená, že je vozidlo odemčené.

## Dveře

### Varování

- Před otevřením dveří se ujistěte, že se neblíží žádné vozidlo, abyste předešli nehodě.
- Cestující by měli být upozorněni, aby se před otevřením dveří ujistili, že se k nim zepředu ani zezadu nepřibližují žádná vozidla.
- Ve vozidle nenechávejte bez dozoru děti ani osoby odkázané na pomoc ostatních. Mohou se neúmyslně dotknout spínačů nebo ovládacích tlačítek a utrpět tak vážné zranění.

## Zamykání a odemykání mechanickým klíčem

Klíč Smart Key je vybaven integrovaným mechanickým klíčem, který lze použít následujícím způsobem:

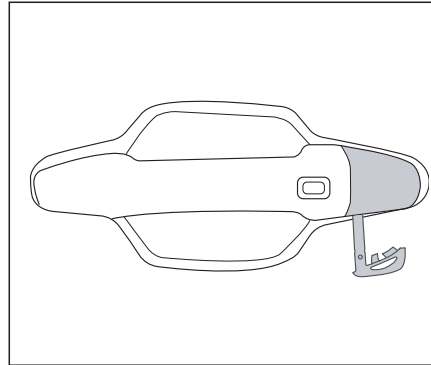
1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění a vyjměte integrovaný mechanický klíč.



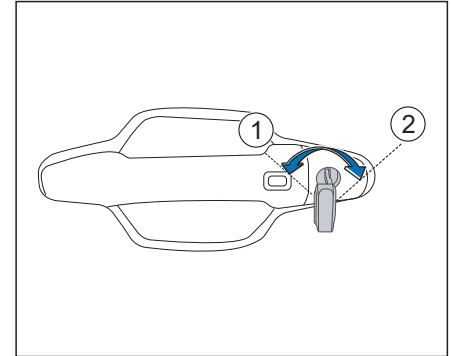
### ⚠ Upozornění

- Při vyjímání mechanického klíče nejprve stiskněte tlačítko, jinak by se mohl klíč poškodit.

2. Mechanický klíč vložte zespoda do malého otvoru v krytu válce zámku a vypačte kryt válce zámku.



3. Poté zasuňte mechanický klíč do zámku, a pro zamknutí všech dveří s ním otočte proti směru hodinových ručiček, zatímco pro jejich odemknutí s ním otočte ve směru hodinových ručiček.



① Zamčení

① Odemčení

### ⚠ Upozornění

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte všechny dveře a vezměte si s sebou klíč.
- Pokud jsou dveře zamknuty mechanickým klíčem, aktivuje se výstražný systém proti krádeži.

1

2

3

4

5

6

7

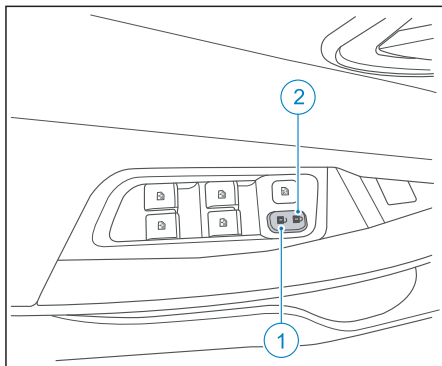
8

9

10



### Zamykání a odemykání pomocí centrálního ovládání

Tlačítko centrálního zamykání na straně řidiče umožňuje zamykat a odemykat všechny dveře.



① Odemykácí tlačítko centrálního zamykání

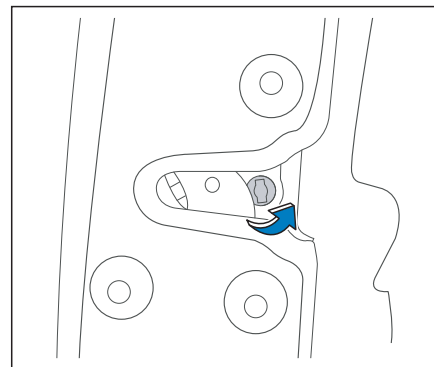
② Tlačítko centrálního zamykání

Jakmile nastoupíte do vozidla, všechny dveře lze zamknout stisknutím tlačítka zamykání.  naopak odemknout stisknutím tlačítka pro odemknutí .

### ⚠ Upozornění

- Po stisknutí tohoto tlačítka se ozve dobře slyšitelný zvuk, který slouží jako upozornění.
- Chcete-li zamknout dveře bez použití klíče, stiskněte tlačítko centrálního zamykání v době, kdy jsou zavřeny všechny dveře kromě dveří řidiče, poté zavřete dveře řidiče a zatáhněte za jejich vnější kliku. Vozidlo se zamkne.
- Dávejte pozor, abyste nenechali klíč ve vozidle. V takovém případě by nebylo možné dveře zamknout výše uvedeným způsobem.

### Zamykání v nouzových situacích



Všechny dveře jsou vybaveny nouzovými zámky. V nouzové situaci vložte mechanický klíč do otvoru nouzového zámku, otočte jím proti směru hodinových ručiček, vyjměte klíč a zavřete dveře, čímž se dveře zamknou. Tuto metodu lze použít k zamknutí vozidla, když se vybijí baterie v klíči od vozidla nebo v dálkovém ovladači.

## Zamykání dveří za jízdy

### Automatické zamykání dveří za jízdy

Pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h, všechny dveře vozidla včetně dveří zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

#### ⚠ Upozornění

- V [Nastavení] → [Jízda] můžete nastavit rychlost na 40 km/h nebo funkci deaktivovat.

### Funkce automatického odemknutí

Jakmile zaparkujete vozidlo a vypnete zapalování, všechny dveře a včetně dveří zavazadlového prostoru se automaticky odemknou.

### Odemknutí při kolizi

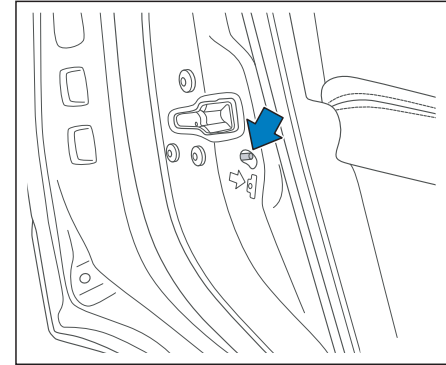
U vozidel vybavených systémem SRS se v případě nárazu, kdy se aktivují airbagy, automaticky odemknou všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru).

## Dětská pojistka dveří

Zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskou pojistkou. Účelem zámku je zabránit cestujícím (zejména dětem) v nežádoucím otevření dveří zevnitř vozidla, což by mohlo způsobit zbytečné škody.

Pokud je aktivovaná dětská pojistka, dveře lze otevřít pouze zvenku. Pokud jsou na zadních sedadlech děti, doporučuje se dětské bezpečnostní pojistky aktivovat.

## Nastavení dětské bezpečnostní pojistky



Pokud je aktivována dětská pojistka (🔒), dveře lze otevřít pouze zvenku.

### Uvolnění dětské pojistky

Otevřete dveře zvenku vozidla a poté přepněte dětskou bezpečnostní pojistku do odemčené polohy.

#### ⚠ Varování

- Pokud jsou na zadních sedadlech děti, doporučuje se dětské bezpečnostní pojistky aktivovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# Bezpečnostní kontrola

## Kontrola kontrollek a výstražných světel

Pro zajištění vaší bezpečnosti před jízdou pečlivě zkontrolujte, zda správně fungují všechna světla, směrová světla, výstražná světla a ukazatele.

## Kontrola kol

Pneumatiky a disky představují důležité komponenty, které ovlivňují ovladatelnost a brzdění vozidla. Jejich životnost závisí na stavu vozovky, zatížení vozidla, tlaku vzduchu v pneumatikách, stylu jízdy a technice montáže. Před cestou a jízdou na delší vzdálenosti pečlivě zkontrolujte stav pneumatik a disků, abyste zajistili stabilitu a bezpečnost vozidla.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách (včetně rezervní pneumatiky) by měl být kontrolován pravidelně, nejméně jednou měsíčně. Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat, když jsou pneumatiky studené (pokud vozidlo stojí déle než 3 hodiny nebo je ujetá vzdálenost kratší než 1,6 km, lze pneumatiky považovat za studené). Tlak ve studených pneumatikách je uveden na štítku pneumatiky. V oblastech s nízkými teplotami by se měla frekvence kontrol tlaku v pneumatikách zvýšit.

### ⚠ Upozornění

- Tlak vzduchu v pneumatikách byste měli pravidelně kontrolovat, zejména před delší cestou, abyste se ujistili, že je správný, jinak by mohla být narušena stabilita vozidla.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách vede k předčasnému opotřebení pneumatik při jízdě vysokými rychlostmi, což může způsobit popraskání pneumatiky nebo dokonce její defekt.

## Kontrola stavu pneumatik

Zkontrolujte vzorek a bočnice pneumatiky, zda na nich nejsou praskliny, řezné rány nebo jiná poškození.

Zkontrolujte, zda na vzorku a bočnicích pneumatiky nejsou přichyceny žádné kovové předměty ani kameny.

Zkontrolujte, zda nejsou disky a paprsky poškozené, zkorodované nebo deformované a zda nevypadla vyvažovací závaží.

Zkontrolujte, zda nejsou disky a matice kol uvolněné.

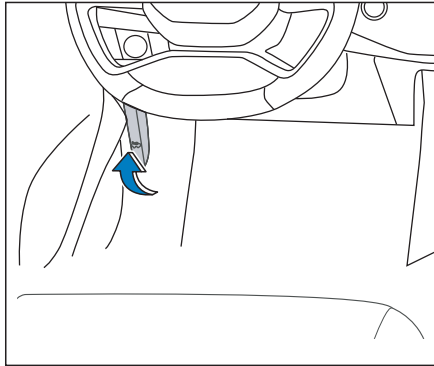
### ⊘ Varování

- Pokud jsou pneumatiky nadměrně opotřebené, nelze zaručit jejich správnou přilnavost. Při jízdě vysokou rychlostí se pak vůz snadno dostane do smyku. V závažných případech může dojít k defektu pneumatiky. Je třeba kontrolovat, zda nejsou pneumatiky abnormálně opotřebené a především včas odstranit faktory, které negativně ovlivňují životnost pneumatik, aby byla jízda bezpečná.

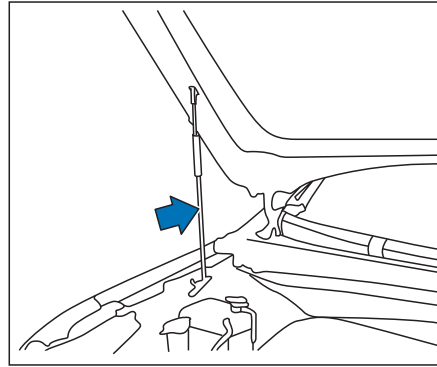
## Kapota

### Otevření kapoty

Páčka pro otevírání kapoty se nachází na levé dolní straně volantu. Kapotu lze otevřít následujícím způsobem:



1. Zatáhněte za páčku kapoty a po jejím návratu do původní polohy za ni zatáhněte znovu.
2. Zvedněte kapotu ručně a podepřete ji opěrnou tyčí.



### Zavření kapoty

1. Při zavírání kapoty držte rukou přední okraj kapoty, vyjměte opěrnou tyč a vložte ji zpět do příslušného držáku.
2. Držte přední okraj kapoty rukama, pomalu ji spouštějte a když je přibližně 30 cm od rámu karoserie, pusťte ji, aby se prudkým dopadnutím zajistila na místě. Nakonec zkuste kapotu mírně nadzvednout a zkontrolujte, zda je zavřená a zajištěná. Pokud ne, opakujte výše uvedený krok.

### ⚠ Varování

- Pokud běží motor a kapota vozidla není zcela zavřená, bliká kontrolka na přístrojovém panelu a zazní akustická výstraha.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota motoru zajištěná, jinak se může během jízdy otevřít a zakrýt vám výhled na silnici, což může způsobit dopravní nehodu.
- Nestartujte vozidlo se zvednutou kapotou motoru, mohlo by dojít k jejímu poškození a dokonce i k dopravní nehodě.
- Netahejte za páčku pro uvolnění kapoty během jízdy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Dveře zavazadlového prostoru

#### Varování

- Před zavřením zadních dveří se ujistěte, že se v prostoru dráhy jejich pohybu nenacházejí žádné osoby.
- Při zavírání dveří netlačte rukama na zadní sklo - mohlo by prasknout a způsobit zranění.
- Pokud je ke dveřím zavazadlového prostoru připevněn nosič jízdních kol nebo podobný těžký předmět, dveře zavazadlového prostoru se mohou při otevření náhle zavřít a způsobit zranění.
- Pokud nejsou dveře zavazadlového prostoru zcela otevřené, mohou se náhle zavřít. Otvírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru ve svahu je mnohem obtížnější než na rovném povrchu, proto buďte opatrní, aby nedošlo k neúmyslnému otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.

#### Varování

- Nedovolte dětem hrát si samy ve vozidle nebo v jeho blízkosti, když jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, protože by mohly vlézt do zavazadlového prostoru, zavřít dveře a uvíznout uvnitř, což by mohlo vést k vážnému zranění!
- Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené. Pokud nejsou dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené, mohou se zvednout a narazit blízkých objektů nebo může během jízdy vypadnout obsah zavazadlového prostoru a způsobit dopravní nehodu.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Při nouzovém brzdění nebo nehodě může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

#### Upozornění

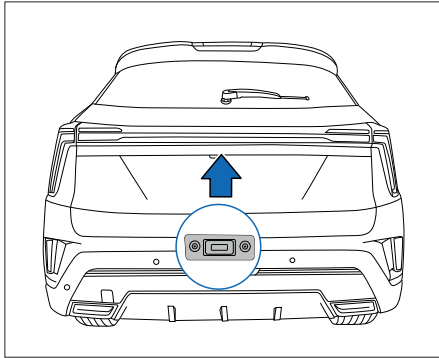
- Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte okolí.
- Před otevřením dveří ověřte, že je kolem vozidla dostatek prostoru, aby nedošlo ke kolizi.
- Při mytí, voskování nebo údržbě vozidla mějte víko zavazadlového prostoru zavřené.

### Standardní dveře zavazadlového prostoru



Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít pomocí elektronického spínače nebo zatažením za madlo dveří.

Dveře zavazadlového prostoru se zavírají vlastní vahou nebo stačí vyvinout malou sílu.

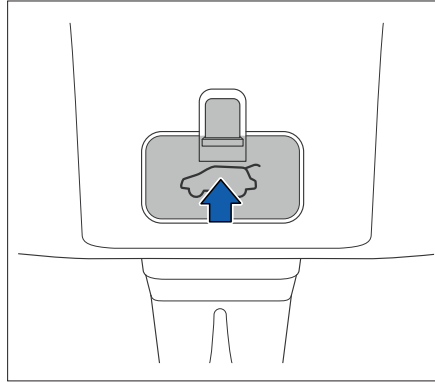
## Otevření dveří zavazadlového prostoru zvenku vozidla



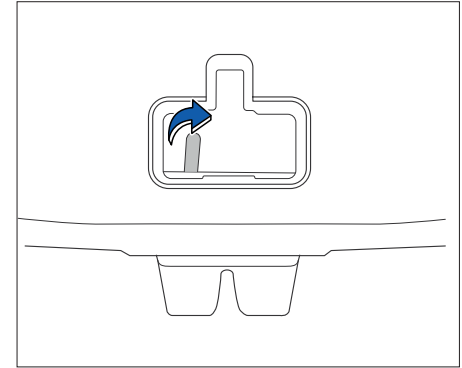
Kdy lze dveře zavazadlového prostoru otevřít:

1. Pokud je vozidlo zamčené a klíč je v dosahu vnějších senzorů, stiskněte dvakrát tlačítko  odemknutí dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko odemykání  na klíči. Směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje deaktivaci alarmu.
2. Stiskněte spínač ve spodní části dveří zavazadlového prostoru, aby se dveře otevřely.

Pokud nelze dveře zavazadlového prostoru otevřít běžným způsobem nebo v nouzové situaci, lze jej otevřít zevnitř vozidla.



Sklopte zadní sedadla a vstupte do zavazadlového prostoru. Otevřete kryt zámku víka zavazadlového prostoru na vnitřní straně a zatažením jej otevřete.



1

2

3

4

5

6

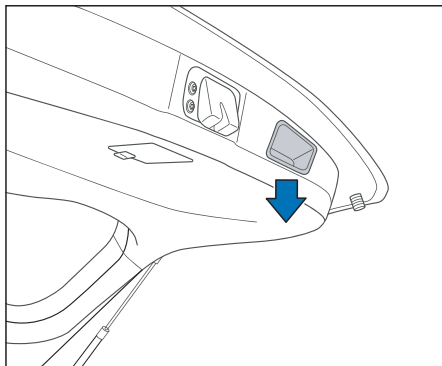
7

8

9

10

### Zavření dveří zavazadlového prostoru



Zatáhněte za vnitřní madlo dveří zavazadlového prostoru nebo stáhněte okraj dveří zavazadlového prostoru dolů, abyste dveře zavřeli vlastní vahou nebo s trochou síly.

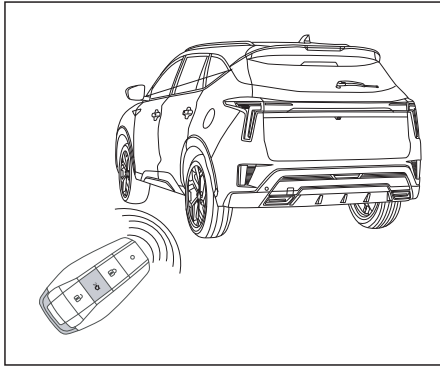
### Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru

Pokud je vaše vozidlo vybaveno elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru, lze je kromě otevření pomocí elektronického spínače nebo zatažením za madlo jako u běžných dveří zavazadlového prostoru otevírat a zavírat také pomocí klíče s dálkovým ovládním a spínače na straně řidiče. Kromě toho lze k otevření elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru použít senzor bezdotykového nohou ovládaného otevření dveří zavazadlového prostoru a k jejich zavření spínač na spodní hraně dveří zavazadlového prostoru.

### ⚠ Upozornění

- Během procesu otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru se po stisknutí příslušného spínače systému elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru dveře zastaví a poté se začnou pohybovat v opačném směru.
- Pokud se elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání zablokují, začnou se následně pohybovat v opačném směru.
- Pokud elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru narazí při otevírání nebo zavírání na překážku více než 5krát, systém elektrického ovládní dveří zavazadlového prostoru se přepne do manuálního režimu. V tomto případě musíte dveře zavřít ručně do úplného zajištění na místě. Poté bude elektrická funkce obnovena.

## Ovládání dveří zavazadlového prostoru pomocí klíče s dálkovým ovládáním

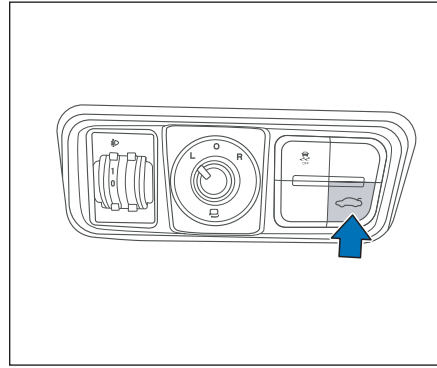


Pokud je klíč v dosahu vozidla, stiskněte a přidržte na klíči tlačítko pro automatické otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.

### **Varování**

- Při otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače se ujistěte, že se v dráze pohybu dveří nenacházejí žádné předměty.

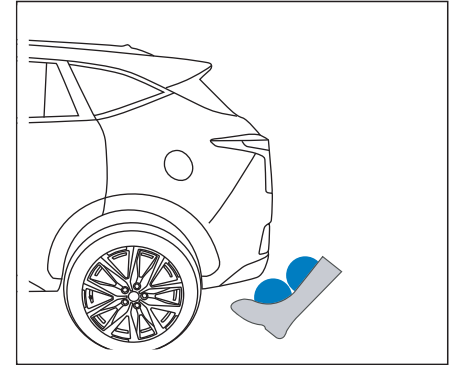
## Spínač otevírání dveří na straně řidiče



Pokud je vypnuto zapalování, stiskněte tlačítko dveří zavazadlového prostoru na straně řidiče, čímž dveře otevřete.

Pokud je zapnuto zapalování a je zařazen převodový stupeň „P“, stiskněte tlačítko dveří zavazadlového prostoru na straně řidiče čímž dveře otevřete. Když jsou dveře otevřené, stiskněte a přidržte toto tlačítko pro jejich zavření. Stisknutím tohoto tlačítka při otevírání/zavírání dveří pohyb zastavíte.

## Bezdotykové mohou ovládané otevření dveří zavazadlového prostoru



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru musíte mít u sebe klíč s dálkovým ovládáním, stát 20-40 cm od zadního nárazníku a do 1 sekundy pohnout nohou směrem pod střední část zadního nárazníku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

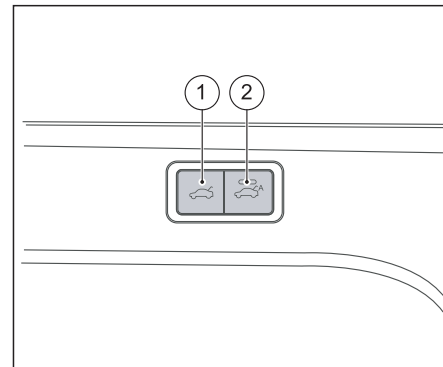
### ⚠ Upozornění

- Funkce bezdotykového nohou ovládaného otevírání dveří zavazadlového prostoru nemusí fungovat za deště nebo sněžení, proto za nepříznivých povětrnostních podmínek zvolte alternativní způsob otevírání dveří zavazadlového prostoru.
- Pokud je povrch vozovky zamrzlý nebo pokrytý ledem, buďte při pohybu nohy opatrní, abyste neuklouzli.

Pokud je poblíž dveří zavazadlového prostoru klíč, může za následujících situací dojít k nechtěnému otevření dveří. Věnujte prosím pozornost bezpečnosti osob v okolí:

- Při mytí nebo čištění vozidla se může dostat do blízkosti senzoru proud vody nebo vaše ruce.
- V dosahu senzoru se mohou nacházet zvířata a různé stacionární předměty.
- Servisní personál sahá pod zadní nárazník, aby provedl údržbu.
- Zvedání předmětů zpod zadní části vozidla v prostoru nárazníku. Těsné míjení dveří zavazadlového prostoru.

### Tlačítko pro zavírání dveří zavazadlového prostoru na hraně dveří zavazadlového prostoru



- ① Tlačítko pro okamžité zavření dveří zavazadlového prostoru
- ② Tlačítko pro zavření dveří zavazadlového prostoru s prodlevou

Pokud stisknete tlačítko ①, dveře zavazadlového prostoru se okamžitě začnou zavírat.

Pokud svítí kontrolka tlačítka ② zavírání dveří zavazadlového prostoru se zpožděním, znamená, že je tato funkce k dispozici. V takovém případě stiskněte tlačítko (klíč máte u sebe) a odejděte z prostoru zadních dveří, načež se dveře automaticky zavřou.

**⚠ Upozornění**

- Při použití funkce zavírání dveří zavazadlového prostoru se zpožděním se ujistěte, že jsou levé přední dveře zavřené a převodovka je v poloze „P“.

**Nastavení úhlu otevření dveří zavazadlového prostoru**

Pokud je nutné seřadit úhel otevření dveří zavazadlového prostoru, postupujte podle následujících pokynů:

Metoda 1: Nastavení pomocí tlačítka na dveřích. Ručně otevřete dveře zavazadlového prostoru do požadovaného úhlu a zastavte je. Stiskněte a přidržte tlačítko zavírání déle než 3 sekundy. Výstražná světla třikrát bliknou a zazní zvukový signál. Úhel otevření víka zavazadlového prostoru byl nastaven.

Metoda 2: Nastavení na displeji MP5. Přejděte do nabídky [Nastavení] → [Vozidlo] → [Výběr úhlu otevřen dveří zavazadlového prostoru] na displeji MP5, vyberte požadované nastavení a potvrďte ho. Na výběr je sedm možností: „70%, 75%, 80 %, 85 %, 90 %, 95 % a 100%“.

**Resetování elektrického ovládání dveří**

Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru je nutné resetovat v následujících případech:

- Baterie odpojena.
- Nízké napětí baterie nebo vybitá baterie.
- Dveře zavazadlového prostoru se po ručním zavření nezamkly.

Resetování elektrických dveří zavazadlového prostoru:

1. Odpojte na 30 sekund baterii a poté ji znovu připojte.
2. Ruční zavření dveří zavazadlového prostoru

**Automatické zavírání dveří zavazadlového prostoru**

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, stáhněte je dolů a ony se po dosažení určité výšky automaticky zavřou.

**Funkce prevence přiskřípnutí**

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru jsou vybaveno funkcí prevence přiskřípnutí. Nicméně tato funkce nemusí fungovat, pokud jsou dveře zavazadlového prostoru téměř kompletně zavřené nebo pokud není detekován žádný předmět z důvodu jeho tvaru.

**⚠ Varování**

- Nikdy záměrně neaktivujte funkci prevence přiskřípnutí vkládáním předmětů do prostoru zavírání.
- Dveře zavazadlového prostoru musí být během jízdy kompletně zavřené.
- Při otevírání a zavírání dveří zavazadlového prostoru za větrného počasí buďte opatrní, protože se mohou při silném poryvu větru náhle pohnout.
- Před otevřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se v provozním prostoru nenacházejí žádné osoby ani předměty.

1

2

3

4

5

6

7

8

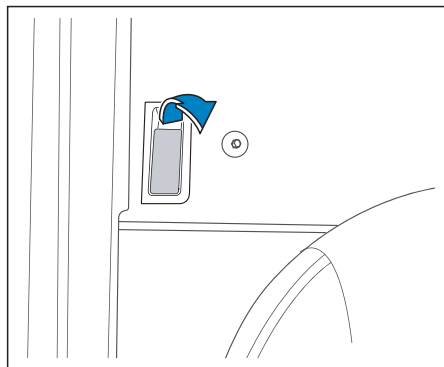
9

10

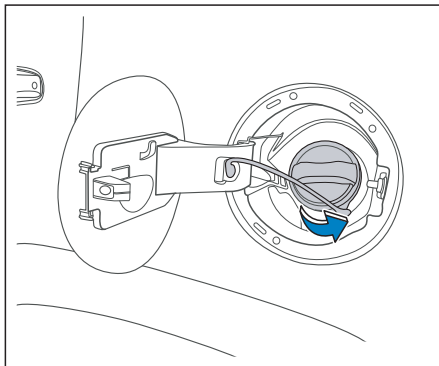
## Plnicí hrdlo paliva

### Otevření víčka palivové nádrže

1. Zastavte vozidlo a vypněte motor.
2. Jemným zatažením za páku pod sedadlem řidiče otevřete dvířka palivové nádrže. Víčko palivové nádrže se nachází na levé zadní části vozidla.



3. Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a nasadte jej na držák víčka palivové nádrže.



4. Dotankujte palivo.

### ⚠ Varování

- Během tankování nekuřte a nepřibližujte se k vozidlu s otevřeným ohněm.
- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon ani jiná rádiová zařízení, protože elektromagnetické záření může generovat jiskry a způsobit požár.
- Nenechte palivo vylít na vozidlo.
- Je třeba přísně dodržovat bezpečnostní pokyny a pokyny pro tankování na čerpací stanici.

### ⚠ Varování

- Při čerpání paliva používejte automatickou tankovací pistoli v souladu s předpisy. Když je palivová nádrž plná, palivová pistole se automaticky vypne. Nepokračujte v tankování poté, co se tankovací pistole automaticky vypne. Jinak nebude v palivové nádrži prostor pro expanzi paliva.
- S rostoucí teplotou může palivo unikat z nádrže a rozlité palivo znečišťuje životní prostředí.
- Rozlité palivo musí být okamžitě odstraněno, aby nedošlo k poškození podběhů kol, pneumatik a karoserie.
- Palivo obsahující bioetanol musí splňovat příslušné normy, aby se zabránilo poškození motoru a palivového systému.
- Víčko palivové nádrže by mělo být vyměněno pouze za nové originální víčko výrobce. Použití nestandardního uzávěru palivové nádrže může vést k vážné poruše a možnému zranění osob.

**⚠ Upozornění**

- Pokud při odšroubování víčka palivové nádrže uslyšíte „syčivý“ zvuk (jedná se o zvuk unikajících výparů), počkejte dokud zvuk neustane, a až poté víčko palivové nádrže odšroubujte.
- Pokud se dvířka palivové nádrže obtížně otevírají kvůli zamrznutí, můžete na ně jemně poklepat, abyste led rozdrtili, a poté se pokusit dvířka otevřít. V případě potřeby na ně nastříkejte speciální přípravek na rozpouštění ledu (ne nemrzoucí směs) nebo odjeďte s vozidlem na teplé místo, aby se led rozpustil.

**Zavření víčka palivové nádrže**

1. Po načerpání paliva pevně uzavřete víčko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte 3 „cvaknutí“.
2. Zatlačte na dvířka palivové nádrže, dokud neuslyšíte slabé „cvaknutí“, a ujistěte se, že jsou zavřená.

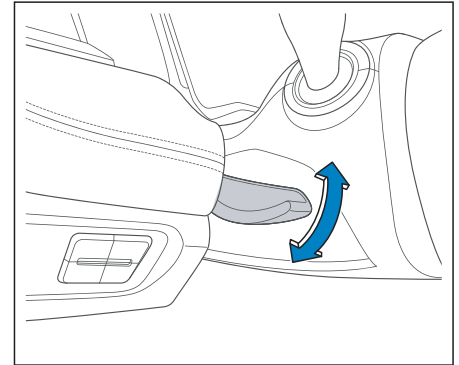
**⚠ Varování**

- Po načerpání paliva zkontrolujte, zda jsou těsnicí kroužek víčka palivové nádrže a horní část víčka palivové nádrže čisté.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou dvířka palivové nádrže zcela zavřená a zajištěná. Jinak se mohou během jízdy náhle otevřít, poškodit vozidlo nebo způsobit dopravní nehodu.

**Nastavení volantu****Nastavení úhlu volantu**

Výšku volantu lze nastavit podle individuálních potřeb, přičemž ovládací páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

Postup nastavení je následující:



1. Správně seřídte sedadlo řidiče.
2. Zatlačte dolů zajišťovací páčku pod volantem.
3. Nastavte volant nahoru nebo dolů tak, aby byl v optimální poloze, přičemž se ujistěte, že jsou vidět všechny kontrolky a výstražné kontrolky na přístrojovém panelu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Kontrola a nastavení před jízdou

- Pro zajištění volantu zatlačte zajišťovací páčku zcela dolů.
- Zkuste volantem pohybovat nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je správně zajištěn.

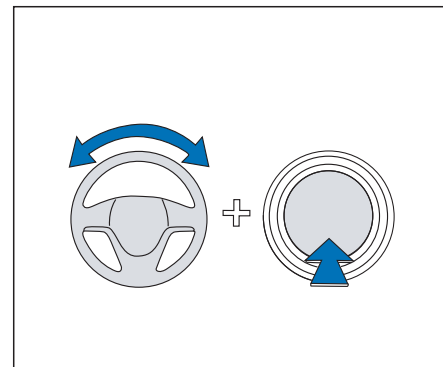
### Varování

- Nesprávné nastavení volantu a nesprávná jízdní poloha mohou způsobit vážná zranění.
- Jakmile dokončíte nastavení volantu, zatlačte zajišťovací páčku zcela dovnitř, abyste volant zablokovali.
- Nenastavujte volant během jízdy. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Váš hrudník by měl být alespoň 25 cm od středu volantu, protože jen tak může v případě dopravní nehody poskytnout airbag řidiči maximální ochranu.

### Varování

- Řidič musí mít vždy obě ruce na věnci volantu v polohách 9 a 3 hodin, aby se snížilo možné zranění řidiče v důsledku nafouknutí airbagu.
- Nikdy nedejte volant oběma rukama v poloze 12 hodin ani jinak (např. ve vnitřní nebo střední části volantu). V opačném případě by mohlo při aktivaci airbagu během dopravní nehody dojít k vážnému zranění paže, ruky a hlavy.

## Odemknutí volantu



Po vypnutí vozidla se volant zablokuje, což přestavuje součást systému proti krádeži vozidla.

Po zapnutí zapalování je třeba pohnout volantem jemným otočením na levou a pravou stranu, aby se uvolnil.

## Zpětná zrcátka

### Vnitřní zpětné zrcátko

Pokud vůz stojí a máte nastavenou pohodlnou jízdní polohu, uchopte střed vnitřního zpětného zrcátka a upravte jeho polohu pohybem nahoru a dolů nebo doleva a doprava, abyste měli za jízdy jasný výhled dozadu.

#### Varování

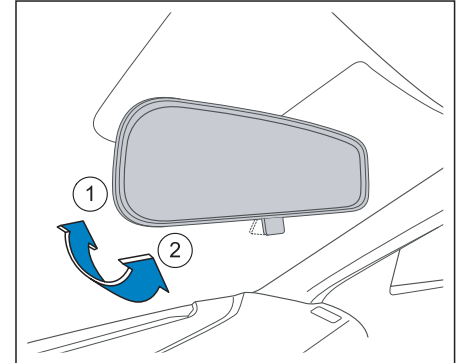
- Na vnitřní zpětné zrcátko nevěšete žádné předměty.
- Nastavení vnitřního zpětného zrcátka za jízdy může rozptýlovat řidiče a vést k vážným dopravním nehodám.
- Ujistěte se, že je vnitřní zpětné zrcátko ve správné poloze a že vám ve výhledu dozadu nebrání žádné předměty.
- Při parkování, změně jízdního pruhu, předjíždění a odbočování věnujte zvýšenou pozornost situaci kolem vašeho vozidla, protože ve vašem mrtvém úhlu se mohou nacházet jiná vozidla, chodci nebo předměty.

#### Upozornění

- K čištění vnitřního zpětného zrcátka použijte ubrousky nebo podobný materiál napuštěný prostředkem na čištění skel. Nestříkejte přípravek na čištění skel přímo na zrcátko, mohlo by dojít k jeho vniknutí do krytu zrcátka.

### Vnitřní zpětné zrcátko s clonou

Při jízdě v noci lze pomocí přepínače omezit oslnění světlomety vozidel jedoucích za vámi.



**Běžná denní pozice:** nastavte spínač clony pod zrcadlovou plochou vnitřního zpětného zrcátka do polohy ① (viz obrázek).

**Nastavení clony v nočních podmínkách:** spínač pro nastavení clony pod vnitřním zpětným zrcátkem přesuňte do polohy ② (viz obrázek).

1

2

3

4

5

6

7

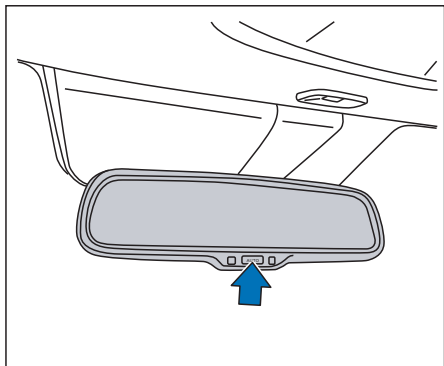
8

9

10

## Kontrola a nastavení před jízdou

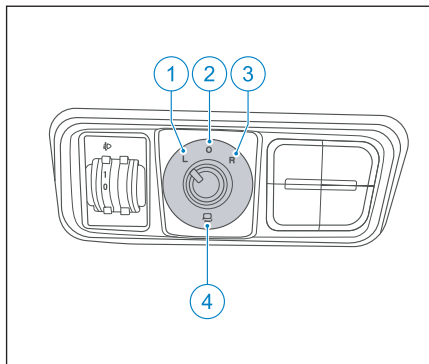
### Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou



Stisknutím spínače, jak je znázorněno na obrázku, zapnete nebo vypnete funkci clony.

Když je aktivována automatická clona, kontrolka se rozsvítí. V takovém případě vnitřní zpětné zrcátko automaticky redukuje odrazy v závislosti na intenzitě svícení světlometů vozidla za vámi.

### Vnější zpětná zrcátka



- 1 Nastavení levého vnějšího zpětného zrcátka (L)
- 2 Vypnutí elektrického nastavení vnějších zpětných zrcátek (O)
- 3 Nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka (R)
- 4 Sklon vnějších zpětných zrcátek

### Nastavení vnějších zpětných zrcátek

Před jízdou si nastavte vnější zpětná zrcátka tak, abyste měli co nejlepší rozhled. Postupujte podle následujících kroků:

1. Pokud je startovací tlačítko v poloze „ACC“ nebo „ON“, vyberte pomocí přepínače elektricky ovládaných vnějších zrcátek levé (L) nebo pravé (R) zrcátko.
2. Pomocí otočného ovladače uprostřed nastavovacího spínače můžete nastavit zrcátka nahoru, dolů, doleva a doprava.
3. Pro deaktivaci funkce elektrického seřízení vnějších zpětných zrcátek přepněte spínač elektrického seřízení vnějších zrcátek do polohy „O“.

### Elektrické sklápění vnějších zpětných zrcátek

Pokud jsou vnější zpětná zrcátka vybavena elektrickým sklápěním, ruční sklápění není dovoleno.

Po zapnutí zapalování (poloha „ACC“ nebo „ON“) nastavte spínač elektrického seřizování vnějších zpětných zrcátek do příslušné polohy a zrcátka se automaticky sklopí. Když přepnete spínač do opačné polohy, vnější zpětná zrcátka se automaticky zvednou.

### Automatické sklápění při zamknutí vozidla

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí automatického sklápění, vnější zpětná zrcátka se po zamknutí vozidla automaticky sklopí.

Funkci automatického sklápění lze povolit nebo zakázat v nabídce [Nastavení] → [Vozidlo] na displeji MP5.

### Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Pokud je aktivováno odmrzávání zadního okna, aktivuje se i odmrzávání vnějších zpětných zrcátek, čímž lze zabránit snížení viditelnosti vlivem deště, mlhy a vlhkosti usazujících se na povrchu zrcátek.

#### Varování

- Před jízdou musí být vnější zpětná zrcátka opět zvednuta a správně nastavena. Nenastavujte vnější zpětná zrcátka za jízdy.
- Při nastavování vnějších zpětných zrcátek věnujte pozornost okolí, abyste předešli zranění nebo poškození zrcátek. Při nastavování vnějších zrcátek dávejte pozor, abyste si neskřípli prsty.
- Přestože může zakřivené (konvexní nebo sférické) vnější zpětné zrcátko rozšířit zorné pole řidiče, odrážený objekt je menší a jeví se dále, než ve skutečnosti je.
- Používání zakřiveného vnějšího zrcátka k posouzení vzdálenosti od ostatních vozidel při změně jízdního pruhu může vést k vážným dopravním nehodám.

#### Varování

- Pokud je vůz vybaven elektricky ovládanými vnějšími zpětnými zrcátky, a zrcátka se vlivem vnějších sil pohnou, například při kolizi, musí být před běžným použitím nejprve kompletně elektricky sklopena. Za žádných okolností nesklápějte vnější zpětná zrcátka ručně, mohlo by to ovlivnit funkci jejich mechanismu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Upozornění

- Vnější zpětná zrcátka musí být během jízdy správně nastavena a používána, aby poskytovala lepší výhled na okolí a ostatní vozidla.
- Nesprávná údržba vnějších zpětných zrcátek může vést k jejich poškození. Neodstraňujte led z povrchu vnějších zpětných zrcátek.
- Pokud je pohyb vnějších zpětných zrcátek omezen ledem nebo jinými předměty, neseřizujte je silou.
- Při mytí vozidla v automatické myčce musí být vnější zpětná zrcátka sklopená.
- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nevysouvejte ani nesklápějte ručně, mohlo by dojít k poškození jeho mechanismu.
- Pokud selže funkce elektrického nastavení, můžete ručně zatlačit na vnější okraj vnějšího zrcátka a nastavit jeho polohu.

## Klimatizace a infotainment

<b>Klimatizace</b> .....	<b>114</b>
Funkce klimatizace.....	114
Proudění vzduchu.....	116
Nastavení proudění vzduchu.....	119
Tlačítka klimatizace.....	120
Ovládání klimatizace na displeji MP5.....	123
Spínač klimatizace pro zadní sedadla.....	126
Ovládání klimatizace.....	127
<b>Vzduchový filtr</b> .....	<b>130</b>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# Klimatizace

## Funkce klimatizace

Klimatizace ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch uvnitř vozidla. Nejlepších výsledků klimatizace dosáhne při zavření oken a střešního okna. Pokud je však teplota ve vozidle v důsledku slunečního záření velmi vysoká, otevřete okna a střešní okno, zatímco klimatizace běží, aby se urychlil chladicí účinek.

Během topení lze výkon ventilátoru zvýšit (s výjimkou odmrazování) pouze tehdy, když chladicí kapalina motoru dosáhne dostatečné teploty. Kondenzát bude odkapávat z chladicího systému a hromadit se pod vozidlem, což je normální a neznamena to netěsnost.

### Varování

- Zamlžování oken může ovlivnit bezpečnost jízdy, proto se seznamte s ovládáním oken, abyste si během jízdy zajistili dobrou viditelnost.
- Pro zlepšení chladicího účinku můžete na krátkou dobu zapnout režim vnitřní cirkulace vzduchu. Dlouhodobý provoz v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může vést ke zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla, což má za následek únavu řidiče a negativní dopad na bezpečnost jízdy.
- Pokud vozidlo běží na volnoběh a je zaparkované v garáži nebo na místě se špatnou cirkulací vzduchu, je zakázáno nechávat klimatizaci zapnutou po delší dobu. Režim cirkulace vzduchu v interiéru lze krátkodobě aktivovat, aby se zabránilo riziku otravy způsobené výfukovými plyny vnikajícími do interiéru vozidla zvenčí.

### Upozornění

- Chcete-li snížit spotřebu paliva, vypněte chlazení klimatizace tlačítkem „A/C“, což rovněž přispěje ke snížení emisí z výfukových plynů.
- Ujistěte se, že není přívod vzduchu před čelním sklem blokován ledem, sněhem nebo listím, protože by to mohlo negativně ovlivnit výkon vytápění nebo chlazení a současně by mohla být narušena funkce odmížování oken.
- Pokud nefunguje vyhřívání sedadla nebo vyhřívání zadního okna, může se jednat o důsledek dočasné deaktivace systémem řízení spotřeby energie. Jakmile je dosaženo rovnováhy mezi dodávkou energie a spotřebou energie, lze klimatizační systém znovu používat.
- Chladivo v klimatizačním systému by mělo být doplňováno v autorizovaném servisu. Stejně tak by měly být všechny komponenty klimatizace servisovány odborným personálem.

**⚠ Upozornění**

- Vzduch z interiéru vozidla je odváděn větracími otvory umístěnými vedle zadního bočního okna. Tyto otvory by neměly být blokovány žádnými předměty, mohlo by dojít k omezení cirkulace vzduchu uvnitř vozidla.
- Pokud je vozidlo delší dobu zaparkované na slunci a teplota uvnitř vozidla je velmi vysoká, otevřete všechna okna a zapněte chlazení. Jakmile se uvnitř vozidla ochladí, zavřete okna.
- Dbejte na to, aby děti nezasouvaly do výdechů ventilace papírky, mince ani jiné předměty - mohlo by to způsobit nežádoucí hluk.
- Pokud nelze aktivovat režim chlazení klimatizace, příčinou může být vypnutý motor, vypnutý ventilátor, vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo nízká venkovní teplota, nebo závada klimatizace. V takovém případě nechte vůz co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.

**⚠ Upozornění**

- Před zaparkováním vypněte kompresor a nechte ještě chvíli běžet ventilátor, aby se vysušila kondenzovaná vlhkost na výparníku. Tím se omezí vznik vlhkosti a zápachu v klimatizační jednotce.
- Kompresor zapněte a nechte krátce běžet alespoň jednou za 1-2 měsíce.
- Topení využívá odpadní teplo chladicí kapaliny motoru, takže jeho použití prakticky nezvyšuje spotřebu paliva.
- Po zapnutí chlazení dochází ke snížení výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva. Pokud lze požadované teploty v interiéru dosáhnout bez použití klimatizace, doporučuje se využít režim přívodu čerstvého vzduchu.

Model je vybaven nezávislým ovládacím panelem pro ovládání klimatizace. Klimatizaci lze ovládat také prostřednictvím displeje MP5. Způsob ovládání klimatizace závisí na individuálních preferencích uživatelů.

1

2

3

4

5

6

7

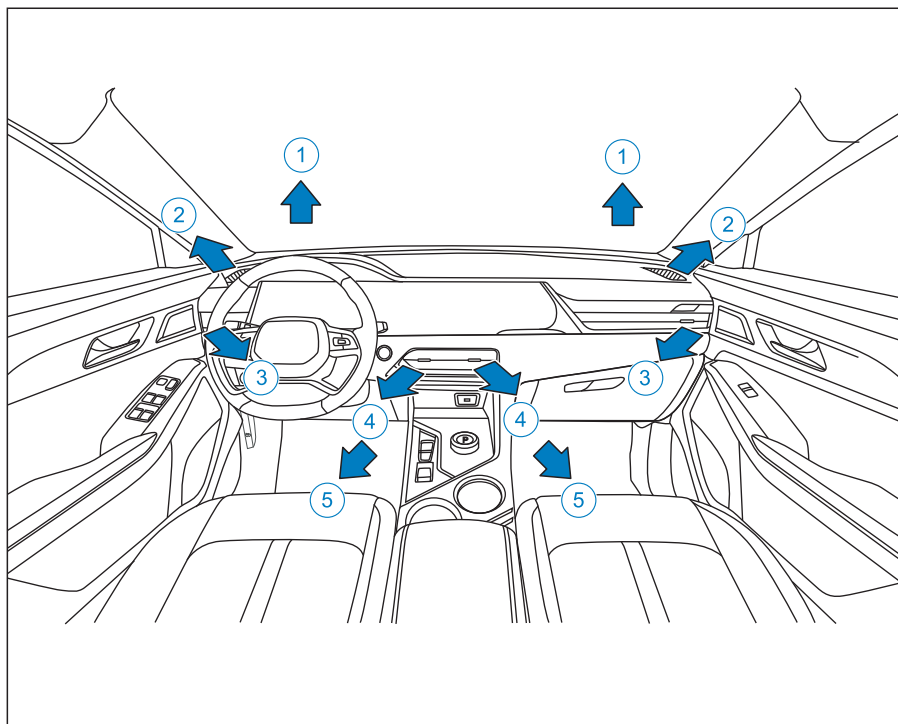
8

9

10

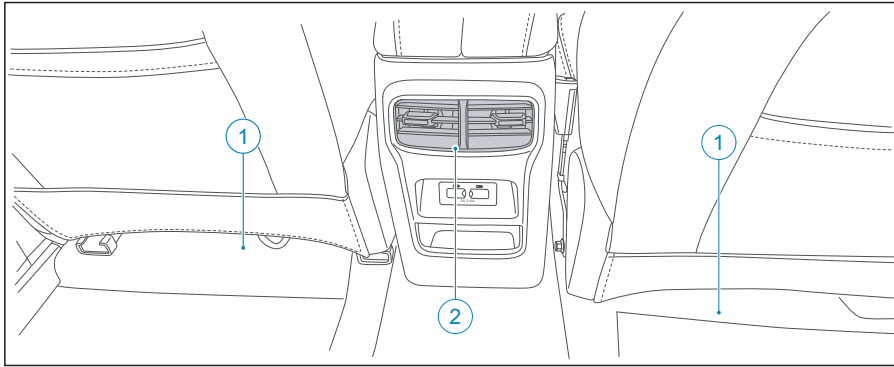
## Výdechy ventilace

### Přední výdechy ventilace



- ① Odmrazování/vyhřívání čelního skla
- ② Boční výdechy ventilace / odmrazování čelního skla
- ③ Boční výdechy ventilace
- ④ Centrální výdech ventilace
- ⑤ Výdechy ventilace pro oblast nohou

## Výdechy ventilace pro druhou řadu sedadel



- ① Výdechy v prostoru pro nohy v zadní řadě
- ② Centrální výdech ventilace v zadní řadě

1

2

3

4

5

6

7

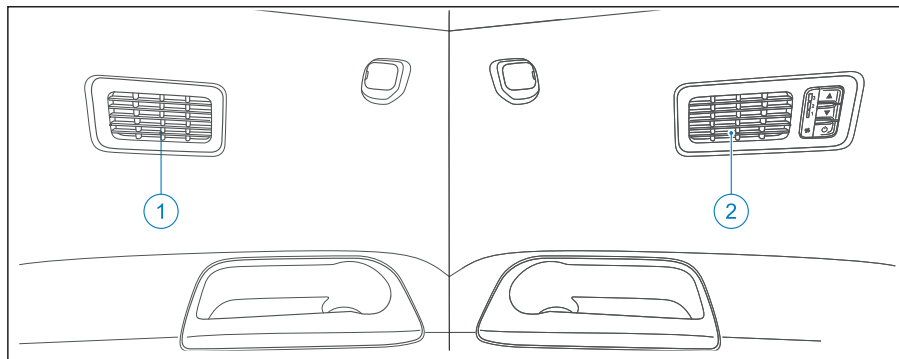
8

9

10

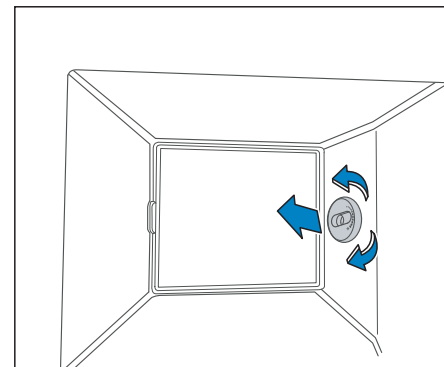
### Výdechy ventilace pro třetí řadu sedadel

Výdechy ventilace ve třetí řadě se nacházejí po stranách sedadel.



- ① Levý výdech ventilace ve třetí řadě
- ② Pravý výdech ventilace ve třetí řadě

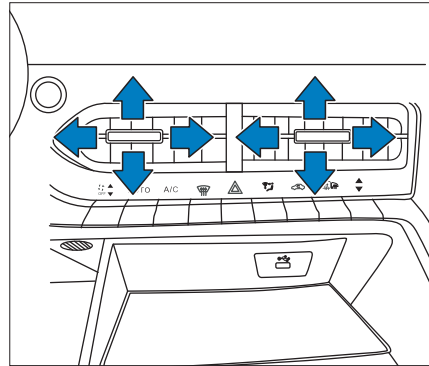
### Výdech ventilace v loketní opěře



V přední schránce v loketní opěře se nachází výdech studeného vzduchu, který umožňuje ochlazovat nápoje uložené uvnitř. Tato funkce je dostupná pouze tehdy, když je proudění vzduchu směřováno na horní část těla. Otáčením ovladače výdechu doleva nebo doprava lze regulovat množství vzduchu nebo výdech zcela uzavřít.

**! Upozornění**

- Pokud se funkce nepoužívá, výdech ventilace zavřete. Pokud je v létě prostor klimatizován při nízké teplotě, je normálním fyzikálním jevem, že se na povrchu loketní opěrky kondenzuje vodní pára.

**Nastavení proudění vzduchu**

Množství a směr proudění vzduchu z centrálního výdechu ventilace, dvou bočních výdechů a výdechů pro druhou řadu sedadel lze nastavovat nezávisle.

Směr proudění vzduchu se nastavuje naklopením lamel ve svislém nebo vodorovném směru.

Posunutím ovladače výdechu doprava (viz šipka na ovladači) do krajní polohy uslyšíte cvaknutí a výdech se uzavře.

Množství vzduchu ve výdeších pro třetí řadu sedadel lze nastavovat samostatně.

**! Upozornění**

- Neumisťujte potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo před výdech ventilace, mohlo by dojít ke znehodnocení nebo poškození potravin nebo léků.

1

2

3

4

5

6

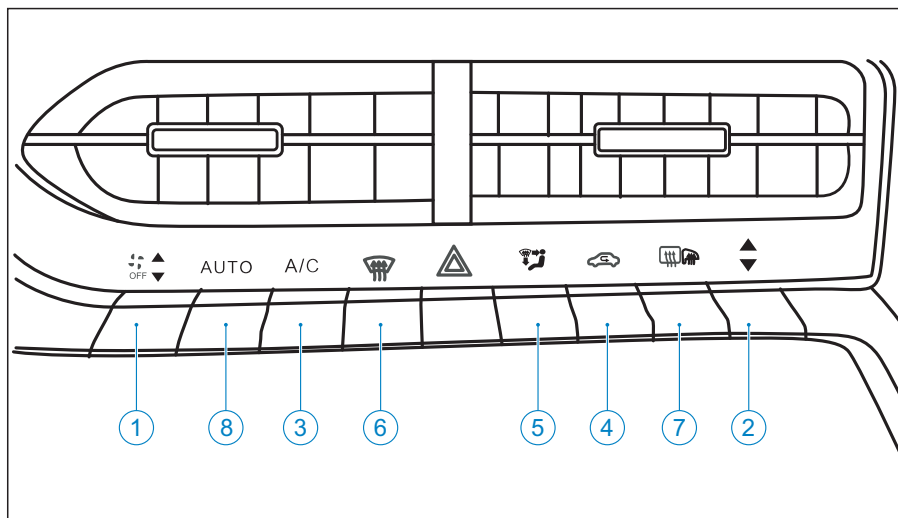
7

8

9

10

### Tlačítka klimatizace



#### 1. Tlačítko pro nastavení výkonu proudění vzduchu

Pro vypnutí klimatizace tlačítko stiskněte a podržte. Když je klimatizace vypnutá, ikona se rozsvítí oranžově.

Snížení průtoku vzduchu: zatlačte tlačítko pod ikonou nahoru - průtok se sníží (nejnižší úroveň je stupeň 1).

Zvýšení průtoku vzduchu: zatlačte tlačítko pod ikonou dolů - průtok se zvýší (nejvyšší úroveň je stupeň 8).



#### 2. Regulace teploty

Topení: zatlačením tlačítka pod ikonou nahoru zvýšíte teplotu, přičemž nejvyšší teplota klimatizace je „HI (32°C)“.

Chlazení: zatlačením tlačítka pod ikonou dolů snížíte teplotu, přičemž nejnižší teplota klimatizace je „LO (17 °C)“.

A/C

### 3. Spínač kompresoru (chlazení)

Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete kompresor. Když je kompresor zapnutý, tlačítko svítí oranžově.



### 4. Přepínač nasávání vzduchu zvenčí / cirkulace vzduchu uvnitř vozu

Stisknutím tlačítka zapnete režim vnitřní cirkulace vzduchu a ikona se rozsvítí oranžově.

Opětovným stisknutím tlačítka zapnete režim nasávání venkovního vzduchu a ikona se rozsvítí bíle.

### ⚠ Varování

- Při režimu přívodu venkovního vzduchu je vzduch zvenčí přiváděn do interiéru nasávacím otvorem u spodního okraje čelního skla. Přívod vzduchu udržujte čistý, aby nedošlo k jeho ucpání listím a jiným prachem.

### ⚠ Varování

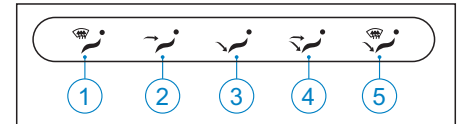
- Ve většině situací by měl být systém přepnut do režimu proudění vzduchu zvenku. Recirkulace vzduchu v interiéru může způsobit zamlžení oken, a to zejména když je vypnutá klimatizace.
- Recirkulaci vzduchu v interiéru je třeba zapnout při jízdě v tunelu, v dopravní koloně, při silném znečištění vzduchu v okolním prostředí nebo pro zajištění co nejrychlejšího ochlazení nebo ohřátí vzduchu.
- Pokud do interiéru rychle se pohybujícího vozu proudí vzduch zvenčí, do kabiny bude pronikat i malé množství větru. Teplota proudícího vzduchu se bude měnit v závislosti na aktuálně nastavené teplotě, což je normální. V případě potřeby lze vozidlo přepnout do režimu vnitřní cirkulace.



### 5. Přepínač režimu proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka přepnete režim proudění vzduchu. Na výběr je pět režimů: [proudění do obličeje], [proudění do obličeje a k nohám], [proudění k nohám], [odmrazování + proudění k nohám] a [odmrazování].

Aktuální režim proudění vzduchu lze zkontrolovat na displeji MP5 takto:



- ① Režim odmrazování: proud vzduchu je směřován na čelní sklo.
- ② Režim proudění vzduchu do obličeje: proud vzduchu je směřován k horní části těla.
- ③ Režim proudění vzduchu k nohám: proud vzduchu je směřován k chodidlům.
- ④ Režim proudění vzduchu k obličeji a nohám: proud vzduchu je směřován do horní části těla a k chodidlům.
- ⑤ Režim odmrazování + proud vzduchu k nohám: Vzduch je směřován k čelnímu sklu a nohám.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Klimatizace a infotainment

Jakmile je režim vybrán, na displeji MP5 se rozsvítí jeho stav a na obrazovce klimatizace se zobrazí animace proudění vzduchu z příslušného výdechu ventilace.



### 6. Odmrazování čelního skla

Stisknutím tlačítka aktivujete režim odmrazování čelního skla, tlačítko se rozsvítí oranžově. Pro ukončení režimu odmrazování tlačítko stiskněte znovu.

#### ! Upozornění

- Pro zajištění maximálního účinku odmrazování/odmližování se při použití této funkce systém automaticky přepne na cirkulaci externího vzduchu a zapne kompresor. Ve zvláštních případech je lze vypnout stisknutím ikony vnitřní cirkulace a [A/C]. Nedostatečný výhled z oken zvyšuje pravděpodobnost dopravní nehody a vážných zranění. Proto byste se měli seznámit s ovládacími prvky funkce odmrazování/odmližování.



### 7. Odmrazování zadního okna / vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Stisknutím tlačítka aktivujete režim odmrazování zadního okna a vyhřívání zrcátek, ikona se rozsvítí oranžově. Pro ukončení režimu odmrazování/vyhřívání tlačítko stiskněte znovu a ikona zhasne.

#### ⊘ Varování

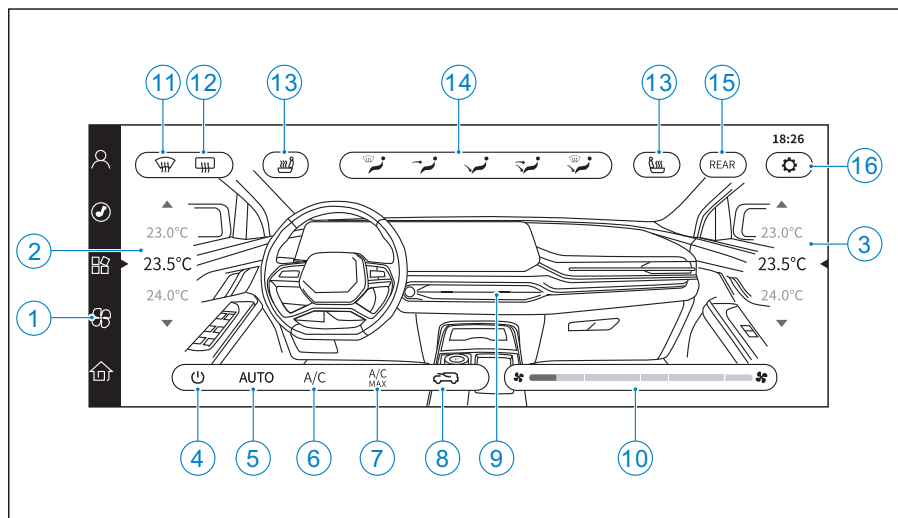
- Vnitřní stranu zadního okna nečistěte žádnými ostrými nástroji, mohlo by dojít k přerážnutí nebo poškození topného drátu.



### 8. Automatický režim klimatizace

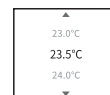
Stisknutím tlačítka přepnete klimatizaci do plně automatického režimu. Po nastavení teploty systém automaticky upraví průtok vzduchu, režim, stav kompresoru i režim vnitřní/venkovní cirkulace podle venkovní teploty.

## Ovládání klimatizace prostřednictvím displeje MP5



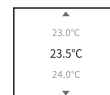
### 1. Otevření menu klimatizace

Klikněte na ikonu a přejděte do rozhraní ovládání klimatizace.



### 2. Ovládání teploty klimatizace na straně řidiče

Přejetím prstem nahoru nebo dolů upravíte teplotu na straně řidiče. Nejvyšší teplotu lze nastavit na „HI (32 °C)“ a nejnižší na „LO (17 °C)“.



### 3. Regulace teploty klimatizace na straně spolujezdce

Posunutím nahoru nebo dolů upravíte teplotu na straně spolujezdce vpředu. Nejvyšší teplotu lze nastavit na „HI (32 °C)“ a nejnižší teplotu na „LO (17 °C)“.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



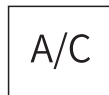
### 4. Spínač klimatizace

Dotykem ikony zapnete/vypnete klimatizaci. Když je klimatizace zapnutá, ikona se rozsvítí.



### 5. Automatický režim klimatizace

Stisknutím tlačítka přepnete klimatizaci do plně automatického režimu. Po nastavení teploty systém automaticky upraví průtok vzduchu, režim, stav kompresoru i režim vnitřní/venkovní cirkulace podle venkovní teploty.



### 6. Spínač kompresoru (chlazení)

Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete kompresor. Když je kompresor zapnutý, tlačítko svítí oranžově.




### 7. Rychlé chlazení

Po zapnutí zapalování se dotkněte ikony pro aktivaci rychlého chlazení. Klimatizace poté nastaví minimální teplotu, zapne kompresor, zapne maximální proudění vzduchu a přepne na vnitřní recirkulaci, což přispěje k rychlému ochlazení interiéru vozidla. Chcete-li tuto funkci ukončit, znovu klepněte na ikonu.

Funkce se deaktivuje a klimatizace se vrátí do posledního aktivního stavu.



### 8. Přepínač nasávání vzduchu zvenčí / cirkulace vzduchu uvnitř vozu

Dotykem ikony zapnete režim vnitřní cirkulace vzduchu a ikona se rozsvítí. Opětovným dotykem ikony zapnete režim nasávání venkovního vzduchu a ikona se zobrazí takto .

### 9. Animace proudění vzduchu klimatizace

V závislosti na aktuálním stavu klimatizace se zobrazují různé animační efekty.

### 10. Nastavení proudění vzduchu



Posuvná lišta je tvořena 8 dílky, což odpovídá 8 stupňům. Proudění vzduchu lze nastavit pohybem posuvníku doleva a doprava nebo dotykem příslušné části.

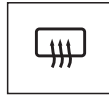


### 11. Odmrazování čelního skla

Stisknutím tlačítka aktivujete režim odmrzování čelního skla, tlačítko se rozsvítí oranžově. Pro ukončení režimu odmrzování tlačítko stiskněte znovu.

### ⚠ Upozornění

- Pro zajištění maximálního účinku odmrazování/odmlžování se při použití této funkce systém automaticky přepne na cirkulaci externího vzduchu a zapne kompresor. Ve zvláštních případech je lze vypnout stisknutím ikony vnitřní cirkulace a [A/C].
- Nedostatečná viditelnost skrz okna zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění. Proto byste se měli seznámit s ovládacími prvky funkce odmrazování/odmlžování.

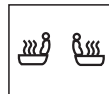


### 12. Rozmrazování zadního okna / vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Dotykem ikony aktivujete režim odmrazování zadního okna a vyhřívání zrcátek, ikona se rozsvítí oranžově. Dalším dotykem režim ukončíte.

### ⚠ Varování

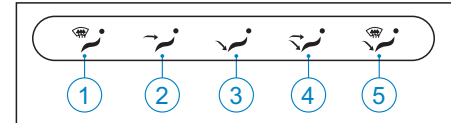
- Vnitřní stranu zadního okna nečistěte žádnými ostrými nástroji, mohlo by dojít k přeříznutí nebo poškození topného drátu.



### 13. Vyhřívání sedadla

Dotykem příslušné ikony aktivujete funkci vyhřívání sedadla řidiče / spolujezdce vpředu.

### 14. Přepínač režimu proudění vzduchu



Dotkněte se příslušné ikony v závislosti na tom, jakým způsobem chcete změnit režim klimatizace:

- ① Režim odmrazování: proud vzduchu je směřován na čelní sklo.
- ② Režim proudění vzduchu do obličeje: proud vzduchu je směřován k horní části těla.
- ③ Režim proudění vzduchu k nohám: proud vzduchu je směřován k chodidlům.
- ④ Režim proudění vzduchu k obličejům a nohám: proud vzduchu je směřován do horní části těla a k chodidlům.
- ⑤ Režim odmrazování + proud vzduchu k nohám: Vzduch je směřován k čelnímu sklu a nohám.

Po výběru režimu se na obrazovce klimatizace zobrazí animace proudění vzduchu z příslušného výdechu ventilace.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



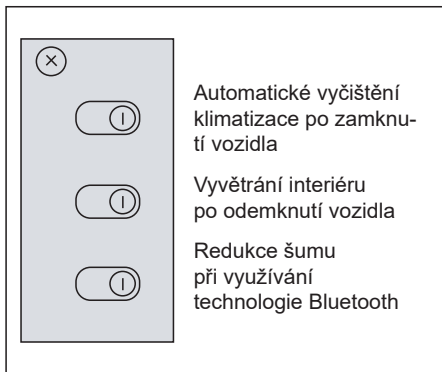
### 15. Spínač ovládání klimatizace v zadní řadě

Dotykem ikony zapnete/vypnete klimatizaci v zadní části vozu. Zbývající ikony na dotykovém displeji MP5 mají stejné funkce jako tlačítka na ovládacím panelu klimatizace.



### 16. Přidružené funkce klimatizace

Dotykem ikony aktivujete následující funkce:



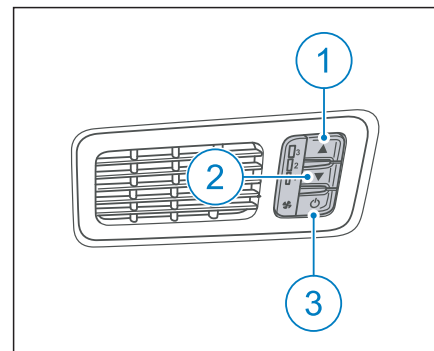
**Automatické vyčištění klimatizace při zamknutí vozidla:** při aktivaci funkce se začne klimatizace pět minut po uzamčení vozidla automaticky profukovat po dobu 30 sekund a poté se vypne. Tato funkce umožňuje vysušit výparník a snížit tvorbu plísní a nepříjemných pachů. Pokud se funkce nepoužívá, lze ji deaktivovat.

**Vyvětrání interiéru po odemknutí vozidla:** při aktivaci funkce začne klimatizace po odemknutí vozidla automaticky foukat z výdechů ventilace po dobu 10 sekund a poté se vypne. Tato funkce umožňuje větrat vozidlo a omezit nepříjemné pachy ve vzduchovodu během horkých letních dnů.

**Redukce šumu při využívání technologie Bluetooth:** při aktivaci funkce se při telefonování přes Bluetooth automaticky sníží hlučnost ventilátoru klimatizace. Jakmile je hovor ukončen, proudění vzduchu se automaticky vrátí do nastavené úrovně. Tato funkce pomáhá snížovat hlučnost v kabině při telefonování.

### Tlačítka klimatizace pro zadní sedadla

Pokud je vaše vozidlo vybaveno klimatizací pro zadní sedadla, na boku sedadel třetí řady se nacházejí spínače, které ovládají zapnutí/vypnutí klimatizace v zadu a nastavení průtoku vzduchu. (Zadní klimatizace představuje pouze chladicí systém, který slouží pouze k chlazení a nemá žádný topný účinek).



- 1 Zvýšení proudění vzduchu
- 2 Snížení proudění vzduchu
- 3 Zapnutí/vypnutí klimatizace v zadní části vozu

Zadní klimatizaci lze zapnout/vypnout pomocí spínače klimatizace pro zadní část vozu. Pokud je klimatizace v zadu

zapnutá, rozsvítí se na dotykovém displeji MP5 kontrolka [REAR], která po vypnutí zhasne.

Klimatizaci v zadní části vozu lze zapnout/vypnout také prostřednictvím ikony [REAR] v menu klimatizace na displeji MP5.

## Ovládání klimatizace

Chlazení, topení, odmrazování a další související funkce jsou popsány níže.

### Chlazení

#### Maximální chlazení (manuální)

Tuto funkci můžete použít k rychlému ochlazení vozidla za vysokých letních teplot.

1. Mírně otevřete okna, aby se z interiéru odvedl horký vzduch.
2. Stisknutím tlačítka  $\frac{A/C}{MAX}$  aktivujete funkci maximálního chlazení.

#### Maximální chlazení (AUTO)

Funkci lze aktivovat nastavením teploty na „LO“.

### Normální chlazení (manuální)

1. Nastavte vhodnou intenzitu ventilátoru.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace a ikonu vnitřní recirkulace (ikona svítí).
3. Vyberte režim proudění vzduchu do obličeje nebo do obličeje a na nohy (ikona zvoleného režimu svítí).
4. Nastavte teplotu na nízkou.

#### ⚠ Upozornění

- V režimu foukání na obličej musí být otevřen alespoň jeden výdech v palubní desce - jinak může dojít k namrzání chladicí jednotky.

### Vytápění

#### Maximální vytápění (manuální)

1. Vypněte klimatizaci stisknutím její ikony (ikona nesvítí).
2. Nastavte vhodnou intenzitu ventilátoru.
3. Zapněte režim vnitřní cirkulace.
4. Vyberte režim proudění vzduchu k nohám (ikona režimu svítí).
5. Nastavte teplotu na nejvyšší úroveň.

#### Maximální vytápění (AUTO)

Funkci lze aktivovat nastavením teploty na „HI“.

#### Normální vytápění (manuální)

1. Vypněte klimatizaci (ikona nesvítí).
2. Nastavte vhodnou intenzitu ventilátoru.
3. Zapněte režim vnitřní cirkulace.
4. Vyberte režim proudění vzduchu do obličeje nebo do obličeje a na nohy (ikona zvoleného režimu svítí).
5. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Pokud používáte topení v zimě, po nastartování motoru nějakou dobu počkejte (obvykle 5 až 10 minut). Teplý vzduch začne proudit až po zahřátí chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte maximální vytápění k rychlému zahřátí interiéru - zhoršuje kvalitu vzduchu a může způsobit zamlžování oken.
- Abyste zabránili zamlžování oken, vypněte vnitřní cirkulaci a nechte zvenku přivést čerstvý vzduch.

## Automatické ovládání

### 1. Regulace proudění vzduchu

Proudění vzduchu v automatickém režimu:

- Pokud je teplota udržována na nízké hodnotě (LO), proudění vzduchu dosáhne úrovně 8.
- Pokud je teplota udržována na vysoké hodnotě (HI), proudění vzduchu dosáhne úrovně 7.

### 2. Nastavení teploty proudícího vzduchu

Teplota proudícího vzduchu je automaticky řízena jednotkou klimatizace.

- Pokud je teplota udržována na nízké hodnotě LO, je dosaženo nejnižší teploty.
- Pokud je teplota udržována na vysoké hodnotě (HI), je dosaženo nejvyšší teploty.

### 3. Nastavení režimu proudění vzduchu

Proudění vzduchu v automatickém režimu:

- Pokud je teplota udržována na nízké hodnotě (LO), aktivuje se režim proudění vzduchu směrem k obličejům.
- Pokud je teplota udržována na vysoké hodnotě (HI), aktivuje se režim proudění vzduchu směrem k nohám.

### Odmrazování v zimě (manuální)

1. Nastavte vhodnou intenzitu ventilátoru.
2. Zapněte režim odmrazování (ikona svítky) a zapněte vnější cirkulaci.
3. Nastavte vhodnou teplotu.
4. Pro rychlé odmlžení nebo odmrazení lze nastavit proudění vzduchu na maximum a teplotu na nejvyšší úroveň.
5. Pro udržení průhledného čelního skla a současné směrování teplého vzduchu k nohám lze zvolit a zapnout kombinovaný režim foukání na nohy a odmrazování.

## Odmrazování a odmlžování v zimě (AUTO)

Pokud je v režimu AUTO aktivní funkce odmrázování, zapněte funkci odmrázování.

Při použití funkce odmrázování svítí ikona odmrázování a je zapnutý přívod venkovního vzduchu. Kompresor klimatizace se zapne s prouděním vzduchu na úrovni 5 (pokud je aktuální proudění vzduchu na nižší úrovni, zvýší se na úroveň 5, zatímco pokud je aktuální intenzita proudění vzduchu na nebo vyšší úrovni, toto nastavení bude zachováno).

## Odmližování v létě (manuální)

1. Nastavte vhodnou intenzitu ventilátoru.
2. Stiskněte ikonu klimatizace a odmrázování.
3. Nastavte teplotu na vhodnou úroveň.
4. Pro rychlé odmlžení lze nastavit proudění vzduchu na maximum a teplotu na nejnižší úroveň.

## Odmližování v létě (AUTO)

Pokud je v režimu AUTO aktivní funkce odmlžování, zapněte funkci odmlžování. Při použití funkce odmlžování svítí ikona odmlžování a je zapnutý přívod venkovního vzduchu. Kompresor klimatizace se zapne s prouděním vzduchu na úrovni 5 (pokud je aktuální proudění vzduchu na nižší úrovni, zvýší se na úroveň 5, zatímco pokud je aktuální intenzita proudění vzduchu na nebo vyšší úrovni, toto nastavení bude zachováno).

### Varování

- V extrémně vlhkých podmínkách je zakázáno nastavovat nízkou teplotu nebo zapínat režim odmrázování, případně kombinaci foukání na nohy a odmrázování.

### Upozornění

- Pokud není vozidlo delší dobu používáno a je zaparkované v prostředí s vysokými teplotami, doporučuje se nejprve otevřít okna, aby se z vozidla odvedl horký vzduch, poté je zavřít a zapnout klimatizaci. Krátké zapnutí režimu přívodu venkovního vzduchu před přepnutím na vnitřní cirkulaci pomáhá zkrátit dobu ochlazení interiéru.
- Dlouhodobé používání vnitřní cirkulace za účelem snížení teploty má negativní vliv na kvalitu vzduchu v interiéru vozidla. V takovém případě se doporučuje přepnout na přívod venkovního vzduchu nebo klimatizaci dočasně vypnout, dokud se interiér neochladí.
- Pokud klimatizaci používáte jen občas nebo pouze v zimě, doporučuje se čas od času zapnout kompresor na několik minut, aby se zajistila cirkulace maziva a klimatizační systém se udržel v dobrém stavu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Při prvním použití klimatizace v sezóně se důrazně doporučuje provést její dezinfekci a odstranění zápachu, protože dlouhodobá nečinnost může vést k růstu plísní a bakterií, které nejen zapáchají, ale mohou negativně ovlivnit zdraví cestujících.
- Po vypnutí klimatizace v létě se doporučuje ponechat ventilátor zapnutý po dobu 1 až 2 minut, aby se odpařila kondenzovaná voda na výparníku a udržela se relativní suchost systému, čímž se omezí vznik plísní.
- Po zaparkování vozidla klimatizaci ihned vypněte, aby se při dalším nastartování automaticky nespustila a nezatěžovala motor.

### ⚠ Upozornění

- Pokud vozidlo stojí, je zakázáno používat klimatizaci bez dostatečného větrání a se zavřenými okny, protože při běhu motoru nedochází k úplnému spalování paliva, což může vést ke zvýšené koncentraci oxidu uhelnatého. Pokud se oxid uhelnatý dostane do interiéru, může dojít k otravě cestujících, případně i k úmrtí.
- Při údržbě je nutné pravidelně kontrolovat filtr klimatizace.

## Kabinový filtr

Vozidlo je vybaveno kabinovým filtrem. Nachází se pod palubní deskou a lze jej zkontrolovat a vyměnit po otevření schránky v palubní desce. Filtr zachycuje většinu pylu a prachu vstupujícího do interiéru. Stejně jako vzduchový filtr motoru je nutné jej pravidelně měnit.

### Vyměňte kabinový filtr následovně:

1. Demontujte odkládací schránku.
2. Vyjměte starý kabinový filtr.
3. Nainstalujte nový filtr opačným postupem a namontujte zpět odkládací schránku.
4. Doporučený interval výměny je každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).

## Infotainment ve vozidle

Podrobné pokyny k infotainmentu ve vozidle naleznete v uživatelské příručce infotainmentu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



## Startování a jízda

<b>Záběh nového vozidla.....</b>	<b>136</b>	Řazení.....	146
Zajíždění.....	136	Výběr polohy převodovky.....	147
Prvních 1000 km.....	136	Volba jízdního režimu.....	149
Od 1000 km do 3000 km.....	136	Rozjezd.....	149
<b>Bezpečnostní opatření při startování a jízdě.....</b>	<b>136</b>	Parkování.....	149
Jízda po vozovce se špatným povrchem.....	136	<b>Jízda ECO.....</b>	<b>150</b>
Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog.....	137	Doporučení pro jízdu.....	150
Výfukové plyny (CO).....	137	Snížení spotřeby paliva a emisí CO <sub>2</sub> .....	151
Třícestný katalyzátor.....	138	<b>Posilovač řízení.....</b>	<b>152</b>
<b>Startování vozidla.....</b>	<b>138</b>	Elektrický posilovač řízení.....	152
Bezpečnostní opatření při startování vozidla.....	138	Nastavení režimu posilovače řízení.....	152
Startovací tlačítko.....	139	Řízení v nouzové situaci.....	153
<b>Jízda.....</b>	<b>145</b>	Smyk.....	153
Bezpečná jízda.....	145		
Pedály.....	145		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

<b>Brzdový systém.....</b>	<b>154</b>	<b>Parkovací brzda.....</b>	<b>160</b>
Posilovač brzdového systému.....	154	Elektrická parkovací brzda (EPB).....	162
Varování před opotřebením brzdových destiček.....	155	Funkce AUTO HOLD.....	163
Důležité parametry brzdového systému.....	155		
<b>Brzdový asistent.....</b>	<b>156</b>	<b>Systém monitorování tlaku v pneumatikách</b>	
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	157	<b>(TPMS).....</b>	<b>165</b>
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	158	<b>Parkovací senzory.....</b>	<b>167</b>
Elektronické rozdělení brzdné síly.....	159	<b>Panoramatický parkovací systém.....</b>	<b>172</b>
Systém kontroly trakce (TCS).....	159	<b>Tempomat (CCS).....</b>	<b>174</b>
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	159	<b>Adaptivní tempomat (ACC).....</b>	<b>176</b>
Hydraulický brzdový asistent (HBA).....	159	<b>Varování před čelním nárazem (FCW).....</b>	<b>181</b>
Systém přemostění brzd (BOS).....	160	<b>Autonomní nouzové brzdění (AEB).....</b>	<b>182</b>
Nouzový brzdový signál (ESS).....	160		

<b>System sledování mrtvého úhlu (BSD).....</b>	<b>183</b>	Jízda do kopce a v horách.....	189
System sledování mrtvého úhlu.....	185	Parkování ve svahu.....	190
System varování před opuštěním jízdního pruhu (LCA).....	185	Jízda v chladném počasí.....	191
Varování před křížením cesty jiným vozidlem (CTA).....	186	Mikrospánek za volantem.....	192
System upozornění na otevřené dveře (DOW).....	186	Záběh nového vozidla.....	136
Varování před nárazem zezadu (RCW).....	186		
<b>Různé jízdní situace.....</b>	<b>187</b>		
Zákaz řízení pod vlivem alkoholu.....	187		
Jízda v noci.....	187		
Jízda ve městě.....	187		
Jízda na mokré a kluzké vozovce.....	188		
Průjezd hlubokou vodou.....	188		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Fáze zajíždění nového vozu

#### Záběh

Během prvních 1000 km jízdy novým vozidlem je opotřebením motoru výrazně vyšší než po zajetí. Proto je v období zajíždění nutné věnovat zvýšenou pozornost stylu jízdy, což přispěje k budoucí spolehlivosti a výkonu vozidla.

#### 1000 km

V této fázi by měla být dodržena následující opatření:

- Nesešlapávejte akcelerační pedál na doraz.
- Udržujte rychlost jízdy do 80 km/h.
- Vyhněte se vytáčení motoru do vysokých otáček.
- Nepoužívejte své nové vozidlo k tažení jiného vozidla.
- Vyhněte se nouzovému brzdění. Nové brzdy a pneumatiky také vyžadují záběh.

#### Od 1000 km do 3000 km

Postupně zvyšujte otáčky motoru. Za studena nesmí motor běžet na vysoké otáčky, a to bez ohledu na zařazený převodový stupeň. Vyhněte se silnicím s nekvalitním povrchem.

### Bezpečnostní opatření při startování a řízení

#### Jízda po vozovce se špatným povrchem

##### Před jízdou

1. Předem si naplánujte trasu. Vyhněte se nekvalitním cestám.
2. Pokud to není možné, jezděte pouze po cestách odpovídajících schopnostem vozidla a řidiče a nepodstupujte zbytečné riziko.
3. Zavazadla a předměty uložte do zavazadlového prostoru a zajistěte je, aby se nepohybovaly.

##### Během jízdy

1. Při jízdě na špatném povrchu vozovky buďte opatrní a řiďte se zdravým rozumem. Nadměrná rychlost a nesprávný jízdní styl mohou způsobit poškození vozidla a zranění osob.
2. Rychlost vozidla by měla být přizpůsobena stavu vozovky, terénu, dopravní situaci a počasí. Při jízdě v neznámém terénu jeďte pomalu a bezpečně.
3. Jezděte pouze po komunikacích určených pro provoz.

## Po jízdě

- Po jízdě na nekvalitním povrchu odstraňte větve a nečistoty z masky chladiče, spodní části vozidla a kol. Zvláštní pozornost věnujte odstranění kamenů ze vzorku pneumatik.
- Vyčistěte karoserii a podvozek vozidla a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Vyčistěte znečištěná okna, světlomety, zadní světla a osvětlení registrační značky.
- Proveďte kontrolu brzd (zejména po jízdě ve vodě).

## Řízení po požití alkoholu nebo léků

### Nebezpečí

- Neřidte vozidlo po požití alkoholu. Řízení pod vlivem alkoholu je velmi nebezpečné. I malé množství alkoholu může ovlivnit reakční dobu, vnímání a úsudek řidiče. Ve většině regionů je řízení po požití alkoholu nezákonné.
- Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jako řízení pod vlivem alkoholu a v některých případech ještě nebezpečnější. Některé léky mohou zkrátit vaši reakční dobu, proto byste se před řízením měli poradit se svým lékařem.

## Výfukové plyny (CO)

### Varování

- Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují CO bez barvy a bez zápachu, který je pro člověka škodlivý a může způsobit kóma, nebo i smrt, pokud je vdechnuto nadměrné množství.
- Měli byste používat bezolovnatý benzín a vhodný olej.
- Pokud máte podezření, že se do vozidla dostaly výfukové plyny, otevřete všechna okna a ihned vozidlo zkontrolujte.
- Nenechávejte motor běžet delší dobu v uzavřené místnosti (např. v garáži).
- Nenechávejte motor běžet po delší dobu při stání.
- Dveře zavazadlového prostoru musí být během jízdy zavřené, jinak by se do prostoru pro cestující mohly dostat výfukové plyny. Pokud je nutné jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, dodržujte následující opatření:  
(1) Otevřete všechna okna.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

(2) Zapněte klimatizaci s přívodem venkovního vzduchu a nastavte ventilátor na nejvyšší stupeň, aby byl zajištěn dostatečný proud vzduchu.

- Při instalaci speciálního vybavení nebo jiného vybavení pro rekreační či jiné účely dodržujte doporučení výrobce, abyste zabránili vniknutí CO do vozidla. (Vybavení pro rekreační účely, např. sporák, lednice, topení atd., může uvolňovat CO).

V následujících případech se obraťte na autorizovaný servis, aby zde zkontrolovali výfukový systém a karoserii vozidla:

1. Do prostoru pro cestující unikají výfukové plyny.
2. Z výfukového systému vychází neobvyklý zvuk.
3. Došlo k poškození výfukového systému a podvozku nebo zadní část vozidla.

## Třícestný katalyzátor

Třícestný katalyzátor je zařízení pro kontrolu emisí instalované ve výfukovém systému. Třícestný katalyzátor umožňuje spalování výfukových plynů při vysoké teplotě, čímž pomáhá snižovat znečištění životního prostředí.

### Varování

- Teplota výfukových plynů a výfukového systému je velmi vysoká. Osoby, zvířata a hořlavé materiály musí být chráněny před kontaktem s komponenty výfukového systému.
- Neparkujte vozidlo na hořlavých materiálech, jako je tráva, papír nebo textilie, protože by mohlo dojít ke vznícení a požáru.
- Porucha zapalování, ztráta výkonu nebo vibrace motoru způsobí vážné poškození třícestného katalyzátoru.
- Nepoužívejte palivo obsahující olovo. Usazeniny z olovnatého paliva mohou poškodit třícestný katalyzátor.

## Startování vozidla

### Bezpečnostní opatření při startování vozidla

Než nastoupíte do vozidla, zkontrolujte jeho stav a okolí. Před jízdou zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, že jsou všechna okna, vnější zpětná zrcátka a světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda pod vozidlem nejsou patrné známky úniku oleje.
- Při couvání se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
- Podle plánu údržby pravidelně kontrolujte množství kapalin, jako je motorový olej, chladicí kapalina, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů.

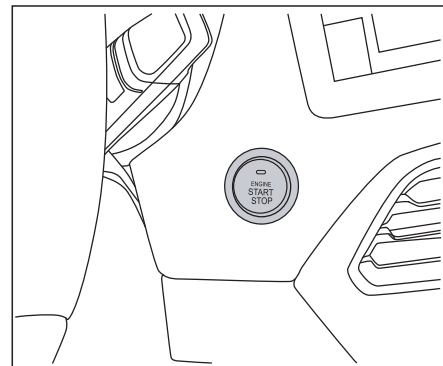
## Opatření před zahájením jízdy

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Ujistěte se, že jsou úložné prostory vozidla, předměty v zavazadlovém prostoru a na střeše řádně zajištěny.
- Ujistěte se, že jsou čistá okna a je přes ně dobře vidět.
- Nastavte vnitřní i vnější zpětná zrcátka
- Nastavte sedadlo do optimální polohy, aby byly všechny ovládací prvky snadno dostupné.
- Řidič i cestující musí mít zapnuté bezpečnostní pásy.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují správně.
- Zkontrolujte přístrojový panel.
- Ověřte, že se kontrolky po zapnutí zapalování rozsvítí správně.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a množství paliva.
- Při přepravě dětí používejte vhodné dětské bezpečnostní sedačky odpovídající jejich výšce a hmotnosti.
- Léky, alkohol nebo drogy mohou negativně ovlivnit vaši schopnost reagovat. Neřídte motorová vozidla, pokud je vaše schopnost reakce narušena.

### Varování

- Pro bezpečné používání vozidla se před jízdou seznámte s vozidlem a jeho výbavou.
- Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, zimní boty, sandály apod.) může ztěžovat ovládání vozidla.

## Startovací tlačítko



Pokud je klíč Smart Key v dosahu vozidla, není nutné jej vyjmát z kapsy nebo tašky - vozidlo lze nastartovat stisknutím startovacího tlačítka.

Před stisknutím startovacího tlačítka musí být automatická převodovka v poloze „P“.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Klíč Smart Key byste měli u sebe během jízdy.
- Neodkládejte klíč Smart Key na palubní desku, podlahu, přístrojový panel, do schránky v palubní desce ani na zadní sedadla. V opačném případě nemusí být možné nastartovat motor.
- Pokud je baterie vozidla vybitá, zapalování nelze přepnout z polohy „LOCK“ a při aktivovaném zámku řízení nelze otáčet volantem.
- Nenechávejte motor běžet v uzavřeném nebo nevětraném prostoru. Oxid uhelnatý produkovaný vozidly je bezbarvý, bez zápachu a chuti, což může způsobit vážnou otravu a dokonce i smrt.
- Nestartujte motor sešlápnutím akceleračního pedálu, mohlo by dojít k nechtěnému pohybu vozidla a následné dopravní nehodě.
- Nestartujte motor tlačáním nebo tažením vozidla. V opačném případě se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru a poškodit jej.

### Varování

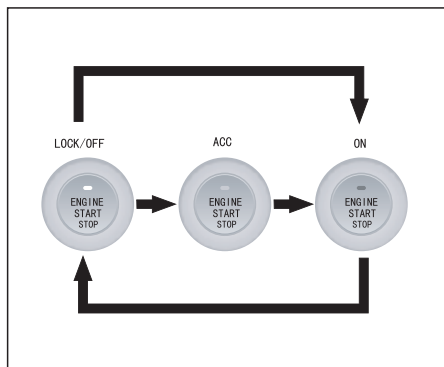
- Nepoužívejte tlačítko startování motoru, když je vozidlo v chodu. Mohlo by dojít k zablokování řízení a ztrátě kontroly nad vozidlem, což může vést k vážnému poškození vozidla nebo zranění.
- Pokud je baterie vybitá, nenechávejte startovací tlačítko v poloze „ACC“ nebo „ON“ po delší dobu.

### Umístění startovacího tlačítka

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál (model s automatickou převodovkou), stisknete tlačítko startéru a jeho poloha se bude měnit následovně:

Jedním stisknutím přepnete do polohy „ACC“, dvojitým stisknutím přepnete do polohy „ON“, trojitým stisknutím přepnete do polohy „OFF“ a čtyřnásobným stisknutím přepnete zpět do polohy „ACC“.

Po sešlápnutí brzdového pedálu (u modelů s automatickou převodovkou) se kontrolka tlačítka rozsvítí zeleně, což znamená, že vozidlo lze nastartovat. Jedním stisknutím přepnete startovací tlačítko do polohy „ON“ a dvojitým stisknutím do polohy „OFF“.



Startovací tlačítko se při otevírání nebo zavírání dveří přepne z polohy „OFF“ do polohy „LOCK“.

Funkce poloh startovacího tlačítka jsou následující:

Poloha	Popis	Barva kontrolky
LOCK	Volant je zablokovaný, vozidlo je vypnuté a nelze používat žádné elektrické funkce.	Zhasnutá
ACC	Volant se odemkne a můžete používat elektrické funkce (např. rádio).	Oranžová
ON	Po nastartování vozidla lze používat všechny elektrické funkce, jako například elektrické ovládání oken atd.	Zelená
OFF	Volant není zablokovaný, vozidlo je vypnuté a nelze používat žádné elektrické funkce.	Zhasnutá

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Startování a jízda

### Startování motoru

Před nastartováním motoru se ujistěte, že je klíč ve vozidle, a poté postupujte následovně:

1. Před startováním nastavte otočný volič do polohy „P“.
2. U modelů s automatickou převodkou sešlápněte brzdový pedál. Kontrolka se rozsvítí zeleně.
3. Pokud je klíč Smart Key v detekční oblasti, stiskněte startovací tlačítko pro nastartování motoru.

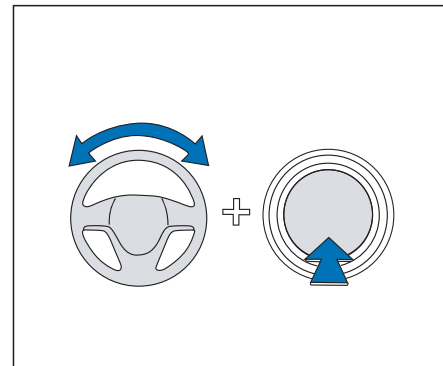
#### ! Upozornění

- Doba startování motoru nesmí při jednom pokusu přesáhnout 8 s a interval mezi jednotlivými pokusy nesmí být kratší než 2 min. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani po třech po sobě jdoucích pokusech, okamžitě přerušte startování a kontaktujte autorizovaný servis.

#### ! Upozornění

- Startovací tlačítko nemusí fungovat v následujících případech:
  - (1) Ve voze není žádný klíč.
  - (2) Vybitá baterie v klíči.
  - (3) V blízkosti se nacházejí objekty, které vyzařují silné elektromagnetické vlny, jako jsou televizní věže, elektrárny a rozhlasové vysílače.
  - (4) Klíč Smart Key je v kontaktu s kovovými předměty nebo je jimi zakrytý.
  - (5) Klíč Smart Key se nachází v rohu vozidla.

### Porucha odblokování ESCL



Pokud po nastartování motoru bliká kontrolka na startovacím tlačítku zeleně, znamená to, že nelze odblokovat ESCL.

V takovém případě jemně otáčejte volantem vlevo a vpravo a současně stiskněte startovací tlačítko, aby se ESCL odblokoval.

## Nouzové startování motoru

Pokud nelze motor nastartovat běžným způsobem, lze jej zkusit nastartovat v nouzovém režimu:

1. Před startováním nastavte otočný volič převodovky do polohy „P“ a startovací tlačítko přepněte do režimu „ACC“ (model s automatickou převodovkou).
2. Pro nouzové nastartování motoru stiskněte a po dobu 15 sekund přidržte startovací tlačítko.

## Vypnutí motoru

Motor vypněte následujícím způsobem:

1. Po zastavení vozidla nastavte otočný volič do polohy „P“.
2. Stiskněte startovací tlačítko, motor se vypne a startovací tlačítko se přepne do polohy „OFF“.

## Varování

- Po jízdě s vysokým zatížením nebo dlouhé jízdě nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh 3-5 minut. Tím se motor rovnoměrně ochladí a zabrání se deformaci některých součástí v důsledku náhlého ochlazení.

## Nouzové vypnutí motoru

Pro nouzové vypnutí motoru stiskněte a přidržte startovací tlačítko přibližně 3 sekundy, nebo jej stiskněte 3x za sebou.

## Nebezpečí

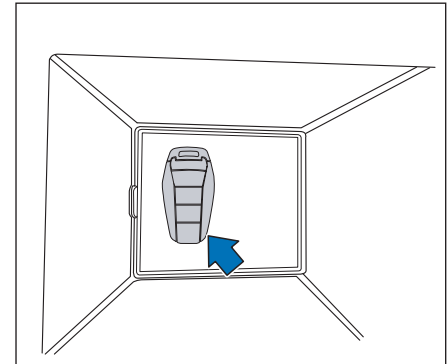
- Pokud dojde k vypnutí vozidla za jízdy, systém posilovače řízení nebude fungovat. Při použití této funkce buďte opatrní.

## Baterie klíče je vybitá

Pokud je baterie v klíči vybitá, nemusí být možné vozidlo odemknout nebo zamknout. V tomto okamžiku můžete použít funkci zamykání a odemykání pomocí mechanického klíče.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno startovacím tlačítkem, nemusí být možné vozidlo normálně nastartovat, pokud je baterie v klíči vybitá. Klíč umístěte do loketní opěrky. Záložní anténa klíč rozpozná a vozidlo bude možné nastartovat.

Když je baterie v klíči vybitá, měla by se to co nejdříve vyměnit.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Přístrojový panel

Číslo	Výstražné upozornění	Popis
1	Klíč zůstal ve vozidle.	Při zamykání upozorňuje, že je klíč stále uvnitř vozidla. Vyjměte klíč z vozidla.
2	Před opuštěním vozidla vypněte motor.	Upozorňuje, že vozidlo není vypnuté. Před opuštěním vozidla vypněte motor.
3	Klíč není ve vozidle.	Upozorňuje, že byl klíč vyjmut z vozidla. Vložte klíč zpět, jinak vozidlo nebude fungovat.
4	Klíč nebyl rozpoznán.	Upozorňuje, že klíč nebyl identifikován. Zkontrolujte jeho polohu a umístěte jej na viditelné místo.
5	Nastavte otočný volič do polohy „P.“	Upozorňuje na nutnost zařazení polohy „P“ před startováním.
6	Baterie klíče je téměř vybitá.	Informuje o nízké úrovni nabití baterie klíče. Baterie je vybitá.
7	Pro rozjezd sešlápněte brzdový pedál.	Upozorňuje, že je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál a poté stisknout startovací tlačítko pro nastartování vozidla.

## Jízda

### Bezpečná jízda

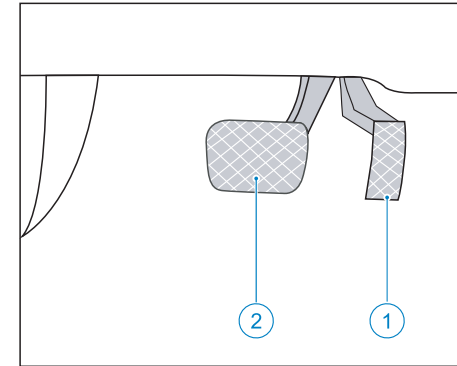
Opatrnost při řízení je základním požadavkem pro zajištění bezpečnosti a pohodlí. Řiďte prosím plynule a s rozvahou:

- Používejte bezpečnostní pás.
- Udržujte přiměřený odstup. Nikdy nevíte, kdy vozidlo před vámi náhle zabrzdí nebo změní směr.
- Řidič by měl být plně soustředěný a připravený reagovat na různé situace. Jakékoli rozptýlení (např. telefonování, čtení nebo zvedání předmětů z podlahy) může narušit běžnou jízdu a způsobit dopravní nehodu.
- Vyhýbejte se rizikovému chování, jako je jízda vysokou rychlostí, rychlé projíždění zatáček nebo prudké pohyby volantem.
- Neřídte, když jste unavení nebo pod vlivem alkoholu. Neřídte motorová vozidla po užití léků, které způsobují ospalost.

- V případě, že levé nebo pravé kolo vozidla vyjede z vozovky v důsledku chyby řidiče, postupujte prosím podle následujících pokynů:

- (1) Zachovejte klid a nepanikařte.
  - (2) Nebrzděte prudce.
  - (3) Držte volant pevně oběma rukama a udržujte kontrolu nad vozidlem.
  - (4) Uvolněte akcelerační pedál. Postupně zpomalujte.
  - (5) Po snížení rychlosti se vraťte na silnici, jakmile to podmínky na silnici dovolí.
- Po jízdě na vodě bude brzdná dráha delší. Jezděte prosím bezpečnou rychlostí. Současně několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbývající vodu.

## Pedály



- ① Akcelerační pedál
- ② Brzdový pedál

### Varování

- Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit ovládání pedálů, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nehodám.
- Zabraňte tomu, aby se během jízdy jakékoli předměty dostaly do prostoru pro nohy řidiče.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

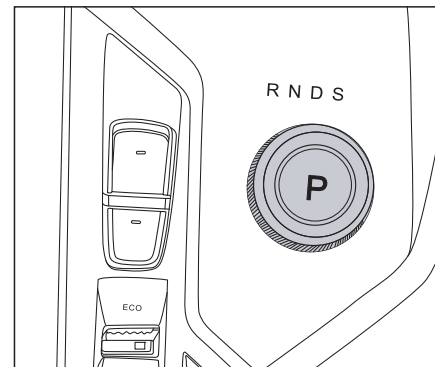
### ⚠ Varování

- Žádné předměty ani kobereček nesmí bránit přístupu k pedálům. Pokud je vozidlo vybaveno podlahovým koberečkem, použijte k jeho upevnění odpovídající úchyty. Ujistěte se, že nebrání normálnímu chodu pedálu.
- Nezařazujte zpátečku, pokud se vozidlo pohybuje vpřed. To může vést k poškození převodovky.
- Volba nesprávné polohy řazení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, dopravní nehodě a vážnému zranění.

### ⚠ Upozornění

- Při jízdě z kopce nevyřazujte na neutrál. To je velmi nebezpečné.
- Při jízdě sešlapujte akcelerační pedál plynule a postupně.
- Na kluzkém povrchu jezděte opatrně, zejména při brzdění, zrychlování nebo řazení. Náhlé změny otáček motoru mohou způsobit prokluz kol, ztrátu trakce a zhoršit ovladatelnost vozidla.

## Polohy převodovky

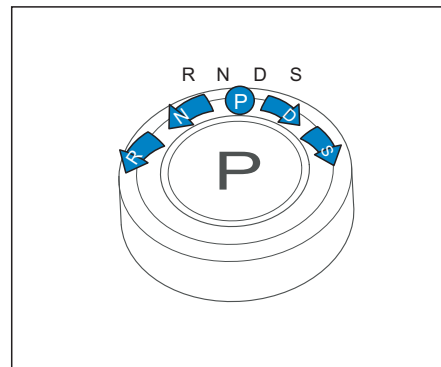


Níže jsou uvedeny jednotlivé polohy převodovky:

Poloha	Název	Popis
P	Parkování	Poloha „P” slouží k zastavení vozidla a startování motoru. Při výběru polohy „P” je převodovka mechanicky zablokována, aby se vozidlo nepohybovalo.
R	Zpátečka	Poloha „R” slouží pro couvání. Chcete-li zařadit R, nejprve zastavte vozidlo a poté otočte volič do polohy „R”.
N	Neutrál	Pokud je otočný volič převodovky v poloze N, lze nastartovat motor. Nicméně se z bezpečnostních důvodů doporučuje startovat motor v poloze „P”. Neutrál slouží pro dočasné zastavení s motorem běžícím na volnoběh.
D	Jízda	Pokud je otočný volič převodovky v poloze „D”, vozidlo se pohybuje dopředu. Načasování řazení závisí na zatížení motoru, stylu jízdy řidiče a rychlosti vozidla.
S	Sportovní jízda	Při výběru polohy „S” se aktivuje sportovní režim. Sportovní režim se vyznačuje změnou charakteristiky převodovky, a tím i vyšší spotřebou paliva.

## Výběr polohy převodovky

Před nastartováním vozidla sešlápněte brzdový pedál. Jakmile je vozidlo nastartováno, můžete normálně měnit polohy převodovky. Otočte volič převodovky do polohy „P”. Otočením voliče zvolte požadovaný jízdní režim. Aktuálně zvolený jízdní režim se zobrazí na přístrojovém panelu.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Po zastavení vozidla a otevření dveří řidiče se převodovka automaticky přepne do polohy „P”.
- Po dokončení řazení se vždy ujistěte, že je zařazen správný stupeň.

### Výběr polohy „P”

Pokud vůz stojí, stiskněte tlačítko „P”. Pokud chcete polohu převodovky „P” zrušit, sešlápněte brzdový pedál.

### ⚠ Upozornění

- Pokud je zvolena jízda vpřed (D) nebo zpátečka (R) a vy zastavíte vozidlo a vypnete motor, převodovka se automaticky vrátí do polohy „P”.
- Pokud nejsou zavřené dveře řidiče a není zapnutý bezpečnostní pás, polohu „P” nelze vyřadit.

### Polohy převodovky R/N/D/S

Volič poloh převodovky lze otáčet ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Když běží motor, můžete v závislosti na svých konkrétních potřebách otáčením voliče měnit polohy převodovky.

### ⚠ Upozornění

- Pro vyřazení z polohy „P”, přechod z „N” na „R” nebo „D”, nebo pro zařazení „R” z „D/S” je nutné sešlápnout brzdový pedál a otočit voličem.
- Pro výběr polohy „S” otočte volič nejdříve do polohy „D”, a pak ho otočte doprava; čímž zařadíte „S”.
- Pokud je zvolena poloha „N”, zastavte vozidlo a vypněte motor - převodovka zůstane v poloze „N”. Po zaparkování aktivujte elektrickou parkovací brzdou nebo přepněte volič do polohy „P”, aby nedošlo k pohybu vozidla.
- Pro výběr polohy „R” je třeba nejprve zvolit polohu „P”, a pak sešlápnout brzdový pedál a otočit volič doleva.

### ⚠ Upozornění

- Volič polohy převodovky lze otočit do polohy „S” jedině v případě, že byla před tím zvolena poloha „D”.
- Zvolená poloha se zobrazí na panelu otočného voliče a v informačním okně přístrojového panelu.

### Samovolná jízda

Po nastartování vozidla zvolte polohu pro jízdu vpřed (D), čím uvolníte parkovací brzdou, a současně uvolníte brzdový pedál. Vozidlo se nyní může pomalu pohybovat vpřed, aniž byste sešlápli akcelerační pedál.

### ⚠ Varování

- Abyste zabránili samovolnému pohybu vozidla vpřed, například při krátkém stání na křižovatce, sešlápněte brzdový pedál nebo zvolte polohu „P”, jinak se vozidlo bude pomalu pohybovat vpřed.

## Přepínání jízdních režimů

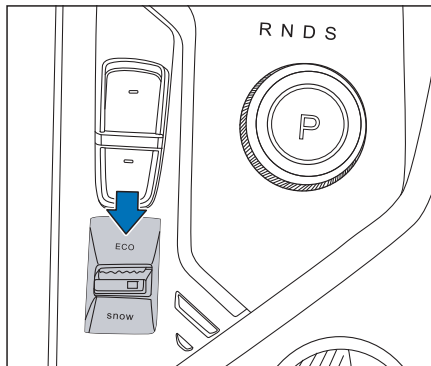
Kromě možnosti přepnout do jízdního režimu Sport pomocí voliče polohy převodovky jsou k dispozici další tři jízdní režimy: Comfort (normální režim pro komfortní jízdu), ECO (úsporný režim) a SNOW (režim jízdy ve sněhu).

Níže je jejich popis:

**Comfort režim (normální režim):** optimální nastavení pro běžnou jízdu s vyváženým poměrem výkonu a spotřeby.

**ECO (úsporný režim):** upřednostňuje nízkou spotřebu paliva a plynulou komfortní jízdu, přičemž je vhodný zejména pro nižší a střední rychlosti.

**SNOW (režim jízdy na sněhu):** vhodný pro jízdu na zasněžených, mokřích a kluzkých vozovkách s nízkou přilnavostí, kde zajišťuje stabilnější a bezpečnější ovládání vozidla.



Při běžné jízdě je aktivní komfortní režim. Posunutím přepínače dopředu aktivujete režim ECO, opětovným posunutím dopředu se vrátíte do komfortního režimu. Posunutím dozadu aktivujete režim SNOW, dalším posunutím dozadu se vrátíte do komfortního režimu.

V režimu ECO přepnete na režim SNOW posunutím spínače dozadu a z režimu SNOW přepnete na ECO posunutím spínače dopředu.

## Startování vozu

Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je prostor kolem vozidla bezpečný:

1. Zapněte si bezpečnostní pás a ujistěte se, že je aktivní parkovací brzda.
2. Nastartujte motor.
3. Jakmile motor dosáhne stabilních otáček, zvolte polohu převodovky D.
4. Uvolněte brzdový pedál a poté jemně sešlápněte akcelerační pedál, abyste vozidlo zrychlili.

## Parkování

Zastavte vozidlo na bezpečném místě.

1. Uvolněte akcelerační pedál a sešlápněte brzdový pedál.
2. Jakmile vozidlo zastaví, přepněte převodovku do polohy „P”.
3. V případě potřeby aktivujte parkovací brzdou nebo rovnou vypněte motor.
4. Uvolněte brzdový pedál.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Chcete-li dočasně zastavit vozidlo na svahu, sešlápněte brzdový pedál nebo aktivujte parkovací brzdu. Nesnažte se zajistit stabilitu vozidla pomocí akceleračního pedálu nebo podřazování, mohli byste poškodit převodovku.
- Nenechávejte vozidlo stát ve svahu zabrzděné pouze aktivováním polohy režimu „P“, mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Při delším zastavení ve svahu použijte v případě potřeby klíny pod kola, aby nedošlo k pohybu vozidla.

## Hospodárná jízda

### Doporučení pro jízdu

Následující doporučení mohou přispět ke snížení spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>.

### Plynulé ovládání akceleračního a brzdového pedálu

Vyhýbejte se prudkému zrychlování a brzdění. Plynový i brzdový pedál používejte plynule a s citem.

### Předvídativá jízda

Časté brzdění a zrychlování zvyšuje spotřebu paliva. Jezděte předvídativě a udržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi, abyste se vyhnuli zbytečnému brzdění a zrychlování.

### Jízda konstantní rychlostí

Plynulá jízda je výhodnější než časté změny tempa. Čím stabilnější rychlost, tím nižší spotřeba paliva.

Jízda konstantní rychlostí na dálnici je efektivněj ší než časté brzdění a prudké zrychlování.

Při vyšších rychlostech pomáhá udržet stabilní rychlost tempomat.

## Rozumné používání elektrických zařízení

Nastavte klimatizaci na vhodnou teplotu.

Teplota by měla odpovídat venkovním podmínkám, neměla by být ani příliš vysoká, ani příliš nízká.

Po dosažení požadované teploty vypněte vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě).

## Pozvolné zastavování uvolněním akceleračního pedálu

Pokud to situace dovolí, uvolněte akcelerační pedál a nechte vozidlo plynule dojet do zastavení.

Při delším stání (např. na železničním přejezdu) vypněte motor.

### Snažte se nejezdit na krátké vzdálenosti

Po studeném startu je spotřeba paliva výrazně vyšší. Teprve po zahřátí motoru na normální provozní teplotu se spotřeba paliva vrátí na běžnou úroveň. Proto byste se měli pokud možno vyhnout jízdě na krátké vzdálenosti.

### Zahřívání v zimě

V nízkých teplotách nechte motor běžet na volnoběh maximálně 30 sekund, aby se zbytečně neprodlužovala doba zahřívání.

### Udržování vozu v chladu při vysokých teplotách

Pokud je to možné, parkujte vozidlo pod střechem nebo ve stínu.

Po nastoupení do přehřátého vozidla otevřete okna, aby se interiér rychleji ochladil a snížila se potřeba použití klimatizace.

### Odstranění zbytečné zátěže z vozidla

Čím je vozidlo lehčí, tím nižší je spotřeba paliva. Odstraňte z vozidla nepotřebné předměty.

Lepší aerodynamika znamená nižší spotřebu paliva. Proto před jízdou odstraňte z exteriéru příslušenství, které nepotřebujete, a to zejména před jízdou dálničními rychlostmi.

### Snížení spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>

Pro snížení spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> dodržujte následující doporučení:

1. Dbejte na správné používání motoru.
2. Dodržujte doporučené servisní intervaly.
3. Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá předepsaným hodnotám. Správný tlak v pneumatikách snižuje valivý odpor a tím i spotřebu paliva.
4. Nechte si správně seříditi geometrii kol. Nesprávné seřízení geometrie kol může zvýšit opotřebení pneumatik a spotřebu paliva.
5. Používejte doporučený motorový olej.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# Posilovač řízení

## Elektrický posilovač řízení

Během jízdy systém automaticky upravuje účinek posilovače podle rychlosti vozidla, úhlu natočení volantu a síly působící na volant, aby měl řidič řízení lépe pod kontrolou a jízda byla co nejpříjemnější.

### ⚠ Varování

- Nedržte volant v krajní poloze déle než 10 sekund. Mohlo by dojít k přehřátí motoru a řídicí jednotky EPS, zhoršení účinku řízení nebo poškození elektrického posilovače řízení.

### ⚠ Upozornění

- Elektrický posilovač řízení funguje pouze pokud běží motor.
- Při opakovaném nebo dlouhodobém otáčení volantem při parkování nebo při velmi nízké rychlosti může být účinek posilovače omezen. Tím se zabrání přehřátí a systém elektrického posilovače řízení je chráněn před poškozením.
- Pokud je účinek posilovače omezen nebo dojde k jeho poruše, bude při řízení nutné vyvinout větší sílu, zejména při ostrém zatáčení nebo nízké rychlosti.
- Při rychlém otáčení volantem může být slyšet tření. V takovém případě je nutné řídit opatrně.

## Nastavení režimu posilovače řízení

Systém řízení má funkci pro nastavení režimu posilovače řízení, a to ve třech režimech: standardní, sportovní a komfortní. Režim lze zvolit podle osobních preferencí a požadovaného komfortu řízení.

Přepínač režimu posilovače je integrován do systému MP5. Pro otevření příslušné nabídky přejděte na: Domovská obrazovka MP5 → [Nastavení] → [Jízda] → [Nastavení režimu posilovače řízení].

Z bezpečnostních důvodů lze režim posilovače měnit pouze za následujících podmínek:

1. Rychlost vozidla: <10 km/h.
2. Na volant nepůsobí žádná síla.

## Řízení v nouzové situaci

V nouzových situacích, kdy není dostatek prostoru pro brzdění, bývá účinnější vyhnout se překážce řízením než samotným brzděním. Například při jízdě z kopce, kdy se v protisměru objeví nákladní vozidlo, nebo když se na vozovce náhle objeví dítě či cyklista, lze nejprve zkusit brzdit,

pokud je šance vozidlo včas zastavit.

Někdy to však není možné. V takovém případě je nutné překážku objet.

Dobré jízdní vlastnosti vozidla pomáhají zvládnout mnoho kritických situací. Nejprve sešlápněte brzdový pedál. V první řadě byste měli co nejvíce zpomalit. Poté podle situace zatočte vlevo nebo vpravo a překážce se vyhněte.

### ⚠ Upozornění

- Při úhybném manévru držte volant v poloze „3/4 na tři“ (9 a 3 hodiny), abyste mohli rychle a přesně reagovat. Po vyhnutí se překážce volant ihned srovnejte.

## Smyk

Při smyku může vozidlo ztratit trakci. Existují tři základní typy smyku a odpovídající reakce:

1. Při prudkém brzdění může dojít k zablokování kol. Vozidlo je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem ABS, který pomáhá blokování kol zabránit.
2. Vysoká rychlost nebo přetáčivost při řízení způsobuje prokluzování kol a ztrátu trakce. V takovém případě uvolněte akcelerační pedál.
3. Příliš prudké zrychlení může rovněž vést ke ztrátě trakce. I zde je vhodné uvolnit akcelerační pedál.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Přílnavost se snižuje na mokrém, zledovatělém, zasněženém nebo znečištěném povrchu. Pro snížení rizika smyku je nutné snížit rychlost.
- Na klzkém povrchu se vyhýbejte prudkému zatáčení, zrychlování i brzdění.

## Brzdový systém

Brzdový systém tvoří zejména brzdový pedál a samotná brzdová soustava.

Sešlápnutím brzdového pedálu lze udržet konstantní rychlost při jízdě z kopce, zpomalit nebo vozidlo zcela zastavit.

Pokud budete parkovat delší dobu, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.

### Varování

- Ujistěte se, že v oblasti pedálů nejsou žádné předměty.
- Podlahovou rohož vždy správně upevněte pomocí příslušných úchytů.
- Vyhýbejte se prudkému brzdění na klzkém povrchu. Prudké brzdění může způsobit smyk vozidla a dokonce i ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Je zakázáno nastavovat výšku brzdového pedálu nebo provádět opravy brzdového systému svépomocí. Mohlo by to ovlivnit účinnost brzdění a vést k vážným dopravním nehodám a zraněním. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.


## Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje účinek síly vyvíjené řidičem na brzdový pedál a snižuje potřebný tlak na pedál. Funguje to pouze tehdy, když běží motor.

### Varování

- Pokud posilovač brzd nefunguje (například při tažení vozidla), je nutné sešlápnout brzdový pedál větší silou než obvykle.
- Nevypínejte motor během jízdy, jinak by mohlo by dojít k výpadku posilovače brzd.

## Upozornění na opotřebení brzdových destiček

Když se třecí obložení brzd opotřebí na mezní hodnotu, po sešlápnutí brzdového pedálu se ozve vysokofrekvenční skřípavý zvuk a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka opotřebení brzdového obložení (  ). V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte destičky zkontrolovat a vyměnit.

## Důležité parametry brzdového systému

Klasifikace		Parametr
Brzdový pedál	Volný zdvih (mm)	3-8
Přední brzdové obložení	Tloušťka standardní (mm)	9,5
	Mez opotřebení (mm)	2
Zadní brzdové obložení	Tloušťka standardní (mm)	10,1
	Mez opotřebení (mm)	2

### Varování

- Je zakázáno seřizovat výšku brzdového pedálu nebo opravovat součásti brzdového systému svépomocí. Mohlo by to ovlivnit účinnost brzdění a vést k vážným dopravním nehodám a zraněním. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

### Upozornění

- Za určitých jízdních a povětrnostních podmínek se může při brzdění občas ozývat jemné pískání, ostřejší zvuky nebo jiné hluky. Jde o běžný jev, který nemá vliv na funkci brzdového systému.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# Brzdový asistenční systém

Brzdový asistenční systém zahrnuje elektronický stabilizační systém (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), systém kontroly trakce (TCS), asistent rozjezdu do kopce (HAC), hydraulický asistent brzdění (HBA), systém přemostění brzd (BOS), nouzové brzdové světlo (ESS) apod. Konkrétní výbava se liší v závislosti na modelu.

Po nastartování motoru může systém asistence brzdění výrazně přispět k bezpečnosti jízdy.

### Varování

- Ujistěte se, že v prostoru pedálů nejsou žádné předměty. Podlahovou rohož vždy správně upevněte pomocí příslušných úchytlů.
- Jízda vysokou rychlostí na zledovatělých nebo kluzkých vozovkách může snadno vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

### Varování

- Rychlost vozidla a styl jízdy je nutné přizpůsobit viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Doplňkové bezpečnostní systémy nedokážou zabránit všem dopravním nehodám.
- Brzdový asistenční systém nemůže překonat fyzikální zákony. I když je vozidlo vybaveno systémem ESC a dalšími systémy, při jízdě na mokřém povrchu stále hrozí smyk.
- Při vysoké rychlosti na mokřé vozovce může dojít ke ztrátě kontaktu kol s povrchem. V takovém případě řidič nemusí být schopen účinně brzdit ani řídit a může ztratit kontrolu nad vozidlem.
- Pokud je vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu příliš malá nebo je rychlost vozu vzhledem k okolním podmínkám neúměrně vysoká, brzdový asistenční systém nebude pracovat správně.

### Varování

- Přestože může brzdový asistenční systém účinně pomoci řidiči zvládat různé jízdní situace, stabilita vozidla vždy závisí na přilnavosti pneumatik k vozovce.
- Při akceleraci na kluzkém nebo zledovatělém povrchu postupujte opatrně. I při aktivaci brzdového asistenčního systému může dojít k prokluzu kol a ztrátě kontroly nad vozidlem.


## Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)

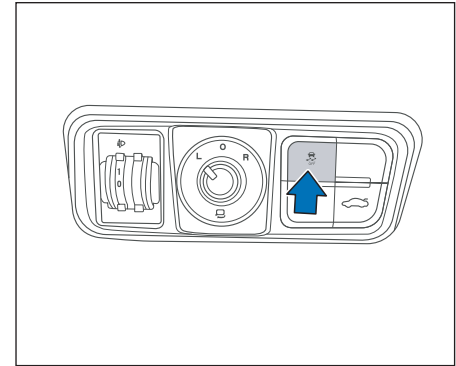
Za určitých podmínek může systém ESC samostatně přibrzďovat jednotlivá kola, čímž účinně snižuje riziko smyku a zvyšuje stabilitu vozidla. Systém ESC průběžně sleduje chování vozidla a rozpoznává kritické situace, jako je nedotáčivost, přetáčivost nebo smyk, a podle potřeby přibrzďuje jednotlivá kola nebo snižuje výkon motoru, aby udržel stabilitu.

Je však nutné mít na paměti, že ani systém ESC nedokáže překonat fyzikální zákony. V některých situacích nemusí být schopen udržet stabilitu vozidla. Například při náhlých změnách kvality povrchu vozovky nemusí systém ESC správně reagovat.

Na vozovce pokryté vodou může snadno dojít ke smyku. V důsledku vrstvy vody nemusí být systém ESC schopen správně vyhodnotit stav vozovky a účinně zasáhnout. ESC si nemusí poradit ani ve složitých jízdách podmínkách, například při častém zatáčení na klikatých silnicích musíte správně přizpůsobit rychlost a styl jízdy viditelnosti a povětrnostním podmínkám.

Systém ESC nedokáže překonat fyzikální zákony, zejména když vozidlo dostane smyk v důsledku chyby řidiče. Systém ESC pomáhá zlepšit stabilitu vozidla v rámci svých možností. V náročných podmínkách může systém ESC podpořit řidiče při udržení požadovaného směru jízdy.

Systém ESC by měl být během jízdy vždy zapnutý. Při jeho zásahu bliká kontrolka  na přístrojové desce. V takovém případě zvýšte pozornost.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Startování a jízda

V následujících speciálních situacích lze systém ESC vypnout pomocí tlačítka umístěného vlevo dole pod volantem:

- Pokud jsou na vozidle nasazeny sněhové řetězy.
- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém povrchu.
- Pokud vozidlo uvízne (např. v blátě) a je nutné se rozjíždět vpřed a vzad.

Jakmile tyto podmínky pominou, systém ESC znovu zapnete.

## Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový asistenční systém, který zabráňuje zablokování kol a ztrátě kontroly nad vozidlem. Umožňuje udržet stabilitu při prudkém brzdění a zajišťuje co nejlepší přilnavost při brzdění na kluzkém povrchu. Nezabrání však dopravním nehodám způsobeným nepozornou nebo nebezpečnou jízdou. Navíc nelze obecně říci, že ABS vždy zkracuje brzdnou dráhu - na štěrk, sněhu, ledu nebo mokřem a kluzkém povrchu může být naopak delší než u běžného brzdového systému.

Při zásahu systému ABS dochází k opakované regulaci tlaku v brzdové soustavě, což se projevuje vibracemi brzdového pedálu. Jedná se o normální jev.

1. Silně sešlápněte brzdový pedál a držte jej.
2. Nepumpujte brzdový pedál ani nesnižujte tlak na pedál.
3. V případě potřeby současně manévrujte volantem.
4. Po uvolnění brzdového pedálu nebo snížení tlaku se systém ABS automaticky deaktivuje.

## Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

Při brzdění systém EBD automaticky upravuje rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, aby zabránil jejímu nerovnoměrnému rozložení a zvýšil účinnost brzdění. Systém EBD spolupracuje se systémem ABS a přispívá ke stabilitě vozidla při brzdění.

## Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS sleduje otáčky všech kol. Jakmile dojde k prokluzu hnacího kola, systém TCS okamžitě zasáhne prostřednictvím brzdové soustavy. Zároveň spolupracuje s řízením motoru a omezuje prokluz hnacích kol. Systém TCS usnadňuje rozjezd, akceleraci a jízdu do kopce za zhoršených podmínek.

## Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) může pomoci udržet vozidlo po několik sekund zabrzdnuté, pokud řidič při rozjezdu do kopce bez použití parkovací brzdy sejme pravou nohu z brzdového pedálu, čímž se zabrání dopravním nehodám způsobeným samovolným pohybem vozidla a řidič může v klidu ovládat pedály a plynule se rozjet.

Funkci asistenta rozjezdu do kopce lze využít, pokud jsou splněny následující podmínky:

1. Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
2. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
3. Motor je vypnutý.

Pokud nastane některá z následujících situací, systém HAC se deaktivuje:

- Systém HAC je aktivní déle než 2 s.
- Točivý moment motoru je dostatečný k zabránění pohybu vozidla.

## Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) funguje pouze při běžícím motoru.

Systém HBA může účinně zkrátit brzdovou dráhu. V nouzové situaci, kdy řidič rychle sešlápně brzdový pedál, systém HBA okamžitě zvýší brzdový tlak na maximum, rychle aktivuje systém ABS a tím zkrátí brzdovou dráhu.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Po uvolnění nebo snížení tlaku na brzdový pedál se systém HBA automaticky deaktivuje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### System přemostění brzd (BOS)

BOS je systém, který umožňuje řidiči zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu i v případě, že je současně plně sešlápnut akcelerační pedál.

Pokud systém BOS vyhodnotí, že řidič současně brzdí, automaticky sníží výkon motoru na volnoběh, aby byla zajištěna priorita brzdění.

### Nouzové brzdové světlo (ESS)

System ESS upozorňuje při jízdě vyšší rychlostí vozidla jedoucí za vámi na nouzové brzdění. Při prudkém brzdění začnou zadní světla automaticky blikat, čímž varují ostatní účastníky provozu. Díky tomu mohou včas reagovat a snížit riziko dopravní nehody nebo její následky.

### Parkovací brzda

#### **Varování**

- Nezastavujte ani neparkujte na hořlavých materiálech, jako je seno, papír nebo textilie. Horké části výfukového systému by mohly tyto materiály zapálit.
- Je přísně zakázáno ponechávat vozidlo nastartované bez dozoru.
- Nenechávejte děti samotné ve vozidle. Děti by mohly omylem stisknout tlačítko startování vozidla a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Aby se předešlo riziku zranění nebo úmrtí v důsledku nechtěného spuštění vozidla nebo jeho systémů, nenechávejte ve vozidle bez dozoru děti, osoby vyžadující péči ani domácí zvířata. Mohli by neúmyslně uvolnit parkovací brzdu a způsobit vážnou dopravní nehodu.

### Varování

- Nejezděte se zataženou parkovací brzdou, mohlo by dojít k přehřátí brzd a jejich selhání, což by mohlo vést k dopravní nehodě.
- Nepoužívejte prostor před tlačítkem parkovací brzdy jako úložný prostor na malé předměty, jako jsou mince. Malé předměty mohou tlačítko zaseknout nebo poškodit.
- Pokud se parkovací brzda delší dobu nepoužívá, systém bude provádět nepravidelné samokontroly, což bude způsobovat hluk. To je normální jev.

### Upozornění

- Aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla při parkování, aktivujte parkovací brzdou ještě před uvolněním brzdového pedálu.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti. Věnujte pozornost obrubníkům a sloupkům, které mohou poškodit nárazníky nebo jiné části vozidla. Proto při parkování dbejte na to, abyste nenajeli koly příliš blízko k těmto překážkám.
- Parkovací brzda je něco jiného než přepnutí převodovky do polohy „P“. Parkovací brzda působí na kola, zatímco poloha „P“ mechanicky blokuje převodovku.
- Při krátkém zastavení není nutné používat polohu „P“, protože vozidlo je zajištěno parkovací brzdou.
- Poloha „P“ je určena pro delší parkování; při vypnutí motoru může být aktivována funkce AUTO HOLD.

### Upozornění

- Při zatahování/uvolňování parkovací brzdy se mohou objevovat zvuky. Je to normální a nejedná se o závadu systému, takže není důvod k obavám.

1

2

3

4

5

6

7

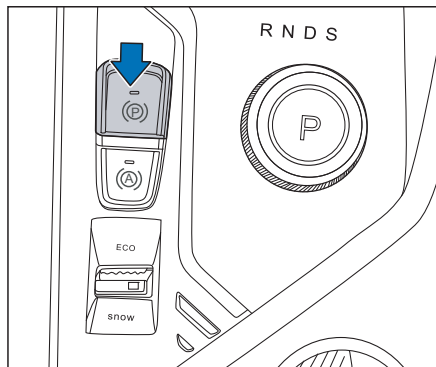
8

9

10

### Elektronická parkovací brzda (EPB)

Obrázek znázorňuje umístění tlačítka EPB.



#### Pokyny pro zatažení parkovací brzdy:

1. Najděte si pro zastavení bezpečné místo.
2. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo nezpomalí a nezastaví.
3. Jemně vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy nahoru, kontrolka (P) aktivace elektrické parkovací brzdy (EPB) na přístrojovém panelu se rozsvítí (červeně), což znamená, že byla parkovací brzda zatažena.

#### Funkce automatického aktivování parkovací brzdy po vypnutí motoru

Po zastavení vozidla a vypnutí motoru se EPB automaticky aktivuje.

#### Pokyny pro ruční uvolnění parkovací brzdy

1. Zastavte vozidlo na bezpečné místě.
2. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
3. Jemně stlačte spínač elektrické parkovací brzdy směrem dolů, kontrolka aktivace elektrické parkovací brzdy (EPB) (P) (červená) na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.

#### Automatické uvolnění parkovací brzdy při rozjezdu

Zapněte si bezpečnostní pás, zavřete dveře, nastartujte vozidlo (symbol EPB (P) na přístrojovém panelu se rozsvítí), přeřaďte z polohy „P“ do „D/R“ a sešlápněte akcelerační pedál, čímž dojde k automatickému uvolnění brzdy EPB.

#### Funkce nouzového brzdění

Pokud nelze k zastavení vozidla použít brzdový pedál, lze využít funkci nouzového brzdění, čímž dojde k zabrzdění vozidla.

Přidržením spínače EPB lze vynutit brzdění pomocí parkovací brzdy. Uvolněním spínače EPB se nouzové brzdění ukončí.

#### ⚠ Varování

- Nesprávné použití brzdy EPB může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, dopravním nehodám a vážným zraněním.
- Nikdy nepoužívejte spínač parkovací brzdy k brzdění během jízdy, s výjimkou nouzových situací. Protože parkovací brzda působí pouze na zadní kola, je brzdná dráha výrazně delší než při použití brzdového pedálu. Vozidlo vždy zastavujte pomocí brzdového pedálu.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, elektronická parkovací brzda se neuvolní automaticky. Pokud ji řidič současně neuvolní ani ručně, může při rozjezdu sešlápnutím akceleračního pedálu dojít poškození převodovky, případně až k jejímu spálení.

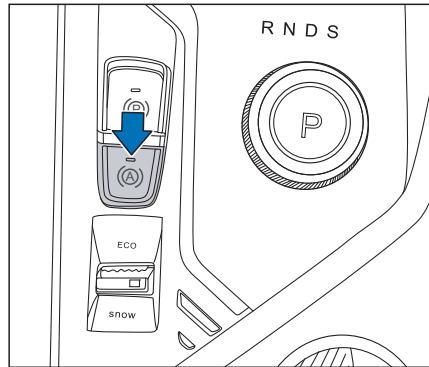
**Varování**

- Při změně polohy převodovky za běžícího motoru dbejte na to, abyste omylem nesešlápli akcelerační pedál. Mohlo by dojít k rozjezdu vozidla i při aktivované parkovací brzdě.

**Funkce AUTO HOLD**

Funkce AUTO HOLD automaticky aktivuje parkovací brzdu po zastavení vozidla, bez nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu nebo ruční aktivace parkovací brzdy.

Na obrázku je znázorněna poloha spínače funkce AUTO HOLD.

**Podmínky aktivace funkce AUTO HOLD**

- Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Motor je vypnutý.

**Ruční zapnutí a vypnutí funkce AUTO HOLD**

Pro aktivaci funkce automatické parkovací brzdy stiskněte jednou tlačítko AUTO HOLD. Kontrolka se rozsvítí.

Opětovným stisknutím tlačítka AUTO HOLD se funkce deaktivuje a kontrolka zhasne.

**Funkce AUTO HOLD**

Po zastavení vozidla se funkce AUTO HOLD okamžitě aktivuje, aby udržela vozidlo v klidu. Současně se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka <sup>AUTO</sup>HOLD, která informuje řidiče o aktivaci funkce automatického přibrzdění vozidla.

**Ruční uvolnění parkovací brzdy**

Parkovací brzdu lze uvolnit ručně vypnutím režimu parkování.

**Uvolnění automatické parkovací brzdy**

Při rozjezdu, kdy řidič sešlápne akcelerační pedál, systém AUTO HOLD okamžitě uvolní brzdu a kontrolka <sup>AUTO</sup>HOLD na přístrojovém panelu přestane blikat, načež se vůz rozjede.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Paměť funkce AUTO HOLD

Pokud byla funkce AUTO HOLD zapnuta před vypnutím motoru, systém ji po opětovném nastartování automaticky aktivuje.

Pokud byla funkce AUTO HOLD před vypnutím motoru vypnuta, systém ji po opětovném nastartování automaticky neaktivuje.

### Varování

- Při rozjezdu do kopce nemusí funkce AUTO HOLD vždy zajistit stabilitu vozidla (například na mokřem nebo zledovatěném povrchu).
- Funkce AUTO HOLD nemůže překonat fyzikální zákony. Nepodstupujte zbytečné riziko, i když tato funkce zvyšuje komfort.
- Neopouštějte vozidlo, pokud motor běží a funkce AUTO HOLD je aktivní; mohlo by dojít k dopravní nehodě.
- Dbejte na správné zajištění vozidla v souladu s bezpečnostními předpisy a vyvarujte se ohrožení sebe i ostatních.
- Po zastavení vozidla a aktivaci funkce AUTO HOLD dojde k automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy v případě, že se otevřou dveře řidiče, řidič odepne bezpečnostní pás nebo je vypnut motor.

### Upozornění


- Po výměně baterie začne funkce AUTO HOLD fungovat až po 4 hodinách.
- Funkci AUTO HOLD lze zapnout pouze tehdy, jsou-li zavřené dveře řidiče, řidič má zapnutý bezpečnostní pás a motor běží.
- Je-li funkce AUTO HOLD aktivní, vozidlo s automatickou převodovkou se nerozjede ani po zařazení jízdního režimu a uvolnění brzdového pedálu.

## Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách slouží ke sledování tlaku ve všech pneumatikách kromě rezervního kola. Při překročení nastavené hodnoty systém aktivuje varování a informuje řidiče o aktuálním stavu pneumatik, čímž pomáhá předcházet nehodám způsobeným jejich poruchou.

### Popis výstrah

Systém TPMS odesílá informace o stavu tlaku v pneumatikách, který se zobrazuje prostřednictvím kontrolky na přístrojovém panelu.

Kontrolka	Název	Stav pneumatik	Stav kontrolky
	Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách	Rychlý pokles tlaku	Bliká
		Výstražné upozornění na nízký tlak v pneumatikách	Svíí
		Výstražné upozornění na vysoký tlak v pneumatikách	Svíí
		Výstražné upozornění na vysokou teplotu	Svíí
		Systémová chyba	Bliká

### ⓘ Upozornění

- Pokud kontrolka tlaku v pneumatikách trvale svíí nebo bliká, zastavte vozidlo na vhodném místě, proveďte kontrolu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis.
- Pokud je nutná výměna pneumatiky, je nutné následně provést nastavení tlaku v autorizovaném servisu, jinak se po výměně pneumatik rozsvítí kontrolka.
- Při jízdě po nerovném povrchu nebo v zatáčkách jsou pneumatiky vystaveny různému zatížení. V důsledku toho může být tlak dočasně vyšší nebo nižší a systém může aktivovat upozornění. Jakmile vozidlo vyjede na rovnou silnici a tlak se vrátí do normy, varování se automaticky vypne, což je běžný jev.

1

2

3

4

5

6

7

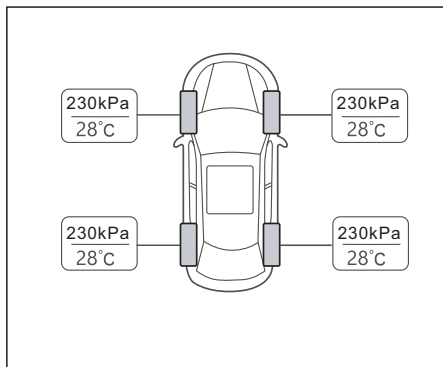
8

9

10

### Ukazatel tlaku a teploty pneumatik

Aktuální stav pneumatik lze zkontrolovat na displeji MP5. Pro zobrazení obrázků klikněte na ikonu monitorování tlaku v pneumatikách na multimediálním displeji.



#### ⚠ Upozornění

- Pro zobrazení podrobných informací stiskněte hlášení.
- Standardní tlak v pneumatikách je  $230 \pm 10$  kPa. Sledujte tlak v pneumatikách v reálném čase a ujistěte se, že není příliš vysoký ani příliš nízký.

Níže je uveden popis a barevné označení kontrolky na displeji:

**Bílá:** pokud je aktuální tlak v pneumatikách přibližně přibližně stejný jako předepsaná hodnota, zobrazí se odpovídající hodnota tlaku bíle a systém informuje řidiče, že tlak v pneumatikách je v normě.

**Červená:** pokud je aktuální tlak v pneumatikách přibližně o 57,5 kPa vyšší než předepsaná hodnota nebo přibližně o 57,5 kPa nižší než předepsaná hodnota, příslušná pneumatika, upozornění i hodnota tlaku se zobrazí červeně a systém upozorní řidiče, že tlak v pneumatikách je příliš vysoký nebo příliš nízký.

Pokud aktuální teplota pneumatiky překročí přibližně 85 °C, příslušná pneumatika, zobrazení i hodnota teploty se zobrazí červeně a systém upozorní řidiče, že teplota pneumatiky je příliš vysoká.

**Rychlé blikání:** pokud dojde k výrazné ztrátě tlaku v pneumatice, příslušný ukazatel začne rychle blikat.

#### ⚠ Varování

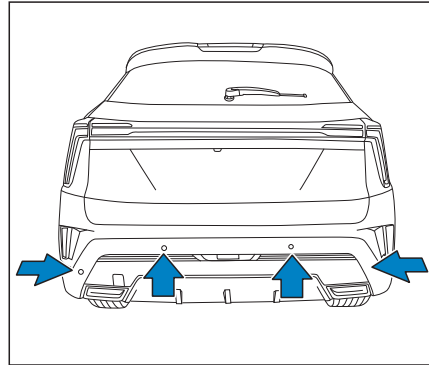
- Nízký tlak nebo rozdílný tlak v pneumatikách může vést k jejich poškození a způsobit dopravní nehodu.
- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka, co nejdříve zastavte a zkontrolujte stav všech pneumatik.
- Nízký tlak nebo rozdílný tlak zvyšuje opotřebení pneumatik, snižuje stabilitu jízdy a prodlužuje brzdnou dráhu.
- Při jízdě vysokou rychlostí se pneumatiky mohou přehřívat, což může vést k jejich prasknutí a ztrátě kontroly nad vozidlem.

## Funkce ukládání výstrah

V případě spuštění výstražného upozornění na nízký nebo vysoký tlak či poruchu senzoru během jízdy systém po ukončení jízdy uloží informace o varování a údaje o tlaku a teplotě. Po opětovném nastartování vozidla systém automaticky obnoví uložený stav a upozorní řidiče na nutnost co nejdříve odstranit závadu. Po odstranění všech závad systém aktualizuje údaje ze snímače tlaku v pneumatikách po 3 minutách jízdy.

## Parkovací senzory

Systém parkovacích senzorů funguje na principu ultrazvukového radarového měření vzdálenosti a slouží k detekci překážek před a za vozidlem, přičemž zobrazuje vzdálenost k nejbližší překážce.



Systém je tvořen šesti ultrazvukovými senzory, z nichž čtyři jsou umístěny vzadu a dva vpředu.

## Varování

- Zadní parkovací senzory nemohou nahradit úsudek řidiče. Řidič musí být při parkování a manévrování neustále pozorný a sledovat okolí vozidla.
- Vzhledem k mrtvým úhlům systému je třeba věnovat zvláštní pozornost dětem a zvířatům. Systém je nemusí vždy správně rozpoznat, což může vést k riziku dopravní nehody.
- Systém zadních parkovacích senzorů slouží pouze jako pomocný systém a nedokáže předvídat ani obcházet překážky, proto je nutné dbát zvýšené opatrnosti.
- Funkce systému může být ovlivněna řadou faktorů a okolních podmínek, což může vést k nesprávné identifikaci objektů a osob.
- K čištění senzorů nepoužívejte vysokotlaký proud vody.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Je zakázáno škrábat povrch senzoru ostrými předměty.
- Při couvání vozidla může docházet k optickému klamu: Nízké překážky, které byly dříve signalizovány, mohou zmizet z detekční oblasti systému. V takovém případě systém přestane vydávat varování.
- Některé objekty nemusí být systémem detekovány, například řetězy, tažná oka přívěsů, malé lakované svíslé tyče nebo ploty apod. Při nedostatečné opatrnosti hrozí riziko dopravní nehody.
- Pokud se na vozovce nachází více překážek, systém parkovacích senzorů detekuje pouze tu nejbližší. Během jízdy je třeba věnovat pozornost tomu, zda senzory na druhé straně vozidla nezachytily další překážky.

### Upozornění

- Pokud jsou senzory znečištěné (sníh, déšť, prach, bláto apod.), systém nemusí fungovat správně.
- Při jízdě po nerovném povrchu, například v lese, na štěrkových cestách, v zatáčkách nebo na svazích, může systém pracovat nepřesně.
- Pokud se v dosahu senzoru vyskytuje silné rušení (silné světlo, reproductory vozidla, kovové zvuky), systém nemusí fungovat správně.
- Systém nemusí rozpoznat měkké materiály, jako je látka nebo houba, které pohlcují ultrazvukové vlny.
- V případě potřeby očistěte povrch senzoru měkkou houbou a čistou vodou.
- Změna výšky nárazníku nebo umístění senzoru může ovlivnit funkci systému parkovacích senzorů.

## Aktivace systému zadních parkovacích senzorů

Pokud je startovací tlačítko v poloze „ON“, zařadte zpátečku nebo zapněte 360° kamerový systém a systém zadních parkovacích senzorů se automaticky aktivuje.

Systém provede rychlý autotest, aby ověřil správnou funkci všech komponentů.

Výsledky autotestu jsou uvedeny v následující tabulce:

Výsledek autotestu	Zvukový signál
Normální	Jedno pípnutí
Systémová chyba	Dvě pípnutí

## Deaktivace systému zadních parkovacích senzorů

Otočte volič převodovky do polohy pro jízdu vpřed a pokud vozidlo jede déle než 3 sekundy rychlostí 15 km/h, obrazovka se vypne.

## Typy výstrah zadních parkovacích senzorů

Na základě vzdálenosti od detekovaných překážek vydává systém zadních parkovacích senzorů přerušované zvukové signály s různou frekvencí, přičemž se frekvence zvuku mění podle vzdálenosti.

Přední radar	Zadní radar		Zóna	Frekvence zvukového signálu
	Uprostřed	Po obou stranách		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblast	-
/	1,0 m-1,5 m	/	Zóna předběžného varování	2 Hz
/	0,6 m-1,0 m	/	Zóna upozorňující na nutnost zpomalení	4 Hz
0,35 m-0,6 m	0,35 m-0,6 m	0,35 m-0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 - 0,35 m	0 - 0,35 m	0 - 0,35 m	Nebezpečná zóna	Dlouhé nepřetržité pípání

## Nesprávná funkce parkovacích senzorů

- Věnujte pozornost následujícím situacím, kdy parkovací senzory nemusí vydávat výstražný signál:
- Pokud je vzdálenost k překážce menší než 0,35 m, je vydáván nepřetržitý akustický signál. V takovém případě musíte okamžitě zastavit vozidlo.
- Zadní parkovací senzory nedokážou rozpoznat tenké objekty, jako jsou dráty, kabely, vodiče nebo sítě.
- Zadní senzory rovněž nedetekují nízké překážky, například kameny nebo dřevěné bloky.
- Parkovací senzory nemusí rozpoznat vozidla s vysokým podvozkem.
- Nejsou schopny detekovat měkké materiály, jako je sníh, bavlna nebo houba, které pohlcují ultrazvuk.
- Senzory nemusí rozpoznat ani některé překážky nepravidelných tvarů (například sloupky, malé stromy, jízdni kola nebo kameny).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Startování a jízda

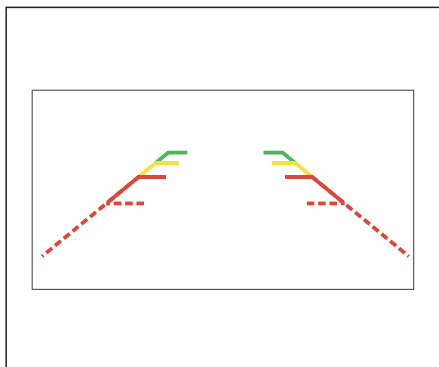
Věnujte pozornost následujícím situacím, kdy může systém parkovacích senzorů vydávat falešná varování:

- Pokud je povrch senzoru namrzlý, může systém generovat falešné výstrahy.
- Při jízdě ve strmém svahu nemusí systém fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou, případně pokud se takové zařízení nachází v blízkosti, může dojít k aktivaci výstrahy.
- Pokud se zvuk klaksonu, hluk motoru, zvuky výfuku nebo jiné zvuky z okolních vozidel nacházejí příliš blízko senzorů parkovacího radaru, může systém generovat falešná varování.
- Při jízdě ve sněhu nebo za deště může systém parkovacích senzorů rovněž vydávat falešná varování.

V případě potřeby údržbových prací se obraťte na autorizovaný servis.

## Zadní parkovací kamera

Pokud je vozidlo vybaveno zadní parkovací kamerou, širokoúhlá kamera umístěná v zadní části vozidla během couvání zobrazuje na multimediálním displeji ve vozidle jasný obraz prostoru za vozidlem. To umožňuje řidiči v reálném čase sledovat situaci za vozidlem a pomáhá předcházet nehodám při couvání.



Při couvání sledujte, zda se v cestě nenacházejí žádné překážky. Na displeji se zobrazují pomocné vodící čáry, které pomáhají lépe odhadnout vzdálenost mezi překážkami a vozidlem.

Vzdálenost od překážky	Grafické zobrazení	Zóna
2-3 m	Zelená plná čára	Zóna předběžného varování
1-2 m	Žlutá plná čára	Zóna výstrahy
0,5-1 m	Červená plná čára	Zóna výstrahy
>0,5 m	Červená přerušovaná čára	Nebezpečná zóna

### Varování

- Systém zadní parkovací kamery má pouze asistenční funkci. Před couváním i během něj vždy zkontrolujte okolí vozidla. Při couvání buďte opatrní, protože existují mrtvé úhly, které kamery nezachytí.
- Dbejte na to, aby byl povrch kamer čistý - znečištěné kamery nemusí zobrazovat obraz správně.
- Některé objekty (například úzké sloupky nebo zábradlí) mohou být kvůli nízkému rozlišení nebo špatným světelným podmínkám špatně viditelné nebo zcela neviditelné, proto se nelze plně spoléhat pouze na obraz na displeji.
- Kamery mají mrtvé úhly a nedokážou detekovat překážky ani osoby, které se v těchto oblastech nacházejí
- Neškrábejte povrch kamery tvrdými předměty ani nečistěte objektiv abrazivními prostředky, protože by mohlo dojít ke zhoršení kvality obrazu.
- K odstraňování ledu nebo sněhu z objektivu kamery nepoužívejte teplou ani horkou vodu, mohlo by dojít k jeho poškození.

### Upozornění

- Displej zobrazuje pouze 2D obraz zachycený kamerami. Nezobrazuje hloubku prostoru, proto nemusí být rozpoznány výmoly na vozovce ani objekty vyčnívající nad její povrch.
- Kamery nemusí vždy detekovat úzké objekty, jako jsou zábradlí, ploty, sloupky nebo stromky, které mohou vozidlo poškodit.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Zapnutí zadní kamery

Když je startovací tlačítko v poloze „ON“, zařadíte zpětný chod (R); systém zadní parkovací kamery se aktivuje a na multi-mediálním displeji ve vozidle se zobrazí obraz prostoru za vozidlem.

### Deaktivace zadní kamery


Po vyřazení zpětného chodu (R) se systém zadní parkovací kamery automaticky deaktivuje.

## 360° kamerový systém


360° kamerový systém vytváří panoramatický obraz okolí vozidla zpracováním záznamu ze čtyř širokoúhlých kamer umístěných po obvodu vozidla, které pokrývají všechny směry. Výsledný obraz je zobrazen na displeji středové konzoly, což umožňuje řidiči v reálném čase sledovat prostor před vozidlem, za vozidlem, vlevo i vpravo a předcházet dopravním nehodám.

360° kamerový systém plynule spojuje obraz ze všech čtyř kamer. Úhel záběru kamer je pevně daný, takže před vozidlem vzniká mrtvá zóna o šířce 250 mm a za vozidlem o šířce 150 mm. Objekty v těchto oblastech nejsou viditelné, proto je před zahájením jízdy nutné zkontrolovat, zda se v nich nenacházejí žádné překážky.

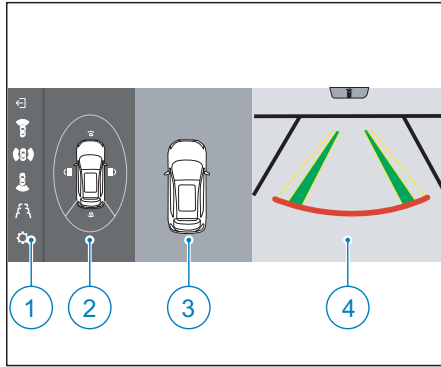
### Zapnutí 360° kamerového systému

1. Po zařazení zpětného chodu (R) se standardně zobrazí náhled na situaci za vozem.
2. Dotykem tlačítka  na displeji lze obrazovku rozdělit.

### Vypnutí 360° kamerového systému

1. Přehradte volič převodovky do polohy D/S; pokud se vozidlo pohybuje déle než 3 sekundy rychlostí 15 km/h, obrazovka se automaticky vypne.
2. Pro ukončení zobrazení zvolte dotykem tlačítko .

## Rozhraní 360° kamerového systému



- ① Lišta funkcí
- ② Oblasti zachycené kamerou: klepnutím na malou ikonu zobrazíte příslušný náhled ④ na rozdělené obrazovce.
- ③ Pevná oblast zobrazení: zobrazuje panoramatický pohled shora složený ze záběrů čtyř kamer.
- ④ Oblast s pohledem na jednu stranu: zobrazuje náhled na jednu stranu, který lze změnit prostřednictvím nabídky ②. Při zařazení zpátečky (R) se automaticky přepne na obraz rozděleného zadního náhledu.

### Odchod



Kliknutím na ikonu vypnete rozhraní 360° kamerového systému.

### Čelní náhled



Stisknutím ikony zapnete nebo vypnete širokoúhlý obraz z přední kamery vozidla.

### Boční náhled



Stisknutím ikony zapnete nebo vypnete širokoúhlý obraz z obou bočních kamer vozidla.

### Zadní náhled



Dotkněte se ikony pro zapnutí nebo vypnutí širokoúhlého zobrazení z přední kamery vozidla.

### Přepínač trajektorie



Stisknutím ikony zapnete nebo vypnete zobrazení pomocných vodicích čar zadního náhledu.

### Nastavení



Pomocí tlačítka nastavení lze tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat (ve výchozím nastavení je zapnutá); pokud je aktivní funkce propojení s řízením při nízké rychlosti a rychlost vozidla je nižší než 30 km/h, po zapnutí směrového světla se systém MP5 automaticky přepne do panoramatického zobrazení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Vzhledem k pevnému úhlu záběru kamer se před vozidlem i za ním nacházejí mrtvé úhly a objekty v těchto oblastech (šedě označené) nejsou viditelné. Před zahájením jízdy proto vždy zkontrolujte, zda se v těchto místech nenacházejí žádné překážky, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy!
- I když systém při parkování poskytuje 360° náhled na situaci kolem vozidla, řidič musí i nadále sledovat okolí, protože systém nemusí všechny překážky rozpoznat.
- Kvůli nízké intenzitě světla v noci se mohou na displeji parkovacího systému objevit malé bílé body, které mohou ovlivnit kvalitu zobrazení okolí vozidla. Před jízdou v noci proto vždy zkontrolujte okolí vozidla.

## Tempomat (CCS)

Tempomat udržuje nastavenou rychlost vozidla bez nutnosti sešlápnutí akceleračního pedálu při jízdě po rovném a volném úseku silnice.

### Varování

- Aby se předešlo nesprávné funkci tempomatu, vypínejte jej, pokud není používán.
- Nesprávné používání tempomatu může vést k dopravní nehodě.
- Tempomat používejte pouze za dobrých povětrnostních podmínek a při dobrém stavu vozovky. Nedoporučuje se ho používat v městském provozu, na klikatých silnicích, na kluzkém povrchu, při silném dešti nebo v jiných náročných podmínkách.
- Nepoužívejte tempomat při jízdě do kopce.

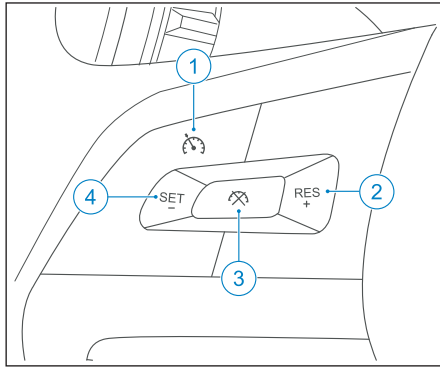
### Varování

- Po aktivaci tempomatu (CCS) není dovoleno opustit sedadlo řidiče.
- Pro co nejrychlejší zpomalení vozidla po zapnutí tempomatu sešlápněte brzdový pedál.

### Upozornění

- Mezi nastavenou rychlostí tempomatu a skutečnou rychlostí vozidla může docházet k určitým odchylkám.
- Funkce tempomatu při jízdě do kopce závisí na rychlosti, zatížení vozidla a sklonu vozovky. Při jízdě do strmého kopce může být pro udržení rychlosti nutné sešlápnout akcelerační pedál. Při jízdě z kopce může být pro udržení rychlosti nutné brzdit nebo zařadit nižší převodový stupeň. Při sešlápnutí brzdového pedálu se tempomat deaktivuje.

## Ovládání



Číslo	Symbol	Název	Popis
①		Hlavní tlačítko tempomatu	Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete tempomat.
②	RES +	Obnovení / akcelerace	Stisknutím tlačítka obnovíte poslední nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost tempomatu.
③		Zrušení	Stisknutím tlačítka vypnete tempomat.
④	SET -	Nastavení / zpomalení	Stisknutím tlačítka nastavíte nebo snížíte rychlost tempomatu. Při každém spuštění vozidla se naposledy nastavená rychlost tempomatu neuloží a lze ji aktivovat pouze pomocí tlačítka SET-. Aktuální rychlost bude nastavena jako rychlost tempomatu.

## Zapnutí tempomatu

Stiskněte tlačítko na volantu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka (bílá), signalizující aktivaci tempomatu.

## Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost (> 40 km/h).
2. Stiskněte tlačítko SET- a kontrolka na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně. Vozidlo pojedje nastavenou rychlostí.
3. Uvolněte akcelerační pedál a vozidlo bude udržovat konstantní rychlost.

## Snížení rychlosti

Rychlost tempomatu lze snížit jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte a podržte tlačítko SET-, vozidlo začne zpomalovat. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Opakovaně krátce stiskněte tlačítko SET-, rychlost se bude postupně snižovat o 1,0 km/h.

1

2

3

4

5

6



7

8

9




10

## Startování a jízda


- Jemně sešlápněte brzdový pedál, kontrolka tempomatu  na displeji změní barvu na bílou. Po zpomalení na požadovanou rychlost stiskněte tlačítko **SET** a nastaví se nová rychlost. Kontrolka  se opět změní na zelenou.

## Zvýšení rychlosti


Rychlost tempomatu lze zvýšit jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte a podržte tlačítko **RES** , vozidlo začne zrychlovat. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Opakovaně krátce stiskněte **RES** , rychlost se bude zvyšovat o 1,0 km/h.
- Sešlápněte akcelerační pedál pro dosažení požadované rychlosti a poté stiskněte **SET**  pro její uložení.

## Dočasné zvýšení rychlosti


Pro dočasné zvýšení rychlosti sešlápněte akcelerační pedál. Po jeho uvolnění se vozidlo vrátí na nastavenou rychlost a funkci **SET**  lze nastavit na původní hodnotu.

## Dočasné snížení rychlosti



Pro dočasné zpomalení sešlápněte brzdový pedál. Tempomat se dočasně deaktivuje (nikoli vypne) a kontrolka  na displeji změní barvu na bílou. Je nutné znovu aktivovat funkci tempomatu.

## Vypnutí tempomatu

Tempomat lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte středové tlačítko  na ovladači tempomatu.

## Obnovení rychlosti

Po zrušení funkce tempomatu není tempomat vypnutý a kontrolka  tempomatu na přístrojovém panelu svítí bíle. Pokud rychlost vozidla není nižší než 40 km/h, otočte ovladačem ve směru **RES**  a rychlost se obnoví na poslední nastavenou hodnotu tempomatu.

## Adaptivní tempomat (ACC)

Po aktivaci adaptivního tempomatu může vozidlo automaticky regulovat rychlost v rozsahu 0-150 km/h a zároveň lze nastavit vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Jednotlivé funkce jsou následující:

- Pokud se před vozidlem ve stejném jízdním pruhu nenachází žádné jiné vozidlo, vozidlo pojede nastavenou rychlostí stejně jako při používání běžného tempomatu; pokud se před vozidlem objeví jiný vůz, vozidlo automaticky zpomalí tak, aby byl zachován nastavený bezpečný odstup.
- Jakmile je vzdálenost mezi vozidly rovna nastavené bezpečné vzdálenosti, aktivuje se regulace rychlosti a vozidlo pojede stejnou rychlostí jako vozidlo vpředu.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu změní jízdní pruh nebo výrazně zrychlí a před vozidlem již žádné vozidlo není, vozidlo automaticky zrychlí zpět na nastavenou rychlost.

### ⊘ Varování

- Systém lze používat pouze na silnicích s jasně vyznačenými jízdními pruhy.
- Adaptivní tempomat představuje komfortní, nikoli bezpečnostní, systém, nebo systém detekce překážek či systém varování před kolizí. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nese plnou odpovědnost za jeho řízení.
- Řidič musí přizpůsobit vzdálenost od vozidla vpředu aktuální dopravní situaci a povětrnostním podmínkám. Po nastavení systému ACC se musí řidič ujistit, že je schopen kdykoli vozidlo zpomalit až do úplného zastavení.
- Povinnost udržovat bezpečný odstup od vozidla vpředu zůstává vždy na řidiči. Adaptivní tempomat je vhodný pro použití na dálnicích, rychlostních silnicích a podobných komunikacích, nikoli v městském provozu nebo v horském terénu.
- Systém ACC nereaguje na chodce.

### ⊘ Varování

- Systém ACC nereaguje na stojící nebo pomalu se pohybující vozidla či předměty a protijedoucí provoz.
- Systém ACC může řidiči pomáhat, ale nemůže jej nahradit. I když je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý, řidič musí zůstat pozorný a dodržovat omezení rychlosti.
- Pokud během činnosti adaptivního tempomatu řidič sešlápne akcelerační pedál, převezme kontrolu nad vozidlem a systém se dočasně přepne do pohotovostního režimu. Pokud je akcelerační pedál uvolněn v krátké době, systém bude pokračovat v činnosti. Pokud akcelerace trvá příliš dlouho, systém adaptivní tempomat se vypne a musí být znovu nastaven nebo aktivován.
- Při vjezdu do zatáčky nebo výjezdu ze zatáčky může dojít ke zpoždění nebo narušení detekce vozidla jedoucího vpředu, což může vést k tomu, že vozidlo nebude brzdit podle očekávání nebo začne brzdit příliš pozdě.

### ⊘ Varování

- V některých situacích (například při náhlém brzdění, příliš rychlé změně jízdního pruhu nebo malé bezpečné vzdálenosti) nemá systém ACC dostatek času ke snížení rychlosti a řidič musí reagovat sám.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu prudce zabrzdí (nouzové zastavení), systém ACC nemusí reagovat nebo může reagovat se zpožděním, což zvyšuje riziko dopravní nehody. V takovém případě systém nevyzve řidiče k převzetí řízení a řidič musí reagovat včas.
- V ostrých zatáčkách může vozidlo jedoucí vpředu na krátkou dobu zmizet ze zorného pole předního radaru mmWave, což může způsobit nechtěné zrychlení vozidla.
- Pokud vozidlo jede příliš blízko sousedního jízdního pruhu nebo se jiné vozidlo v sousedním pruhu pohybuje příliš blízko, systém ACC může začít brzdit vůči tomuto vozidlu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Pokud jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu vozidla s aktivním adaptivním tempomatem a dojde se do dosahu radaru, bude vyhodnoceno jako cílové vozidlo, což může vést k prudkému nebo opožděnému brzdění.
- Za určitých podmínek může být detekce narušena nebo zpožděna, například pokud je detekční oblast radaru příliš malá (např. u jízdních kol, chodců, elektrokol apod.). V takovém případě nemusí být systém schopen správně vyhodnotit vzdálenost od vozidla vpředu, což může vést ke zpožděné reakci nebo její absenci. Řidič musí v takových situacích regulovat rychlost vozidla. Detekci radaru mohou ovlivnit také elektromagnetická rušení, která mohou způsobit zpoždění nebo nesprávnou funkci systému.

### Varování

- Zorné pole předního radaru mmWave nesmí být zakryto nečistotami. Pokud je zcela pokryto sněhem nebo ledem, systém ACC se deaktivuje a řidič bude o této skutečnosti informován na přístrojovém panelu.
- Vibrace mohou ovlivnit kalibraci předního radaru mmWave a zhoršit funkci ACC. V takovém případě je nutné radar znovu zkontrolovat nebo zkalibrovat.
- Pokud vozidlo vpředu zpomalí a zastaví, vozidlo s aktivním ACC odpovídajícím způsobem zpomalí a zastaví. Pokud vozidlo vpředu znovu vyjede a zrychlí v krátkém čase, vozidlo s aktivním ACC jej automaticky následuje (bez překročení nastavené cestovní rychlosti). Pokud vozidlo vpředu vyjede po delší době, musí řidič lehce sešlápnout akcelerační pedál nebo stisknout tlačítko **SET** na levé straně volantu pro potvrzení pokračování.

### Varování

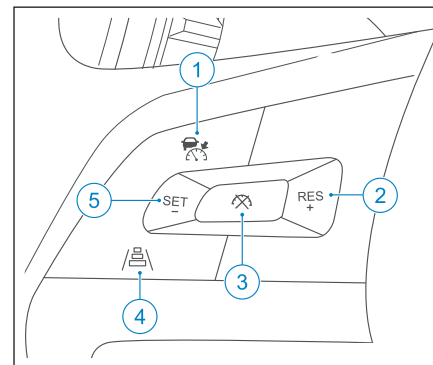
- Adaptivní tempomat nedokáže detekovat vyčnívající části vozidla jedoucího vpředu (např. tažné zařízení, boční výčnělky, předměty na střeše nebo přídatné vybavení). Při jízdě v blízkosti takových vozidel je nutné adaptivní tempomat vypnout a brzdít podle aktuální situace.
- Při jízdě po vozovce, kde jsou kovové prvky (např. ocelové desky, kolejnice nebo vystouplé poklapy), může být funkce radaru narušena a adaptivní tempomat nemusí fungovat správně.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte při tažení jiných vozidel.
- Z důvodu bezpečnosti nepoužívejte adaptivní tempomat při jízdě za špatné viditelnosti, na svažitých úsecích, klikatých horských silnicích nebo na mokřích a klzkých površích (např. sníh, voda, led).
- Řidič musí být vždy připraven převzít kontrolu nad vozidlem a podle potřeby zrychlovat nebo brzdít.

**⊘ Varování**

- Pokud adaptivní tempomat vyzve řidiče k převzetí řízení, řidič musí okamžitě převzít kontrolu, ověřit vzdálenost od vozidla vpředu a v případě potřeby zabrzdít, aby byla zajištěna bezpečnost.
- Přední radar mmWave se nachází uprostřed spodní mřížky předního nárazníku. Nezakrývejte jej ani na něj nelepte žádné předměty, protože by mohlo dojít ke zhoršení jeho funkce nebo k nesprávné činnosti. Povrch radaru pravidelně čistěte.
- Neinstalujte před přední radar ani na jeho okolní části žádné kovové předměty (například registrační značku), protože to může zhoršit jeho funkci nebo způsobit nesprávnou činnost.

**⊘ Varování**

- Montážní poloha předního radaru byla zkalibrována při dodání vozidla. Jakékoli úpravy předního nárazníku, které ovlivňují světlu výšku vozidla, mohou způsobit nesprávnou funkci radaru nebo zhoršení jeho výkonu, což může vést k poruše adaptivního tempomatu.

**Panel tlačítek adaptivního tempomatu****1. Hlavní tlačítko adaptivního tempomatu**

Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete adaptivní tempomat.

Pokud systém nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojovém panelu kontrolka



. V takovém případě neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

**RES + 2. Obnovení/Zvýšení rychlosti**

Stisknutím obnovíte naposledy nastavenou rychlost nebo zvýšíte rychlost.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



### 3. Tlačítko pro přerušení funkce tempomatu

Stisknutím tlačítka přerušíte funkci tempomatu.



### 4. Nastavení odstupu

Ve výchozím nastavení je vzdálenost od vozidla vpředu nastavena na střední odstup. Každým stisknutím tlačítka se vzdálenost cyklicky mění v pořadí „střední → krátká → dlouhá → střední“.


SET

### SET 5. Nastavení/Snížení rychlosti

Stisknutím tlačítka nastavíte nebo snížíte rychlost pro tempomat. Po každém nastartování vozidla se poslední nastavená rychlost neuloží, je nutné ji znovu nastavit tlačítkem; aktuální rychlost se uloží jako rychlost tempomatu.



### Provozní podmínky

Aby bylo možné systém ACC aktivovat, musí být splněny následující podmínky:

1. Stiskněte hlavní tlačítko  . adaptivního tempomatu.
2. Převodovka je v poloze D.
3. Motor je nastartovaný.
4. Parkovací brzda není aktivní.
5. Všechny čtyři dveře, kapota i dveře zavazadlového prostoru
6. jsou zavřené.
7. Brzdový pedál není sešlápnutý.
8. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
9. Systém ESC není vypnutý. Při stabilní jízdě systém ESC do jízdy nezasahuje.
10. Přední radar mmWave není omezen vnějšími vlivy (např. závadou, znečištěním nebo vysokou teplotou).

### Nastavení adaptivního tempomatu

Postup aktivace adaptivního tempomatu je stejný jako u běžného tempomatu:

1. Na displeji MP5 zvolte „Nastavení systému ADAS - Asistent“ a vyberte možnost „Adaptivní tempomat“ (volič převodovky musí být v poloze „P“).
2. Během jízdy stiskněte pro aktivaci adaptivního tempomatu hlavní tlačítko  .
3. Po aktivaci stiskněte SET pro nastavení aktuální rychlosti; pokud je rychlost již uložena, stisknete RES pro její obnovení. Kontrolka  na přístrojovém panelu se rozsvítí zeleně.
4. Stisknutím tlačítka RES (obnovit/zrychlit) nebo SET (nastavit zpomalit) lze rychlost zvýšit nebo snížit.

Během jízdy s aktivním tempomatem se na přístrojovém panelu zobrazují různé hodnoty vzdálenosti od vozidla vpředu podle aktuální situace.



Jakmile radar detekuje vozidlo vpředu, zobrazí se příslušná informace. Pokud se vzdálenost zmenšuje, zobrazí se varovná zóna a kontrolka změní barvu ze zelené na oranžovou nebo červenou.

### ⚠ Upozornění


- Po aktivaci systému ACC musí řidič držet obě ruce na volantu.
- Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant, zobrazí se upozornění.
- Pokud řidič nereaguje, systém přejde do pohotovostního režimu a vyzve řidiče k převzetí řízení.

### Vypnutí adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat lze vypnout následujícími způsoby:

1. Lehce sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko  pro přerušování funkce tempomatu
3. Stiskněte hlavní spínač  adaptivního tempomatu

### V následujících případech nechte vůz co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu:

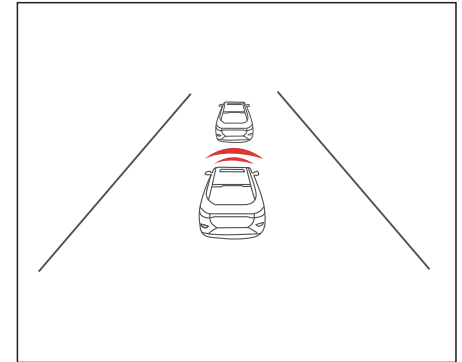
- Přední radar byl demontován a znovu namontován.
- Byla seřizena geometrie kol (seřízení sbíhavosti nebo odklonu zadních kol).
- Vozidlo bylo účastníkem nehody.
- Adaptivní tempomat nefunguje správně. Na přístrojovém panelu svítí kontrolka , která sama nezhasne.

## Varování před čelním nárazem (FCW)

Pokud je vozidlo vybaveno systémem varování před čelním nárazem (FCW), řidič bude upozorněn na riziko srážky s vozidlem nebo chodcem před vozidlem. Obvykle se systém FCW neaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h. Pro aktivaci nebo deaktivaci systému FCW zvolte v systému MP5: [Nastavení] - [ADAS].

Citlivost systému lze nastavit na „nízkou“, „střední“ nebo „vysokou“.

### Zobrazení na přístrojovém panelu:



1

2

3

4

5

6

7

8

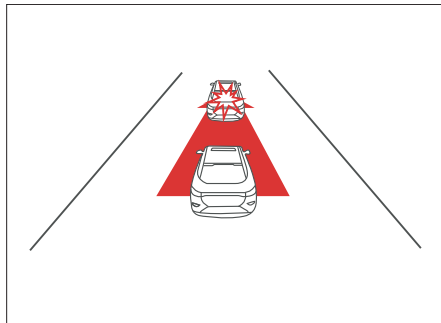
9

10

# Autonomní nouzové brzdění (AEB)

Pokud je vozidlo vybaveno systémem AEB, autonomní nouzové brzdění spolupracuje se systémem FCW. Pomocí radaru sleduje vzdálenost a relativní rychlost vozidla jedoucího vpředu. Současně využívá obraz z přední kamery k detekci chodců před vozidlem a v případě potřeby automaticky aktivuje brzdění. Tím pomáhá snížit riziko nehody způsobené nepozorností řidiče nebo nedostatečnou brzdovou silou.

### Zobrazení na přístrojovém panelu:



### Varování

- Řidič nese plnou odpovědnost za řízení vozidla a předcházení nebezpečným situacím.
- Systém AEB může v krizové situaci pomoci, ale nelze se na něj plně spoléhat.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. silný déšť nebo sníh) mohou snížit účinnost systému. V takovém případě nemusí být cílový objekt detekován nebo je detekován se zpožděním.
- Systém AEB nereaguje na protijedoucí vozidla nebo vozidla jedoucí příčně.

### Varování

- Systém AEB obvykle pracuje na pozadí. Proto při detekci odpovídajícího cíle není řidič o této skutečnosti informován.
- Používání systému AEB vyžaduje podporu elektronického stabilizačního systému (ESC), proto musí být systém ESC aktivován.
- Bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý a dveře zavřené, jinak systém AEB nebude fungovat.
- Po aktivaci systému AEB dojde k jeho deaktivaci, pokud řidič prudce otočí volantem nebo silně sešlápně akcelerační pedál.

## System sledování mrtvého úhlu (BSD)

System sledování mrtvého úhlu monitoruje prostor mimo zorné pole řidiče pomocí dvou radarů pracujících na principu milimetrových vln.

Jakmile se v detekční oblasti objeví vozidlo a jsou splněny podmínky varování, příslušná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku upozorní řidiče na vozidlo přijíždějící zezadu. V takovém případě neměňte jízdní pruh. System BSD se aktivuje při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h.

### Varování

- Nedodržení pokynů pro správné používání systému sledování mrtvého úhlu a ignorování výstrah může vést k vážným zraněním nebo dopravní nehodě.
- Radarové senzory nejsou schopny detekovat všechna vozidla za všech podmínek, přičemž nesprávné použití systému může vést k dopravním nehodám a vážným zraněním. System nenahrazuje pozornost řidiče.

### Varování

- Pokud se vozidlo přijíždějící zezadu přibližuje příliš rychle, upozornění nemusí být zobrazeno včas!
- System BSD nenahrazuje správné jízdní návyky a není určen k zabránění kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Při změně jízdního pruhu vždy používejte vnější zpětná zrcátka a sledujte okolí vozidla. Nespoléhejte se výhradně na system BSD.
- Při jízdě v zatáčce s malým polo- měrem nemusí system poskytovat správná upozornění!
- Snímací schopnost radarových senzorů může být omezena deštěm, sněhem nebo rozstřikující se vodou, což může způsobit opožděnou detekci vozidel. Vždy mějte kontrolu nad vozidlem a sledujte okolí.

### Varování

- System BSD nezaručuje 100% detekci všech vozidel (např. osobních automobilů, nákladních vozidel, motocyklů, elektrických kol nebo jízdních kol) v mrtvém úhlu. Řidič musí být vždy obezřetný a situaci vyhodnocovat samostatně!
- Pokud je zadní radar vystaven silným vibracím nebo nárazu, případně dojde k deformaci zadního nárazníku, může být narušena jeho kalibrace a snížena účinnost systému. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a kalibrace!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

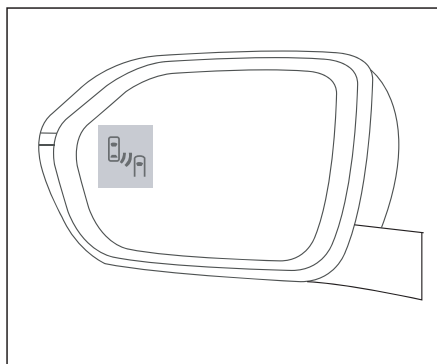
10

### ⚠ Upozornění

- Aby nedošlo k narušení funkce systému, nesmí se v oblasti radarových senzorů v zadním nárazníku nacházet žádné předměty (např. nálepky nebo nosiče jízdních kol).
- Pokud je vozidlo taženo, systém BSD nebude fungovat správně. Ujistěte se, že je systém vypnutý.
- Zobrazovací oblast vnějších zpětných zrcátek nesmí být zakrytá.
- Zadní radary jsou umístěny po obou stranách zadního nárazníku a v jejich zorném poli nesmí být žádné překážky. Pro správnou funkci systému nesmí být oblast senzorů pokryta sněhem ani ledem.

### Způsob zobrazení

Systém BSD pomáhá řidiči sledovat situaci v mrtvých úhlech vnějších zpětných zrcátek a za vozidlem pomocí radarových senzorů; při změně jízdního pruhu systém upozorňuje řidiče pomocí indikátorů zobrazených ve vnějším levém a pravém zpětném zrcátku.



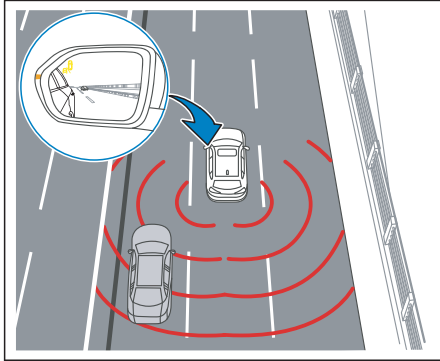
**Standardní režim zobrazení:** pokud systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu za vozidlem a změna jízdního pruhu by byla nebezpečná, indikátor zůstane rozsvícený.

**Rozšířený režim zobrazení:** pokud systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu a současně je zapnutý směrový ukazatel v daném směru, indikátor bude opakovaně blikat.

### Zapnutí/Vypnutí

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat v menu [Nastavení] - [ADAS] na displeji MPSystém zahrnuje pět dílčích funkcí: sledování mrtvého úhlu, asistent změny jízdního pruhu, varování před křížením cesty jiným vozidlem při couvání, systém upozornění na otevřené dveře a varování před nárazem zezadu. Tyto funkce lze zapínat a vypínat samostatně.

## Systém sledování mrtvého úhlu



Systém BSD monitoruje oblast přibližně 10 m za vozidlem po obou stranách (sousední jízdní pruh vlevo i vpravo).

Systém neměří šířku jízdního pruhu a pracuje s pevně danou šířkou. Sleduje levý i pravý sousední jízdní pruh. Pokud vozidlo nejede uprostřed jízdního pruhu nebo se pohybuje v úzkých pruzích, systém nemusí správně detekovat vozidla v sousedních pruzích.

Systém monitoruje pouze bezprostředně sousední jízdní pruhy vlevo a vpravo.

## Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LCA)

Systém vyhodnocuje vzdálenost a rozdíl rychlosti mezi vozidlem a přibližujícím se vozidlem. Pouze v případě, že systém vyhodnotí rozdíl rychlosti a vzdálenost jako rizikové pro změnu jízdního pruhu, upozorní řidiče pomocí indikátorů ve vnějších zpětných zrcátkách.

Pokud je vozidlo předjížděno jiným vozidlem, indikátory ve vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí. Pokud je rozdíl rychlosti při předjíždění menší než nastavená hodnota, systém po vjetí vozidla do mrtvého úhlu tuto situaci detekuje a indikátory se rozsvítí. Pokud je rozdíl rychlosti velký, indikátory se nerozsvítí. Systém LCA monitoruje oblast od 0 m do 40 m za vozidlem v sousedních jízdních pruzích vlevo i vpravo.

Systém LCA má dva režimy zobrazení: standardní a rozšířený. Systém rozpozná záměr řidiče podle zapnutí směrového ukazatele a na základě toho jej odpovídajícím způsobem informuje.

**Standardní režim zobrazení:** pokud nejsou zapnuta směrová světla a systém vyhodnotí rozdíl rychlosti a vzdálenost jako rizikové, indikátory ve vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí.

**Rozšířený režim zobrazení:** pokud jsou zapnuta směrová světla a systém vyhodnotí situaci jako nebezpečnou, indikátory ve vnějších zpětných zrcátkách začnou blikat.

1

2

3

4

5

6

7

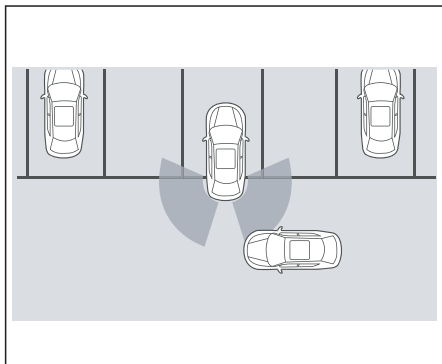
8

9

10

### Varování před křížením cesty jiným vozidlem při couvání (CTA)

Při couvání (volič převodovky je v poloze „R“) a vyjíždění z kolmé parkovací pozice nemusí systém kvůli překážkám po stranách detekovat vozidla, motocykly nebo elektrická kola přijíždějící z boku. Funkce upozorní řidiče na riziko kolize zezadu pomocí indikátorů ve vnějších zpětných zrcátkách a zvukového signálu.



### Systém upozornění na otevřené dveře (DOW)

Pokud je volič převodovky v poloze „N“ (neutrál) nebo „P“ (parkování), mohou mít cestující omezený výhled na vozidla přijíždějící zezadu. Při otevření dveří tak může dojít ke kolizi. Systém vyhodnocuje možné riziko a upozorňuje cestující na příslušné straně rozsvícením indikátorů ve vnějších zpětných zrcátkách. Po otevření dveří je nebezpečí znovu signalizováno zvukovým signálem.

### Varování před nárazem zezadu (RCW)

Pokud se za vozidlem nachází objekty (např. jiná vozidla) a hrozí riziko kolize, systém vydá varovný signál upozorňující řidiče na blížící se nebezpečí.

Pokud vozidlo stojí nebo jede konstantní rychlostí a poloměr zatáčky je větší než 250 m, radar mrtvého úhlu dokáže sledovat prostor přímo za vozidlem a analyzovat trajektorii ostatních vozidel. Pokud je odhadovaný čas do kolize kratší než stanovený reakční čas, systém okamžitě vydá varování.

## Různé jízdní situace

### Neřídte vozidlo po požití alkoholu

Neřídte vozidlo pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek!

#### **Nebezpečí**

- Alkohol, drogy, léky nebo omamné látky ovlivňují chování řidiče a mohou vést k vážným dopravním nehodám nebo i smrti.
- Alkohol, drogy, léky nebo anestetika výrazně zhoršují schopnost vnímání a reakce, což ohrožuje bezpečnost jízdy a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

### Jízda v noci

Kvůli omezené viditelnosti a únavě je jízda v noci nebezpečnější než ve dne, proto zpomalte a buďte obezřetní.

#### **Upozornění**

- Seřídte vnitřní zpětné zrcátko tak, aby se omezilo oslnění světlými vozidly jedoucích za vámi.

#### **Upozornění**

- Dodržujte větší odstup od ostatních vozidel.
- Zpomalte, zejména při jízdě na rychlostních komunikacích a v situacích, kdy světlomety osvětlují jen omezenou část vozovky.
- Při jízdě mimo město dávejte pozor na divokou zvěř.
- V případě únavy sjedte z vozovky a odpočiňte si na bezpečném místě.
- Světla protijedoucích vozidel mohou řidiče dočasně oslnit a očím trvá několik sekund, než se znovu přizpůsobí tmě. V případě oslnění zpomalte a nehleďte přímo do světlometů protijedoucích vozidel.
- Udržujte vnitřní i vnější povrch čelního skla a ostatních oken v čistotě, protože znečištěná skla zesilují oslnění v noci.
- Při odbočování nebo projíždění zatáček pečlivě sledujte vozovku.

## Jízda ve městě

Ve městě je vysoký provoz, proto je nutné věnovat zvýšenou pozornost ostatním účastníkům silničního provozu a světelné signalizaci.

#### **Upozornění**

- Při projíždění křižovatkou nebo na komunikacích se smíšeným provozem jedte nízkou až střední rychlostí a buďte připraveni brzdit a zastavit, pokud nemotorové vozidlo změní jízdní pruh.
- Dodržujte dopravní značení. Při vjezdu do křižovatkы včas zpomalte a zvolte správný směr jízdy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Jízda na mokré a kluzké vozovce

Jízda za deště a na kluzké vozovce je nebezpečná, zejména bez dostatečné přípravy.

#### Upozornění

- Jezděte sníženou rychlostí, protože déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu.
- Pokud jsou pneumatiky ve špatném stavu, může při brzdění na kluzké vozovce dojít ke smyku nebo i dopravní nehodě. Proto se ujistěte, že jsou pneumatiky v dobrém stavu.
- V případě potřeby zapněte výstražná světla.
- Pokud jsou brzdové destičky mokré, jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud se jejich účinek nevrátí do normálu.
- Po jízdě ve vodě lehce přibrzďte, aby se brzdové destičky vysušily.

### Jízda hlubokou vodou

Aby nedošlo k poškození vozidla při jízdě ve vodě, dodržujte následující pokyny:

- Snažte se odhadnout hloubku vody - maximální hladina vody by neměla přesáhnout 1/4 výšky kola.
- Jeďte maximální rychlostí 10 km/h. Vyšší rychlost může vytvořit před vozidlem vlnu, která může způsobit vniknutí vody do sacího systému motoru nebo dalších částí vozidla.
- Za žádných okolností ve vodě nezastavujte ani necouvejte. Nevypínejte motor.
- Dlouhé úseky hluboké vody projíždějte pomalu, krátké úseky lze projet vyšší rychlostí.

#### Varování

- Při jízdě ve vodě, na blátivých cestách nebo v podobných podmínkách může být brzdný účinek snížen a brzdná dráha prodloužena, což může vést k dopravní nehodě.
- Po projetí vodou prudce nezrychlujte ani nebrzděte.
- Po projetí vodou brzděte postupně, aby se brzdy vyčistily a vysušily. Pokud to podmínky dovolují, krátce zastavte, nechte brzdy vyschnout a očistit brzdové kotouče, abyste předešli možným dopravním nehodám.

**⚠ Upozornění**

- Průjezd vodou může způsobit poškození motoru, převodovky, podvozku nebo elektrických systémů.
- Vlny vytvořené protijedoucími vozidly mohou překročit maximální brodivost vozidla.
- Prohlubně, blátivé kaluže nebo kameny skryté pod vodou mohou průjezd ztížit nebo znemožnit.
- Sůl způsobuje korozi kovových částí, proto po kontaktu se slanou vodou vozidlo co nejdříve opláchněte čistou vodou.

**Jízda do kopce a v horách**

Řidiči, kteří často jezdí po strmých horských silnicích nebo takovou jízdu plánují, by měli věnovat pozornost následujícím doporučením.

**Udržujte své vozidlo v dobrém stavu**

Při jízdě ve svazích a horském terénu je vozidlo více zatěžováno, proto před jízdou zkontrolujte množství paliva, brzdy, kola, chladicí systém a převodovku.

**Osvojte si správnou techniku jízdy z kopce**

Při sjíždění strmých nebo dlouhých klesání zpomalte a využívejte brzdění motorem. Nikdy nesjíždějte kopec na neutrálu.

**Bezpečnostní opatření při jízdě přes vrchol stoupání**

Při jízdě na vrchol buďte obzvláště opatrní, protože se v jízdním pruhu mohou nacházet překážky (například odstavená vozidla).

Na dvouproudých silnicích ve stoupání nebo v horách neměňte bezdůvodně jízdní pruh a udržujte přiměřenou rychlost i odstup.

**Sledujte výstražné dopravní značky na obou stranách vozovky**

Na horských silnicích se mohou vyskytovat specifické výstražné značky (dlouhá klesání, úseky pro předjíždění, padající kamení, zatačky). Věnujte jim pozornost a přizpůsobte tomu jízdu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

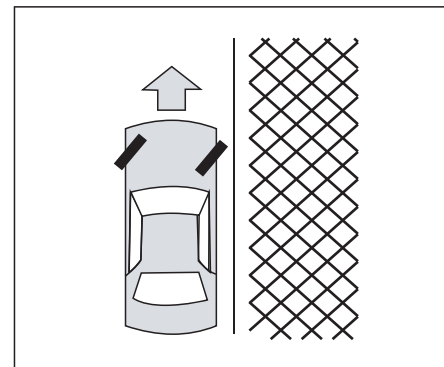
### Varování

- Prudké brzdění při jízdě z kopce může způsobit přehřátí a selhání brzd, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Při jízdě z kopce brzděte jemně a regulujte rychlost pomocí převodovky.
- Jízda z kopce na neutrál nebo s vypnutým motorem je nebezpečná, protože vozidlo lze zpomalovat pouze brzdami, což může vést k jejich přehřátí a ztrátě účinku. Proto ponechte motor v chodu
- a nikdy nenechávejte vozidlo při jízdě z kopce na neutrálu.
- Pokud se vám nepodaří vyjet do kopce, nepokoušejte se otáčet - zařaďte zpátečku a opatrně couvejte. V opačném případě hrozí převrácení vozidla.
- Pokud vozidlo jede po svahu a hrozí jeho převrácení, ihned nasměrujte vozidlo na mírnější sklon.
- Nezastavujte vozidlo na strmém svahu.

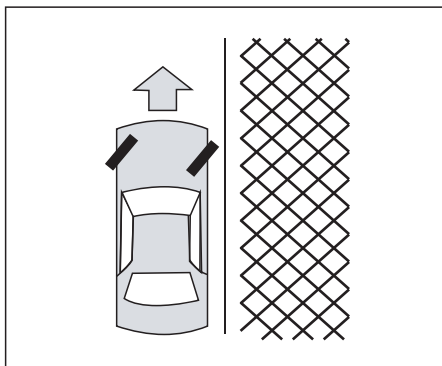
## Parkování ve svahu

### Postup parkování:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte neutrál.
3. Při parkování ve svahu natočte kola tak, aby se zabránilo samovolnému rozjetí vozidla, jak je znázorněno na obrázku.
  - (1) Při parkování z kopce u obrubníku natočte kola směrem k obrubníku a popojedte, dokud se kolo obrubníku nedotkne, poté zatáhněte parkovací brzdu.



- (2) Při parkování do kopce u obrubníku natočte kola od obrubníku. Pomalu couvejte, dokud se kola na straně obrubníku lehce nedotknou obrubníku, a poté zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.



(3) Při parkování ve svahu bez obrubníku podložte kola kameny nebo klíny, aby nedošlo k nechtěnému pohybu vozidla.

## Jízda při nízkých teplotách

### Varování

- Při jízdě na kluzké vozovce udržujte větší odstup od vozidla jedoucího před vámi.
- Namrzlá a zasněžená vozovka je velmi kluzká a obtížně sjízdná, přičemž výrazně klesá přilnavost vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění.
- Při jízdě na ledu nebo sněhu se vyhýbejte náhlému brzdění a prudkým pohybům volantem.
- Na mokré a kluzké vozovce nepoužívejte tempomat.

## Baterie

Při nízkých teplotách může při vybití baterie dojít k zamrznutí elektrolytu a jejímu poškození. Pro zajištění správné funkce baterie ji pravidelně kontrolujte.

## Měňte chladicí kapalinu a použijte kvalitní produkty

Používejte chladicí kapalinu předepsané kvality a měňte ji nebo doplňujte podle servisních pokynů. Na začátku zimního období zkontrolujte chladicí kapalinu a ověřte, zda její bod tuhnutí odpovídá očekávaným teplotám.

## Výměna motorového oleje v zimě

V zimním období se doporučuje používat motorový olej s nižší viskozitou. Pokud si nejste jisti správným typem oleje, obraťte se na autorizovaný servis.

## Kontrola stěračů

Před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, počkejte, až led roztaje a stěrače se budou moci volně pohybovat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Startování a jízda

---

### Kontrola ventilace

Po silném sněžení očistěte přívody vzduchu klimatizace.

### Prevence zamrznutí zámku

Aby nedošlo k zamrznutí zámku, můžete do otvoru pro klíč aplikovat rozmrazovací prostředek nebo glycerin. Pokud je zámek zamrzlý, použijte rozmrazovač k odstranění ledu.

### Pneumatiky

Pokud jsou na vozidle použity zimní pneumatiky, musí mít přední i zadní pneumatiky stejný rozměr, nosnost, konstrukci i typ. Při jízdě v náročných zimních podmínkách by měla být zimními pneumatikami vybavena všechna kola.

Pro zvýšení přilnavosti na zledovatělé vozovce lze použít pneumatiky s hroty, jejich použití však může být v některých regionech zakázáno.

Proto si před jejich montáží ověřte příslušné místní předpisy.

V případě potřeby lze použít sněhové řetězy. Ujistěte se, že odpovídají rozměru pneumatik, a namontujte je podle pokynů výrobce.

### Doporučená zimní výbava

V zimě se doporučuje vybavit vozidlo následujícími pomůckami:

- Škrabka a pevný kartáč na odstranění ledu a sněhu ze skel.
- Plochá lopata, kterou lze použít jako oporu pro zvedák.
- Lopata pro vyproštění vozidla ze sněhu.

### Ochrana proti korozi

Chemické prostředky používané k posypu silnic jsou silně korozivní a urychlují korozi a poškození částí podvozku.

### Mikrospánek za volantem

Mikrospánek označuje stav ospalosti, který může nastat při jízdě po monotónní silnici s opakující se krajinou, kdy řidič vnímá pouze hluk pneumatik nebo proudění vzduchu. Aby se předešlo únavě při řízení:

1. Ujistěte se, že je interiér vozidla dobře větraný a příjemný.
2. Nesoustředte zrak pouze jedním směrem - pravidelně kontrolujte vnější zrcátka i informace na přístrojovém panelu.
3. Při pocitu únavy zastavte a odpočiňte si.

## Nouzové situace

<b>Výstražná světla a výstražný trojúhelník.....</b>	<b>194</b>	<b>Výměna pojistky.....</b>	<b>203</b>
Výstražná světla.....	194	<b>Startování roztačením.....</b>	<b>205</b>
Výstražný trojúhelník.....	194	<b>Vyproštění vozidla.....</b>	<b>205</b>
Tlačítko SOS.....	195	<b>Tažení vozidla.....</b>	<b>206</b>
<b>Náhlá ztráta tlaku v pneumatikách.....</b>	<b>195</b>	<b>Nouzové situace při jízdě.....</b>	<b>209</b>
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	195	Zastavení motoru.....	209
Bezpečné odstavení vozidla.....	196	Selhání startování motoru.....	209
Příprava náradí a rezervního kola.....	196	Přehřívání motoru.....	210
Výměna rezervního kola.....	197		
Vyjmutí rezervního kola.....	197		
Demontáž rezervního kola.....	198		
Montáž rezervního kola.....	200		
<b>Startování pomocí externí baterie.....</b>	<b>202</b>		
Úvod.....	202		
Příprava.....	202		
Startování.....	202		

7

1

2

3

4

5

6

7

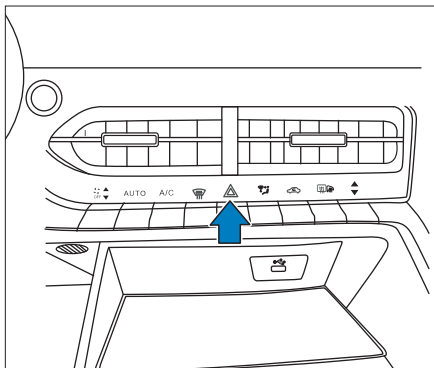
8

9

10

## Výstražná světla a výstražný trojúhelník

### Výstražná světla



Spínač výstražných světel je označen symbolem trojúhelníku, jak je znázorněno na obrázku.

Pokud baterie není zcela vybitá, fungují výstražná světla nezávisle na poloze startovacího tlačítka.

Po stisknutí spínače výstražných světel začnou blikat všechna směrová světla. Opětovným stisknutím se výstražná světla vypnou.

Výstražná světla zapněte v následujících situacích:

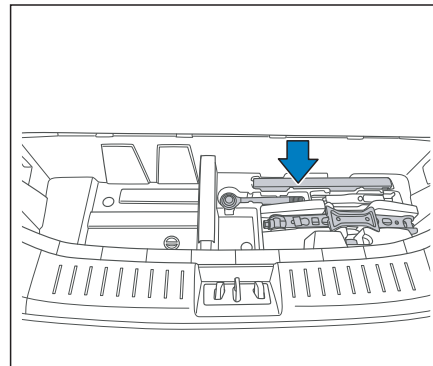
- Nouzová nebo nebezpečná situace.
- Vozidlo není bezpečné kvůli poruše.
- Jízda v dešti, sněhu, mlze nebo při snížené viditelnosti.
- Zastavení vozidla na nevhodném místě.

### ⚠ Upozornění

- Při zapnutých výstražných světlech má při použití směrových ukazatelů přednost signalizace odbočení nebo změny jízdního pruhu. Po vypnutí směrových světel zůstávají výstražná světla aktivní.
- Nenechávejte výstražná světla zapnutá delší dobu při vypnutém motoru, aby nedošlo k vybití baterie.

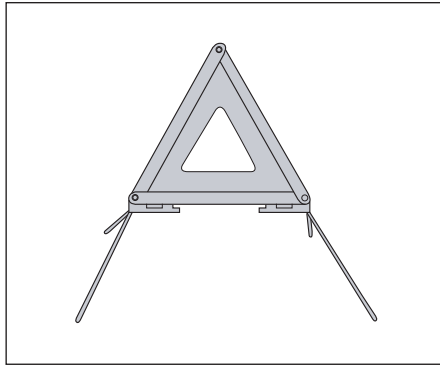
### Výstražný trojúhelník

Pokud dojde k náhlému zastavení vozidla z důvodu poruchy nebo nehody a vozidlo nelze přesunout na bezpečné místo, zapněte výstražná světla a umístěte výstražný trojúhelník směrem k přijíždějícím vozidlům. Reflexní prvky trojúhelníku upozorňují ostatní účastníky provozu na nutnost zvýšené opatrnosti.



Trojúhelník je uložen v červeném pouzdře pod podlahou zavazadlového prostoru spolu s dalším nářadím.

Pro jeho vyjmutí zvedněte víko podlahy.



Doporučené umístění výstražného trojúhelníku:

- Na běžných silnicích umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m ve směru příjezdějícího provozu.
- Na dálnicích umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 100 m ve směru příjezdějícího provozu.
- Ve zvláštních podmínkách, jako je déšť, mlha nebo zatáčky, umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 150 m ve směru příjezdějícího provozu.

### ⚠ Varování

- Pokud není možné vozidlo odstavit na bezpečném místě, musí všichni cestující vozidlo opustit a vyčkat na bezpečném místě, aby se předešlo sekundárním dopravním nehodám a následným zraněním.

## Náhlý pokles tlaku v pneumatikách

### Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

### ⚠ Varování

- Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka signalizující nesprávný tlak v pneumatikách, doporučuje se snížit rychlost a opustit jízdní pruh za účelem bezpečného zastavení vozidla. Vyvarujte se prudkého řízení a nouzového brzdění. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i po úpravě tlaku v pneumatikách, může to znamenat únik vzduchu. V takovém případě co nejdříve vyměňte kolo za rezervní.
- Protože rezervní kolo není vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, systém TPMS nebude po jeho montáži fungovat a kontrolka nízkého tlaku bude přibližně 1 minutu blikat. Pro výměnu pneumatiky a resetování systému se obraťte na autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **Varování**

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno neschválenými pneumatikami, může to ovlivnit správnou funkci systému sledování tlaku v pneumatikách.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách sleduje tlak ve všech pneumatikách kromě rezervního kola.

Pokud se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka signalizující nesprávný tlak vzduchu (!), znamená to, že v pneumatikách je příliš vysoký nebo nízký tlak, vysoká teplota, případně jiná závada.

V takovém případě se vyvarujte prudkého řízení a nouzového brzdění.

Snižte rychlost a bezpečně opusťte jízdní pruh, poté vozidlo zastavte na vhodném místě a zkontrolujte stav pneumatik.

Pokud dojde k poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách, kontrolka TPMS zůstane rozsvícená.

V takovém případě se doporučuje vozidlo zaparkovat a obrátit se na autorizovaný servis.

## Bezpečné odstavení vozidla

1. Zapněte výstražná světla.
2. Bezpečně odjeďte s vozidlem mimo vozovku a pryč z provozu.
3. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Nechte všechny cestující vystoupit a zajistěte, aby se zdržovali na bezpečném místě, mimo ostatní vozidla i vaše vozidlo.
5. Oblečte si reflexní vestu, kterou by mělo být vozidlo vybaveno.
6. Umístěte výstražný trojúhelník.

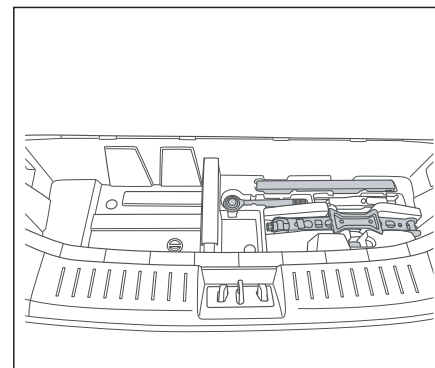
### **Varování**

- Nevyměňujte pneumatiku, pokud je vozidlo na svahu, na zledovatělém nebo kluzkém vozovce.
- Neměňte pneumatiky v hustém provozu. Měli byste se obrátit na profesionální silniční asistenční službu.

## Příprava nářadí a rezervního kola

Rezervní kolo je upevněno na spodní části zavazadlového prostoru.

Tažné oko, zvedák, vytahovač krytek matic kol a výstražný trojúhelník jsou uloženy na pravé straně v boxu s nářadím pod kobercem zavazadlového prostoru.



## Pokyny týkající se rezervního kola

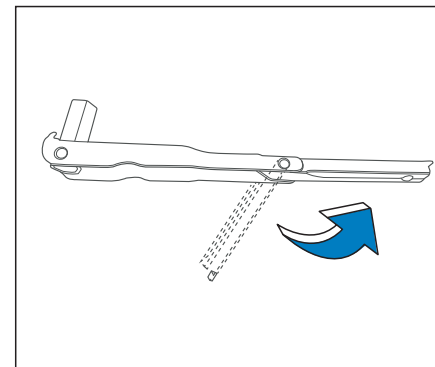
- Rezervní kolo nebo demontované kolo vždy pevně upevněte na dno zavazadlového prostoru.
- Nikdy nepoužívejte rezervní kolo, které je poškozené nebo opotřebené až k indikátoru opotřebení běhounu.
- Rezervní kolo co nejdříve vyměňte za standardní kolo, protože nouzové kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.
- Rezervní kolo starší než 6 let používejte pouze v nouzových situacích a při jízdě dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při každém použití musí být rezervní kolo pevně upevněno pomocí kolových šroubů dodaných s vozidlem.
- Rychlost jízdy nesmí překročit 80 km/h! Vyhňte se plnému sešlápnutí akceleračního pedálu, prudkému brzdění a ostrým zatáčkám.
- Pokud je jedno z předních kol nahrazeno rezervním kolem, nejezděte více než 200 km.
- Na vozidle nesmí být současně namontováno více než jedno rezervní kolo.

- Po namontování rezervního kola co nejdříve zkontrolujte jeho tlak v pneumatice.
- Z technických důvodů není dovoleno používat sněhové řetězy na rezervním kole. Pokud je nutné řetězy použít, namontujte dojezdové rezervní kolo na zadní nápravu (v případě defektu předního kola) a vadné přední kolo nahraďte zadním kolem, aby bylo možné pokračovat v jízdě. Doporučuje se nasadit sněhové řetězy ještě před samotnou montáží kola.

## Vyjmutí rezervního kola

Rezervní kolo vyjměte podle následujících kroků:

1. Před výměnou rezervního kola proveďte bezpečnostní kontrolu.
2. Otevřete víko zavazadlového prostoru a zvedněte koberec.
3. Vyjměte a rozložte klíč na matici kol.



1

2

3

4

5

6

7

8

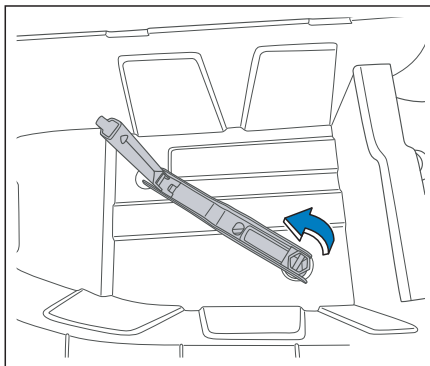
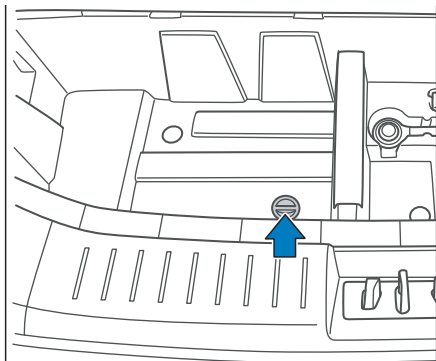
9

10

### ⚠ Upozornění

- Při použití klíče na matice kol k demontáži kola vysuňte nástavec a otočte jej o 270°, aby byla zajištěna bezpečnost při práci.

4. Vyrovnajte klíč na matice kol s mechanismem spuštění rezervního kola v levé části boxu s náradím a otáčením proti směru hodinových ručiček rezervní kolo uvolněte.

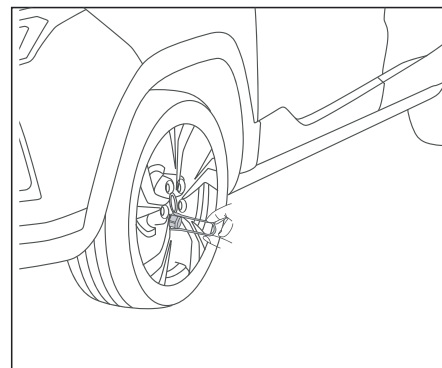


### ⚠ Varování

- Klíčem nadměrně neotáčejte, jinak může dojít k poškození upevňovacího mechanismu rezervního kola.

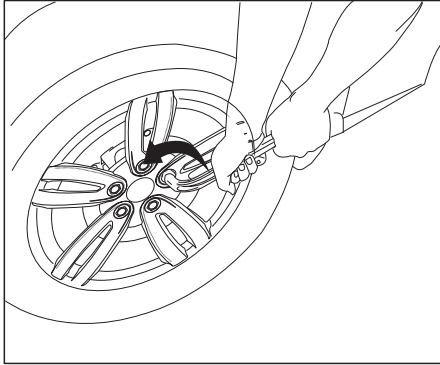
## Demontáž kola s defektem

1. Před zvednutím vozidla heverem umístěte pod kolo na diagonálně protilehlé straně zajišťovací klín, aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla.
2. Pomocí přípravku na sejmutí krytek matic kol sejměte krytky matic kola, které je třeba vyměnit.

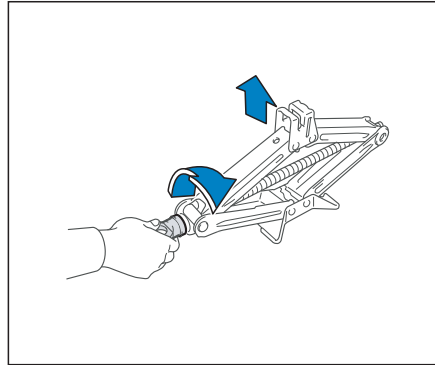


3. Před zvednutím vozidla otáčejte klíčem proti směru hodinových ručiček a povolte matici. Během práce se ujistěte, že je nástrčná hlavice plně nasazena na matici a nemůže sklouznout.

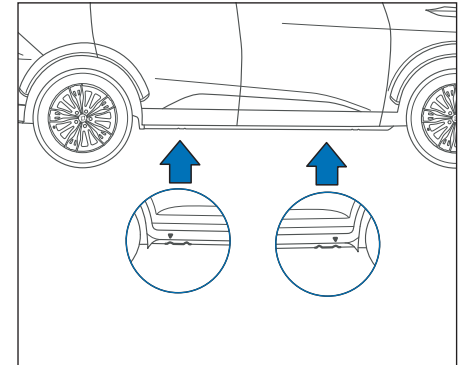
Pro dosažení maximální páky uchopte konec rukojeti klíče a otáčejte jí rovnoměrně. Matici v této fázi neodstraňujte, pouze ji povolte o půl až jednu otáčku.



4. Umístěte hever na rovný a pevný povrch. Jak je znázorněno na obrázku, otáčejte koncem heveru ve směru hodinových ručiček a nastavte jeho výšku tak, aby byla mírně nižší než zvedací bod vozidla.



5. Vyhleďte body pro zvedání vozidla, jak je znázorněno na obrázku.



### ⚠ Varování

- Při zvedání vozidla heverem znovu zkontrolujte jeho polohu, abyste zabránili sklouznutí. Pokud je zvedák umístěn na měkkém podkladu nebo písku, podložte ho vhodnou rovnou deskou, cihlou, plochým kamenem nebo jiným předmět, aby se zabránilo jeho propadnutí.

1

2

3

4

5

6

7

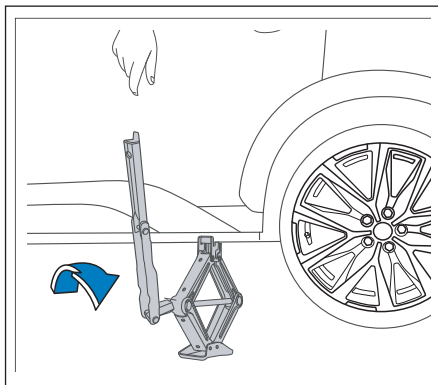
8

9

10

## Nouzové situace

6. Připojte rukojeť heveru. Otáčejte rukojetí heveru ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázku, a zvedněte vozidlo do dostatečné výšky nad zem. Zvedání ukončete, když je nejnižší bod kola ve výšce 3 cm nad zemí, aby bylo možné pod vozidlo namontovat rezervní kolo.



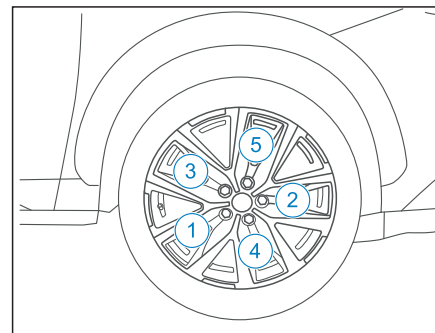
7. Zcela odšroubujte matice kola s defektem a sejměte kolo.

### Varování

- Používejte pouze originální hever; hever je určen výhradně pro výměnu kola.
- Umístěte hever na pevný a rovný povrch vozovky.
- Při použití heveru dbejte zvýšené opatrnosti a ujistěte se, že se pod vozidlem ani uvnitř vozidla nenacházejí žádné osoby.
- Zvedněte vozidlo pouze tak, aby bylo kolo mírně nad zemí; příliš vysoké zvednutí je velmi nebezpečné.
- Pokud hever sklouzne, hrozí vážné nebezpečí. Nenechávejte proto vozidlo zbytečně dlouho ve zvednuté poloze a se zvednutým vozidlem nehýbejte.
- Při zvedání vozidla heverem se ujistěte, že je hever stabilní a vozidlo nemůže sklouznout.
- Nezvedejte vozidlo příliš vysoko; výška musí být pouze taková, aby bylo možné vyměnit kolo.
- Při zvedání vozidla heverem nevstupujte pod vozidlo a nespouštějte ani nenechávejte běžet motor.

## Montáž rezervního kola

1. Nasadíte rezervní kolo na náboj kola, aby otvory byly správně zarovnané.
2. Otáčejte klíčem na matice kol ve směru hodinových ručiček a našroubujte matice na náboj kola, aniž byste je dotahovali..
3. Otáčejte rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na zem.
4. Dotahujte matice kol v pořadí uvedené na obrázku; nejprve je předběžně dotáhněte pro vycentrování kola a poté je rovnoměrně dotáhněte křížem na utahovací moment 100-120 Nm.



5. Umístěte hever, nářadí a poškozené kolo na příslušné místo v sadě nářadí.

### ⊘ Varování

- Nepoužívejte matice kol, které nejsou určeny pro toto vozidlo. Použití nekompatibilních matic nebo jejich nesprávné dotažení může vést k uvolnění nebo oddělení kol od vozidla a způsobit vážnou dopravní nehodu.
- Na závitů kolíků ani na matice kol neaplikujte olej ani mazivo, protože by mohlo dojít k jejich uvolnění.
- Nepoužívejte poškozené nebo zcela opotřeбенé rezervní kolo.
- Pokud se rozměr nebo typ rezervního kola neshoduje s původním kolem, nepřekračujte rychlost 80 km/h! Vyhněte se prudké akceleraci, nouzovému brzdění a náhlým změnám směru.
- Pokud je rezervní kolo namontováno na přední nápravě, nejezděte s ním více než 200 km. Co nejdříve jej vyměňte za standardní kolo. Konstrukce rezervního kola je určena pouze pro krátkodobé použití.

### ⊘ Varování

- Nepoužívejte současně více rezervních kol.
- Po montáži zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Na neplnohodnotné rezervní kolo nemontujte sněhové řetězy.
- Pokud stáří rezervního kola přesahuje 6 let, používejte jej v nouzové situaci se zvýšenou opatrností. Z důvodu bezpečnosti jej co nejdříve vyměňte za nové.

### ⚠ Upozornění

- Pokud je k dispozici měřič tlaku v pneumatikách, sejměte krytku ventilu a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak nižší než předepsaná hodnota, dojeďte pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu a nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte jej na předepsanou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku znovu nasadte krytku ventilu. Pokud krytka ventilu není nasazena, může docházet k úniku vzduchu. Pokud se krytka ztratí, co nejdříve pořídte novou a nasadte ji.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Startování pomocí externí baterie

### Úvod

Pokud je baterie vybitá nebo nemá dostatečnou kapacitu pro nastartování vozidla, zkuste vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů za využití jiného vozidla.

#### ⚠ Varování

- Baterie může explodovat. Kyselina z baterie může způsobit popáleniny a elektrický zkrat může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Udržujte baterii mimo dosah otevřeného ohně a jisker.
- Při startování pomocí kabelů se nenaklánějte nad baterii.
- Nedovolte, aby se svorky kabelů vzájemně dotýkaly.
- Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle.
- Zabraňte kontaktu kyseliny z baterie s očima, pokožkou, textiliemi nebo lakovanými povrchy.

#### ⚠ Varování

- Ujistěte se, že baterie použitá pro startování pomocí kabelů má stejné napětí jako původní baterie (12 V).

### Příprava

1. Přeřaďte do polohy „P“.
2. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.
3. Vypněte všechna elektrická zařízení.

#### ⚠ Varování

- Před startováním pomocí startovacích kabelů vypněte audiosystém, jinak může dojít k jeho poškození.
- Startovací kabely veďte vhodným způsobem, přičemž se vyhněte rotujícím částem v motorovém prostoru, jinak může dojít k poškození vozidla a ke zranění osob..

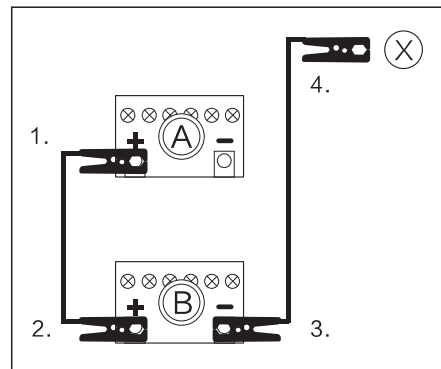
## Startování

### Barevné označení startovacích kabelů

Kladný kabel je obvykle červený.

Záporný kabel je obvykle černý, hnědý nebo modrý.

### Při startování vozidla připojte startovací kabely v následujícím pořadí:



A: Vybitá baterie

B: Externí baterie

1. Jeden konec kladného kabelu (+) připojte ke kladnému pólu (+) baterie A vybitého vozidla.
2. Druhý konec kladného kabelu (+) připojte ke kladnému pólu (+) baterie B zdrojového vozidla.
3. Jeden konec záporného kabelu (-) připojte k zápornému pólu (-) baterie B zdrojového vozidla.
4. Druhý konec záporného kabelu (X) připojte ke karoserii vybitého vozidla co nejdále od baterie A. Nepřipojujte jej k zápornému pólu baterie A vybitého vozidla. Mohlo by dojít k přehřátí nebo prasknutí baterie A a k úniku elektrolytu.

Po připojení startovacích kabelů nastartujte zdrojové vozidlo a nechte baterii B dodávat energii. Po nastartování vybitého vozidla opatrně odpojte kabely v pořadí [4—3—2— 1] a nechte běžet motor vozidla A alespoň 20 minut, aby se baterie dobila.

## Výměna pojistky

Aby se zabránilo poškození elektrického systému v důsledku zkratu nebo přetížení, je každý obvod vybaven pojistkou. Pokud se pojistka přepálí, vyměňte ji za novou. Pokud se však po krátké době znovu přepálí, znamená to závadu v obvodu. Obráťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu, určí příčinu, opraví systém a pojistku vymění. Při výměně vždy použijte pojistku se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou.

### Varování

- K vyjmutí přepálené pojistky nepoužívejte vodivý nástroj. Vždy použijte vytahovač pojistek. Použití vodivých materiálů, jako jsou kovy, může způsobit zkrat, poškození elektrického systému nebo vznik požáru, což může vést k vážnému zranění osob.
- Vždy používejte pojistku stejného typu a se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou, jinak může dojít ke zranění osob a k poškození vozidla nebo jiného majetku.

### Varování

- Nepoužívejte pojistky s vyšší nebo nižší jmenovitou hodnotou proudu, než je uvedeno na krytu pojistkové skříňky, protože by mohlo dojít k poškození elektrického systému nebo ke vzniku požáru.
- Nenahrazujte pojistky kovovými pásky, kancelářskými sponkami ani jinými podobnými předměty. Použití náhradních řešení nebo pojistky s nesprávným typem či hodnotou může poškodit elektrický systém nebo způsobit požár.
- Opravené pojistky nepoužívejte. Použití nevhodných nebo opravených pojistek, případně přemostění obvodu bez pojistky, může způsobit požár a vážné popáleniny osob.

1

2

3

4

5

6

7

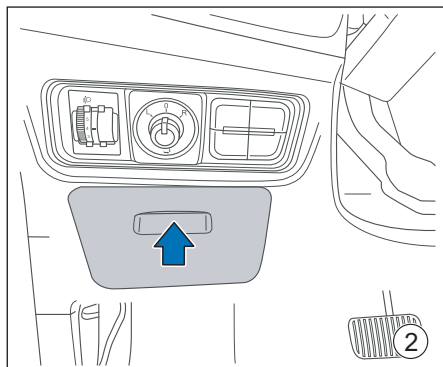
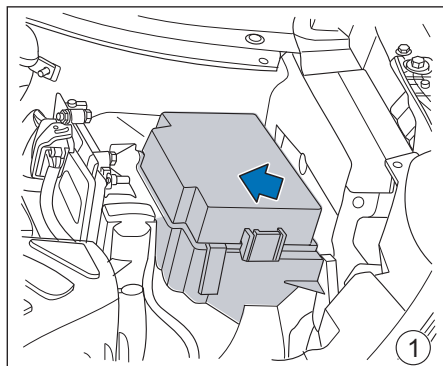
8

9

10

## Nouzové situace

### Umístění pojistky

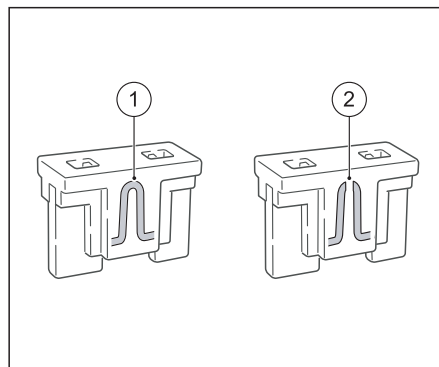


① V motorovém prostoru

② V prostoru pro cestující

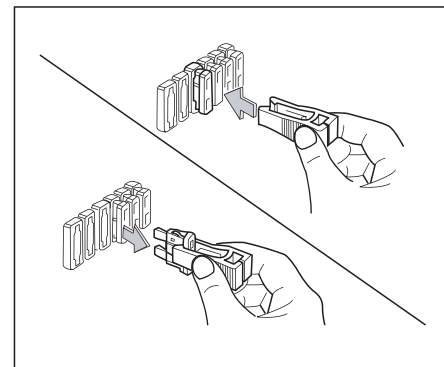
### Postup výměny pojistky:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
2. Ujistěte se, že je startovací tlačítko v poloze „LOCK“.
3. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
4. Zkontrolujte pojistku a určete, zda je přepálená.



① Funkční pojistka

② Přepálená pojistka



5. Pomocí vytahovače pojistek vyjměte poškozenou pojistku. Vytahovač je umístěn v krytu pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

6. Nainstalujte novou pojistku se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou.

## Startování roztačením

Nepokoušejte se vozidlo nastartovat roztačením. Mohlo by dojít k poškození součástí vozidla nebo dokonce k dopravní nehodě.

## Vyproštění vozidla

### Varování

- Nenechávejte kola běžet na vysoké otáčky naprázdno. Mohlo by dojít k prasknutí pneumatiky a vážnému zranění. Přehřátí může také poškodit součásti vozidla.
- Přední tažné oko použijte k odtažení vozidla v případě, že uvízne v písku, sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu a nelze jej vyprostit vlastní silou.

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu, postupujte následovně:

1. Vypněte funkci ESC vozidla.
2. Otáčejte volantem vlevo a vpravo, abyste vytvořili volný prostor kolem předních kol.
3. Opakovaně popojíždějte vozidlem vpřed a vzad. Nenechávejte kola dlouhodobě protáčet naprázdno. Jemně sešlapujte akcelerační pedál.
4. Pokud se vozidlo nepodaří opakovaně vyprostit, použijte přední tažné oko k jeho odtažení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Odtah vozidel

Tažení vozidla musí být v souladu s místními předpisy a požadavky pro odtah vozidel. Problémy s hnacím systémem mohou být signalizovány v následujících případech.

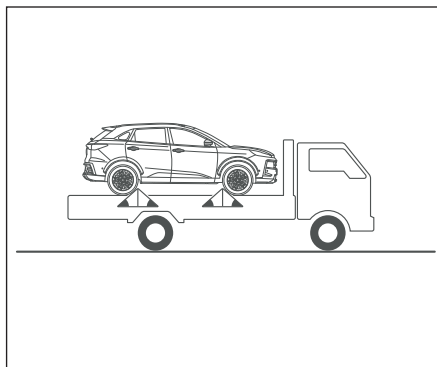
1. Vozidlo se nepohybuje, přestože pohonná jednotka běží.

2. Jsou slyšet neobvyklé zvuky.

V takovém případě se před odtahem obraťte na autorizovaný servis.

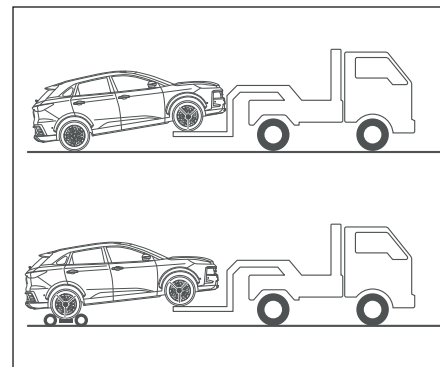
Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučuje se použít odtahové vozidlo s plošinou nebo se zdvihacím zařízením. Odtah svěřte pokud možno autorizovanému servisu nebo společnosti s oprávněním k odtahovým službám.

## Odtah pomocí plošinového vozidla



Při odtahu na plošině musí být vozidlo bezpečně upevněno, jak je znázorněno na obrázku. Jedná se o nejvhodnější způsob odtahu vozidla.

## Odtah pomocí vozidla se zdvihacím zařízením



Při zvedání vozidla z přední části musí být zadní kola a nápravy v dobrém stavu. Parkovací brzda musí být uvolněna a vozidlo musí být bezpečně zajištěno.

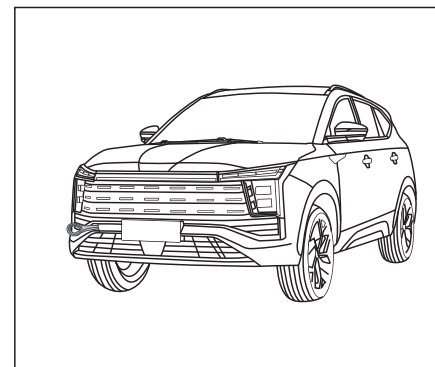
## ⚠ Varování

- Při odtahu vozidel s automatickou převodovkou se doporučuje, aby byla všechna čtyři kola nad zemí; jinak může dojít k poškození převodovky.
- Při odtahu vozidel s automatickou převodovkou nenechávejte hnací kola v kontaktu se zemí. Jinak může dojít k vážnému poškození převodového systému a k vysokým nákladům na opravu.

## Odtah vozidla pomocí tažného oka

V nouzových situacích, kdy nelze použít odtahové vozidlo s plošinou, lze krátkodobě využít k odtažení vozidla přední tažné oko. Tento způsob odtahu je určen pouze pro jízdu nízkou rychlostí a na krátkou vzdálenost po kvalitním povrchu. Při odtahu musí řidič sedět ve vozidle a ovládat volant a brzdový pedál. Současně musí být kola, převodový systém, nápravy, řízení i brzdový systém v dobrém stavu.

1. Pomocí vhodného nářadí sejměte kryt tažného oka z předního nárazníku a našroubujte tažné oko (uložené pod kobercem v zavazadlovém prostoru).



2. Připevněte tažné lano k přednímu tažnému oku vozidla a dbejte na to, aby nedošlo k poškození karoserie. Do středu lana připevněte dobře viditelný kus látky (o rozměrech alespoň 0,3 x 0,3 m), aby byla vzdálenost mezi vozidly snadno viditelná. Viz obrázek dále.

1

2

3

4

5

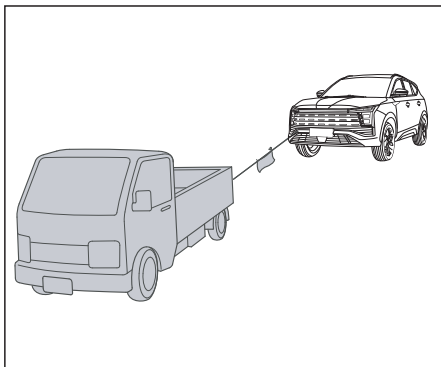
6

7

8

9

10

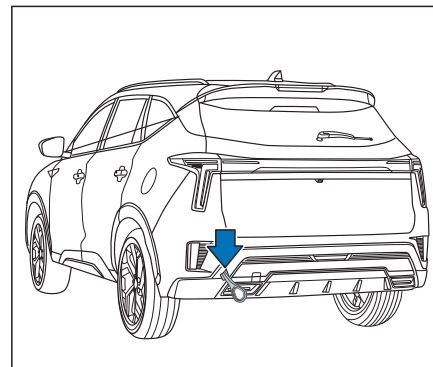


3. Přeřaďte do polohy „N“ a nastartujte motor. Pokud motor nelze nastartovat, přepněte startovací tlačítko do režimu „ACC“ nebo „ON“, uvolněte zámek volantu a přeřaďte do polohy „N“.
4. Zapněte výstražná světla, uvolněte parkovací brzdou a brzdový pedál a vyčkejte, až se vozidlo začne pohybovat vpřed.

### Varování

- Pokud vozidlo uvízne a je nutné jej odtáhnout, svěťte odtah pokud možno autorizovanému servisu nebo odborné odtahové společnosti.
- Pokud nefunguje přední nebo zadní osvětlení vozidla nebo je neúplné, nepoužívejte tažné oko k odtahu.
- Neodtahujte vozidlo pomocí tažného oka na dlouhých klesáních.
- K odtahu nepoužívejte ocelové lano, protože může poškodit nárazník.
- Během odtahu sledujte brzdová světla vozidla před vámi, aby nedošlo k provedení tažného lana.

## Tažení jiného vozidla



Pokud je nutné odtáhnout jiná vozidla, postupujte následujícím způsobem:

1. Vyhledejte zadní tažné oko.
2. Pomocí vhodného náradí sejměte kryt zadního tažného oka a našroubujte tažné oko (uložené pod kobercem v zavazadlovém prostoru).
3. Připevněte tažné lano k tažnému oku vozidla a dbejte na to, aby nedošlo k poškození karoserie. Do středu lana připevněte dobře viditelný kus látky (o rozměrech alespoň 0,3 x 0,3 m), aby byla vzdálenost mezi vozidly snadno viditelná.
4. Zapněte výstražná světla a začněte s tažením.

## Varování

- Netahejte vozidla těžší než je vaše vozidlo, jinak může dojít k jeho poškození.
- Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění, protože může dojít k nadměrnému namáhání tažného oka nebo lana.
- Netahejte vozidlo při dlouhém klesání.
- Při tažení udržujte tažné lano ve vodorovné poloze.
- Nepokoušejte se vytahovat vozidlo z příkopu.
- K tažení nepoužívejte ocelové lano, protože by mohlo poškodit nárazník.

## Nouzové situace při jízdě

### Zhasnutí motoru

1. Postupně snižujte rychlost, udržujte přímý směr jízdy a opatrně s vozidlem sjeďte mimo vozovku a zaparkujte na bezpečném místě.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se znovu nastartovat motor.
4. Pokud se motor nepodaří nastartovat, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a nechte vozidlo zkontrolovat..

### Selhání startování motoru

#### Motor se neotáčí nebo se otáčí velmi pomalu

1. Zkontrolujte stav připojení baterie a ujistěte se, že je čistá a pevně upevněná.
2. Zapněte vnitřní osvětlení. Pokud je světlo slabé nebo se při startování nerozsvítí, znamená to, že je baterie vybitá.
3. Pokud nelze vozidlo nastartovat tažením ani roztlačáním, postupujte podle pokynů pro nouzové startování pomocí externího zdroje.

#### Motor je v normálním stavu, ale nelze jej nastartovat

1. Zkontrolujte hladinu paliva.
2. Pokud je startovací tlačítko v poloze „LOCK“, zkontrolujte všechny konektory zapalovací cívky a zapalovacích svíček a znovu připojte uvolněné nebo odpojené části.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud se motor stále nepodaří nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Přehřátí motoru

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřátí motoru, výkon motoru klesá nebo jsou slyšet klepavé zvuky, může dojít k přehřátí motoru. V takovém případě postupujte následovně:

1. Co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo u krajnice.
2. Zařaďte neutrální (N) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud dochází k úniku chladicí kapaliny nebo uniká pára z prostoru motoru, vypněte motor. Kapotu otevřete až poté, co únik kapaliny nebo páry ustane. Pokud k úniku nedochází, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda funguje ventilátor chlazení. Pokud ventilátor nefunguje, motor vypněte.
4. Zkontrolujte napnutí řemene vodního čerpadla. Pokud je v pořádku, zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny z chladiče nebo hadic (po použití klimatizace je normální, že při stání odkapává voda).
5. Pokud je řemen poškozený nebo dochází k úniku chladicí kapaliny, okamžitě vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis.
6. Pokud nelze příčinu přehřátí zjistit, po ochlazení motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby ji opatrně doplňte do expanzní nádržky mezi značky MIN a MAX.
7. Nastartujte motor a sledujte, zda se přehřátí opakuje. Pokud ano, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.

### Varování

- Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost chladicího systému. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.

## Mytí a údržba

<b>Pokyny pro čištění a údržbu.....</b>	<b>212</b>
<b>Čištění a údržba exteriéru.....</b>	<b>213</b>
Mytí exteriéru.....	213
Mytí v automatické myčce.....	214
Ruční mytí vozidla.....	215
Mytí vysokotlakým čističem.....	215
Voskování a leštění.....	215
Podvozek vozidla.....	216
Čištění oken a vnějších zpětných zrcátek.....	217
Čištění kol.....	218
<b>Čištění interiéru.....</b>	<b>219</b>
<b>Ochrana proti korozi.....</b>	<b>221</b>
Běžné příčiny vzniku koroze.....	221
Vliv prostředí na vznik koroze.....	221
Odolnost vozidla proti korozi.....	221

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# Pokyny pro mytí a údržbu

Pravidelná a odborná údržba pomáhá zachovat hodnotu vozidla. Zároveň je jednou z podmínek pro uplatnění nároků v případě koroze karoserie nebo poškození laku.

Pro usnadnění údržby poskytuje autorizovaný servis řadu přípravků speciálně určených pro toto vozidlo. Před použitím si vždy pečlivě přečtěte pokyny uvedené na jejich obalu.

### Varování

- Materiály pro údržbu vozidla mohou obsahovat toxické a nebezpečné látky. Nesprávné použití může vést k otravě osob nebo poškození vozidla.
- Nesprávné čištění a údržba jednotlivých částí vozidla mohou ovlivnit funkci bezpečnostních systémů a způsobit zranění.
- Používejte pouze čisticí prostředky schválené nebo doporučené výrobcem.

### Varování

- Přípravky pro údržbu vozidla uchovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí, aby nedošlo k náhodné otravě.
- Neskladujte tyto přípravky v neoriginálních nádobách, které byly dříve použity pro potraviny.
- Před použitím si vždy přečtěte a dodržujte pokyny k použití a bezpečnostní upozornění na obalu.
- Pokud přípravek uvolňuje škodlivé výpary, používejte jej pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- K čištění nebo údržbě vozidla nepoužívejte palivo, motorový olej ani jiné těkavé kapaliny - jsou toxické a vysoce hořlavé a mohou způsobit požár nebo výbuch.

### Upozornění

- Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit materiály.
- Neodstraňujte nečistoty, bláto ani prach ze suchého povrchu vozidla. Nejprve je důkladně opláchněte čistou vodou. Při čištění nepoužívejte suchý hadřík ani suchou pěnu, protože mohou poškodit lak nebo sklo.

**Ochrana životního prostředí**

- Vozidlo lze umývat pouze na k tomu určených místech, aby se zabránilo vniknutí odpadní vody znečištěné olejem, mazivy a palivem do kanalizace. V některých oblastech je mytí vozidla mimo tato místa zakázáno.
- Pokud je to možné, používejte ekologicky šetrné přípravky pro údržbu vozidla.
- Zbytky těchto přípravků nelze likvidovat jako běžný komunální odpad. Likvidujte je v souladu s pokyny uvedenými na obalu.

**Mytí exteriéru****Mytí karoserie**

Čím déle zůstávají na povrchu karoserie nečistoty, jako jsou zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, silniční prach, průmyslové nečistoty, dehet, saze, posypová sůl a další korozivní látky, tím větší poškození mohou způsobit laku vozidla. Vysoké teploty (např. sluneční záření) tento korozivní účinek ještě zesilují.

Také podvozek vozidla je nutné pravidelně důkladně čistit.

**Varování**

- Před mytím nebo údržbou vozidla vždy vypněte pohonný systém a pevně zatáhněte parkovací brzdou.
- Při mytí podvozku nebo vnitřních částí podběhů kol dávejte pozor na ostré hrany a výčnělky, abyste si neporanili ruce.
- Při čištění se vyhněte přímému oplachování nasávacího otvoru proti proudu vody.
- Po umytí vozidla mohou být brzdové kotouče a brzdové destičky mokré nebo v zimě namrzlé, což může způsobit opožděnou reakci brzd a prodloužení brzdné dráhy. Několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vodu nebo led z brzd. Dbejte přitom zvýšené opatrnosti a neohrožujte ostatní účastníky silničního provozu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Teplota vody na mytí vozidla by neměla překročit 60 °C.
- Aby nedošlo k poškození laku karoserie, nemyjte vozidlo na přímém slunci.
- K čištění vozidla nepoužívejte silné domácí čisticí prostředky, agresivní chemikálie, benzín ani rozpouštědla. Nepoužívejte houbičky na hmyz, hrubé kuchyňské houbičky ani podobné pomůcky, protože mohou poškodit povrch vozidla.
- K čištění světlometů nepoužívejte suchý hadřík ani houbičku. Doporučuje se použít hadřík nebo houbičku navlhčenou mýdlovou vodou.
- Pokyny pro mytí vozidla v zimě: pokud používáte hadici, nesměřujte proud vody na zámky ani na spáry dveří, víka zavazadlového prostoru nebo kapoty, aby nedošlo k zamrznutí zámků a těsnění.

### Mytí v automatické myčce

Při použití automatické myčky je nutné řídit se pokyny a značením uvedeným na zařízení.

Před vjezdem do myčky proveďte základní opatření, jako je zavření všech oken a sklopení vnějších zpětných zrcátek, abyste předešli poškození vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno spoilerem, střešním nosičem nebo anténou, informujte o tom obsluhu před zahájením mytí. Lak karoserie je dostatečně odolný pro běžné mytí v automatické myčce, nicméně jeho opotřebení závisí na typu mycího systému. Doporučuje se používat bezkartáčové myčky, které jsou k laku šetrnější.

### Ruční mytí vozidla

Při ručním mytí nejprve uvolněte nečistoty velkým množstvím vody. Poté je jemně smývejte od střechy směrem dolů pomocí houby nebo mycí rukavice.

Odolné nečistoty lze odstranit speciálními čisticími prostředky. Během mytí pravidelně důkladně proplachujte houbu nebo rukavici. Kola a prahy dveří čistěte nakonec a použijte k tomu samostatnou houbu.

## Mytí pod vysokým tlakem

Při použití vysokotlakého čističe dodržujte pokyny výrobce, zejména co se týče pracovního tlaku a vzdálenosti trysky od vozidla.

Pryžové hadice, plastové části, radarové senzory a další citlivé komponenty na předním a zadním nárazníku čistěte z větší vzdálenosti.

Nečistěte okna, která jsou zamrzlá nebo pokrytá sněhem.

Nepoužívejte bodové ani rotační trysky.

### Varování

- Nesprávné použití vysokotlakého čističe může způsobit dlouhodobé poškození materiálů, například pneumatik, a vést k dopravním nehodám a zraněním.
- Při čištění udržujte dostatečnou vzdálenost mezi tryskou a pneumatikou.
- Nepoužívejte bodovou trysku přímo na pneumatiky - i krátké působení může způsobit viditelné i skryté poškození.

## Voskování a leštění

### Voskování

Pravidelné voskování pomáhá chránit lak karoserie. Po umytí vozidla naneste kvalitní vosk ve chvíli, kdy z povrchu již nestékají kapky vody.

I při častém používání voskových přípravků se doporučuje aplikovat kvalitní tvrdý vosk alespoň dvakrát ročně, aby byla zajištěna účinná ochrana laku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Před voskováním vozidlo důkladně a kompletně umyjte.
- Voskování provádějte podle pokynů výrobce uvedených na obalu přípravku.
- Nepoužívejte vosky s abrazivními částicemi, hrubé leštící pasty ani čisticí prostředky, které mohou poškodit lesk laku.
- Nové vozidlo voskujte až po uplynutí alespoň 6 měsíců používání.

### Leštění

Leštění je nutné pouze tehdy, když lak ztratí lesk a ten nelze obnovit ani po voskování.

### ⚠ Upozornění

- Aby nedošlo k poškození, nelze voskovat ani leštit plastové díly, komponenty, světlomety ani zadní světlilny s matným povrchem.
- Neleštěte vozidlo, pokud je znečištěné nebo v prašném prostředí.
- Pokud použitý leštící prostředek neobsahuje antikorozní složky, je nutné po leštění vozidlo navoskovat.

### Podvozek vozidla

Podvozek vozidla je opatřen speciální ochrannou vrstvou. Během provozu však může dojít k jejímu poškození.

Doporučuje se pravidelně kontrolovat ochrannou vrstvu podvozku a šasi a v případě potřeby zajistit její údržbu. Opravy a antikorozní ošetření by měl provádět autorizovaný servis.

V oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl, je nutné podvozek pravidelně čistit, aby se zabránilo usazování nečistot a soli, které urychlují korozi podvozku a zavěšení kol.

Před zimní sezónou a po jejím skončení zkontrolujte těsnění vozidla a v případě potřeby jej obnovte.

### ⊘ Varování

- Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla ani zatížení přední a zadní nápravy uvedené v návodu k obsluze. Přetížení může vést k poškození vozidla.

## Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Vizuálně zkontrolujte výfukové potrubí, tlumič výfuku a jejich uchycení, zda nejsou prasklé nebo poškozené. Nastartujte motor a pečlivě poslouchejte, zda se neobjevují neobvyklé zvuky způsobené únikem výfukových plynů. V případě potřeby dotáhněte spoje nebo vyměňte poškozené díly.

Pokud běží motor, nedotýkejte se součástí výfukového systému, abyste předešli popálení. Po delší jízdě se nedotýkejte výfukového systému ještě alespoň 30 minut po vypnutí motoru - hrozí popálení.

### Varování

- Na výfukové potrubí, katalyzátor, tepelný štít ani jiné části vystavené vysokým teplotám nepoužívejte ochranné prostředky ani konzervační přípravky - mohly by se během jízdy vznítit!

## Čištění oken a vnějších zpětných zrcátek

Okna a vnější zpětná zrcátka lze očistit čisticím prostředkem na sklo a poté osušit čistým hadříkem.

Zbytky gumy, oleje, maziv nebo silikonu lze odstranit pomocí čističe skla nebo přípravku na odstranění silikonu.

### Odstranění zbytků vosku

Zbytky vosku je nutné odstranit speciálním čisticím prostředkem. Podrobnější informace vám poskytne autorizovaný servis.

## Odstranění sněhu

K odstranění sněhu z oken a zrcátek použijte měkké košťátko.

## Odstranění ledu

Pro odstranění ledu se doporučuje použít odmrazovací sprej. Pokud použijete škrabku, neškrábejte led sem a tam různými směry - nečistoty mohou poškrábat sklo.

### Varování

- Znečištěná skla výrazně snižují viditelnost a zvyšují riziko dopravní nehody.
- Z bezpečnostních důvodů musí být všechna okna vždy čistá a průhledná.
- Prostor kolem oken i v interiéru musí být zbaven ledu, sněhu a zamlžení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⚠ Upozornění

- Vyhřívací vlákna zadního okna jsou umístěna na vnitřní straně skla. K čištění zadního okna nepoužívejte korozivní ani kyselé čisticí prostředky ani jiné chemické rozpouštěče.
- Neodstraňujte led a sníh z oken a zrcátek horkou vodou - mohlo by dojít k prasknutí skla.

## Čištění kol

Pro zachování čistého vzhledu pravidelně čistěte kola a dekorativní kryty. Doporučuje se používat neutrální mýdlový roztok nebo jemný čisticí prostředek.

### ⚠ Upozornění

- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky obsahující silné kyseliny nebo zásady ani kartáče s tvrdými štětinami, protože mohou poškodit hliníková kola nebo kryty kol. Nečistěte kola, pokud jsou pneumatiky horké.
- Po nanesení čisticího prostředku kola důkladně opláchněte do 15 minut.
- Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Kola a kryty pravidelně čistěte, zejména po jízdě po silnicích ošetřených solí v zimě - v takovém případě je očistěte co nejdříve.
- Při časté jízdě po posolených zimních silnicích se doporučuje kola navoskovat pro lepší ochranu proti korozi.

## Čištění interiéru

Čím déle zůstávají nečistoty na jednotlivých částech vozidla, tím obtížněji se odstraňují. Skvrny, které zůstanou na povrchu po delší dobu, již nemusí být možné zcela vyčistit. Níže uvedená doporučení slouží jako orientační přehled pro čištění a údržbu interiéru:

Materiál	Stav	Doporučení
Skla oken	Znečištění	Použijte čisticí prostředek na sklo a poté osušte jelenicí nebo čistým hadříkem bez chloupků.
Textil / mikrovlákno / umělá kůže	Nečistoty a prach	Pravidelně odstraňujte pomocí vysavače, abyste předešli trvalému poškození třením
	Tekutiny (např. káva, čaj)	Okamžitě odstraňte savým hadříkem a použijte neutrální mýdlový roztok.
	Oleje a skvrny (např. olej, kosmetika)	Použijte neutrální mýdlo, poté rozpuštěné nečistoty setřete savým hadříkem. V případě potřeby opláchněte čistou vodou.
	Specifické nečistoty (např. inkoust, lak na nehty, barva, krém na boty, krev)	Použijte speciální odstraňovač skvrn a případně následně očistěte neutrálním mýdlem
	Údržba	Textil, mikrovlákno ani umělou kůži neošetřujte přípravky na kůži, rozpouštědly, voskem, krémem na boty ani podobnými prostředky.
Přírodní kůže	Čerstvé skvrny	Ihned očistěte bavlněným hadříkem a neutrálním mýdlovým roztokem.
	Tekutiny (např. káva, čaj)	Čerstvé skvrny: odstraňte měkkým savým hadříkem.
		Zaschlé skvrny: použijte čisticí prostředek určený pro ošetření kůže.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Mytí a údržba

Materiál	Stav	Doporučení
Přírodní kůže (pokračování)	Olejové skvrny (např. olej, kosmetika)	Nové skvrny: doporučuje se použít čisticí prostředek určený pro kůži.
		Zaschlé skvrny: ošetřete přípravkem na rozpouštění mastnoty
	Specifické nečistoty (např. inkoust, lak na nehty, barva, krém na boty, krev)	Doporučuje se použít speciální čisticí prostředek určený pro kůži.
	Údržba	Po každém čištění a pravidelně aplikujte ochranný olej proti světlu a vlhkosti. V případě potřeby použijte tónovací krém na kůži. Při dlouhodobém parkování venku chraňte kožené části před přímým slunečním zářením. Kůži neošetřujte rozpouštědly, voskem, krémem na boty ani podobnými prostředky.
Plastové a kovové díly	Znečištění	Odstraňte vlhkým měkkým hadříkem.
	Odolné skvrny	Odstraňte hadříkem s malým množstvím neutrálního mýdla. V případě potřeby použijte čisticí prostředek na plasty bez obsahu rozpouštědel.
Displej	Znečištění	Čistěte měkkým hadříkem s malým množstvím čisté vody nebo běžným čističem skla či LCD displeje.
Bezpečnostní pásy	Znečištění	Vytáhněte pás a ponechte jej napnutý. Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem. Pás vyčistěte neutrálním mýdlovým roztokem. Před navinutím musí být pás zcela suchý.

## Antikorozní ochrana

### Běžné příčiny koroze vozidla

Vlhké nečistoty a usazeniny se mohou hromadit na karoserii, v otvorech nebo v jiných částech vozidla.

Lak a další ochranné vrstvy mohou být poškozeny štěrkem, pískem nebo drobnými dopravními nehodami.

### Vliv prostředí na vznik koroze

#### Vlhkost

Usazování písku, nečistot a vody na podlaze vozidla může urychlit korozi. Mokrý koberec nebo podlahové rohože nemusí uvnitř vozidla zcela vyschnout. Vyjměte je a nechte důkladně vyschnout mimo vozidlo, aby se zabránilo korozi podlahy.

#### Relativní vlhkost

V oblastech s vysokou relativní vlhkostí se koroze urychluje.

#### Teplota

Vysoké teploty mohou urychlit korozi špatně větraných částí. Koroze se také zrychluje v prostředí s teplotami nad bodem mrazu.

### Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, přítomnost soli ve vzduchu v pobřežních oblastech nebo intenzivní používání posypových solí na silnicích urychlují proces koroze. Posypové soli rovněž urychlují stárnutí a blednutí laku.

### Ochrana vozidla proti korozi

Vozidlo pravidelně myjte a voskujte, aby zůstalo čisté.

Kontrolujte stav laku a případná drobná poškození co nejdříve opravte.

Udržujte odtokové otvory ve spodní části dveří průchodné, aby nedocházelo k hromadění vody. Pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, zda se zde nehromadí písek, nečistoty nebo sůl. V případě potřeby je co nejdříve opláchněte vodou.

Nečistoty z prostoru pro cestující neodstraňujte proudem vody. Použijte vysavač.

#### Varování

- Chraňte elektrické komponenty vozidla před vodou a jinými kapalinami, které by je mohly poškodit.
- V zimním období pravidelně čistěte spodní část vozidla. Chemické prostředky používané k posypu silnic jsou vysoce korozivní a mohou urychlit poškození součástí, jako jsou brzdové trubky, brzdová lanka, podvozek nebo blatníky.
- Udržujte garáž suchou a neparkujte vozidlo dlouhodobě v prostředí s vysokou vlhkostí a nedostatečným větráním.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



# Údržba a svépomocné opravy

# 9

<b>Požadavky na údržbu.....</b>	<b>225</b>	<b>Vzduchový filtr.....</b>	<b>243</b>
Běžná údržba.....	226	<b>Brzdy.....</b>	<b>244</b>
Pravidelná údržba.....	229	Kontrola parkovací brzdy.....	244
<b>Kontrola motorového prostoru.....</b>	<b>236</b>	Kontrola brzdového pedálu.....	244
Přehled motorového prostoru.....	236	Kontrola posilovače brzd.....	244
Čištění a antikorozi ošetření motorového prostoru.....	237	<b>Brzdová kapalina.....</b>	<b>245</b>
<b>Chladicí kapalina motoru.....</b>	<b>238</b>	Kontrola brzdové kapaliny.....	245
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	239	Výměna brzdové kapaliny.....	245
Výměna chladicí kapaliny.....	239	<b>Kapalina ostřikovačů čelního skla.....</b>	<b>246</b>
Ventilátor chlazení.....	240	<b>Stěrače čelního skla.....</b>	<b>247</b>
<b>Motorový olej.....</b>	<b>240</b>	Čištění lišt stěračů.....	247
Volba motorového oleje.....	240	Výměna předních stěračů.....	247
Kontrola hladiny motorového oleje.....	240	Výměna zadního stěrače.....	248
Výměna motorového oleje a olejového filtru.....	242		

### **Baterie vozidla.....248**

Nabíjení baterie.....250

Výměna baterie.....250

Skladování a údržba baterie.....250

### **Kola..... 250**

Tlak v pneumatikách.....250

Prohazování pneumatik.....252

Opotřebení a poškození pneumatik.....252

Výměna pneumatik a kol.....253

## Požadavky na údržbu

Údržba vozidla zahrnuje pravidelnou i běžnou údržbu. Některé úkony běžné a pravidelné údržby jsou zásadní pro zachování dobrého technického stavu, emisních parametrů a výkonu motoru. Provádění předepsané a běžné údržby je odpovědností majitele vozidla.

Při provádění kontrol a údržby dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli vážnému zranění nebo poškození vozidla.

### ⚠ Varování

- Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Některé servisní úkony mohou vést k vážnému zranění. Pokud nemáte dostatečné znalosti, zkušenosti nebo vhodné nářadí a vybavení, svěťte údržbu autorizovanému servisu.
- Kvalita náhradních dílů je důležitým faktorem ovlivňujícím bezpečnost, hospodárnost a ekologický provoz vozidla. Při údržbě, opravách a výměně dílů vždy používejte originální díly.

### ⚠ Varování

- Při kontrole nebo údržbě vozidla zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.
- Při výměně nebo opravě jakékoli součásti se ujistěte, že je startovací tlačítko v poloze „OFF“ nebo „LOCK“.
- Nepracujte v motorovém prostoru, pokud je motor velmi horký. Motor vždy vypněte a nechte jej zcela vychladnout.
- Pokud je nutné pracovat při běžícím motoru, držte ruce, oděv, vlasy i nářadí mimo dosah rotujících ventilátorů, řemenů a dalších pohyblivých částí.
- Před zahájením práce si upevněte nebo svlékněte volný oděv a odložte doplňky, jako jsou prsteny a hodinky.
- Pokud musíte nastartovat motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, zajistěte dostatečné odvětrávání a odvod výfukových plynů.

### ⚠ Varování

- Pokud je vozidlo podepřeno heverem, nevstupujte pod vozidlo.
- Udržujte palivo a baterii mimo dosah kouře, otevřeného ohně a jisker.
- Nepřipojujte ani neodpojujte baterii ani konektory elektronických součástí, pokud je startovací tlačítko v poloze „ON“.
- U motorů se systémem vícebodového vstřikování svěťte opravu palivového filtru a palivového potrubí autorizovanému servisu, protože palivové potrubí zůstává pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.
- Vozidlo je vybaveno automatickým ventilátorem chlazení motoru. Ten se může spustit kdykoli bez varování, i když je startovací tlačítko v poloze „OFF“ a motor neběží. Aby nedošlo ke zranění, dbejte zvýšené opatrnosti při práci v jeho blízkosti. Před prací v blízkosti ventilátoru vždy odpojte záporný pól baterie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Varování

- Při práci na vozidle vždy používejte ochranné brýle.
- Pokud je startovací tlačítko v poloze „ON“, neodpojte konektory kabelového svazku motoru ani součástí souvisejících s převodovkou.



### Ochrana životního prostředí

- Zabraňte přímému kontaktu s použitým motorovým olejem, chladicí kapalinou a dalšími kapalinami. Nesprávná likvidace těchto kapalin může poškodit životní prostředí. Dodržujte místní právní předpisy pro jejich likvidaci.

## Běžná údržba

Běžná údržba zahrnuje kontroly prováděné při každodenním provozu vozidla. Zajišťuje správnou funkci vozidla.

Tyto kontroly vyžadují pouze základní technické znalosti a běžné automobilové nářadí. Mohou být prováděny uživatelem, kvalifikovaným technikem nebo v případě potřeby autorizovaným servisem.

Kontrolní položky		Rozsah kontrol
Zkontrolujte, zda se nevyskytují jakékoli abnormality		Ověřte, že dříve zjištěné závady byly odstraněny
<b>Motorový prostor</b>	Motor	Zkontrolujte dostatečné množství motorového oleje a chladicí kapaliny.
		Zkontrolujte únik vody nebo oleje.
		Zkontrolujte napnutí hnacího řemene, zda není poškozený nebo opotřebený.
	Převodovka	Zkontrolujte únik oleje.
Další systémy	Zkontrolujte brzdovou kapalinu a kapalinu ostřikovačů – dostatečné množství, bez úniků.	
<b>Kontrola zvenku</b>	Motor	Zkontrolujte barvu výfukových plynů – musí být čisté.
	Zavěšení kol	Zkontrolujte spojovací části pružin – bez poškození nebo prasklin.
	Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
		Zkontrolujte opotřebení pneumatik.
		Zkontrolujte dotažení matic kol.
	Osvětlení	Zkontrolujte funkčnost a případné poškození.
Registrační značka	Musí být v dobrém stavu.	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Údržba a svépomocné opravy

Kontrolní položky		Rozsah kontrol
Kontroly ve voze	Motor	Zkontrolujte množství paliva. Zkontrolujte startování motoru.
	Volant	Zkontrolujte vůli a případné kmitání.
		Zkontrolujte funkci řízení.
	Brzdy	Zkontrolujte vůli brzdového pedálu.
		Zkontrolujte funkci brzd.
		Zkontrolujte funkci elektrické parkovací brzdy.
	Převodovka	Zkontrolujte vůli spojkového pedálu.
		Zkontrolujte funkci řadicí páky / voliče řazení.
	Bezpečnostní pásy	Zkontrolujte všechny části bezpečnostního systému. Zkontrolujte pásy na poškození nebo opotřebení.
	Vnitřní a vnější zpětná zrcátka	Zkontrolujte čistotu zrcadlových ploch.
Klakson	Zkontrolujte funkci.	
Stěrače	Zkontrolujte funkci a množství kapaliny ostřikovačů.	
Přístrojový panel a ovladače	Zkontrolujte funkčnost.	

## Pravidelná údržba

Následující položky pravidelné údržby jsou doporučeny pro většinu regionů. Vzhledem k rozdílným provozním podmínkám se však mohou lišit. Pro usnadnění údržby jsou intervaly uvedeny v servisní a záruční knížce. Dodržujte tyto intervaly, aby bylo zajištěno správné fungování vozidla. Pravidelnou údržbu musí provádět autorizovaný servis s odborným vybavením. Při opravách a výměně dílů důrazně doporučujeme používat originální náhradní díly.

Popis symbolů: ● = zkontrolujte a případně seřídíte nebo vyměňte. ▲ = vyměňte. C = vyčistěte.												
Interval údržby	Stav počítadla kilometru nebo počet měsíců (podle toho, co nastane dříve).											
	Najeté kilometry (×1000 km)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Položka údržby	Počet měsíců	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
<b>Motor</b>	Motorový olej, olejový filtr (běžné provozní podmínky)	Vyměňte při první servisní prohlídce a poté každých 10 000 km nebo 6 měsíců.										
	Motorový olej, olejový filtr (náročné provozní podmínky)	Vyměňte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km nebo 3 měsíce.										
	Vzduchový filtr (běžné provozní podmínky)	Kontrolujte každých 10 000 km nebo 6 měsíců, vyměňte každých 20 000 km nebo 12 měsíců.										
	Vzduchový filtr (náročné provozní podmínky)	Kontrolujte každých 5 000 km nebo 3 měsíce, vyměňte každých 10 000 km nebo 6 měsíců.										

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Údržba a svépomocné opravy

Popis symbolů: ● = zkontrolujte a případně seřídte nebo vyměňte. ▲ = vyměňte. C = vyčistěte.													
Interval údržby	Stav počítadla kilometrů nebo počet měsíců (podle toho, co nastane dříve).												
	Najeté kilometry (×1000 km)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Počet měsíců	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
Položka údržby	Systém odvětrání klikové skříně					●				●			
	Obsah oxidu uhelnatého při volnoběhu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hadice	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Chladicí kapalina	Vyměňte každých 80 000 km nebo 48 měsíců.											
	Uhlíkový filtr nádrže	Vyměňte každých 80 000 km nebo 48 měsíců.											
	Řemen převodovky	Kontrolujte každých 10 000 km nebo 6 měsíců, vyměňte každých 60 000 km nebo 24 měsíců.											
	Netěsnost spojů výfukového potrubí:	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Zapalovací svíčky		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
	Vstřikovací trysky		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Škrtecí klapka:			C		C		C		C		C	

Popis symbolů: ● = zkontrolujte a případně seřídte nebo vyměňte. ▲ = vyměňte. C = vyčistěte.												
Interval údržby	Stav počítadla kilometrů nebo počet měsíců (podle toho, co nastane dříve).											
	Najeté kilometry (×1000 km)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Položka údržby	Počet měsíců	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Předstih zapalování			●		●		●		●		●
	Vzdálenost mezi napájecím vodičem a startérem (standardní mezera větší než 3 mm)	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km.										
	Uvolněné spojení mezi napájecím vodičem a baterií, startérem a generátorem	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km.										
	Poškození, kontakt, opotřebení nebo uvolnění kabelového svazku v motorovém prostoru. V případě potřeby svazek upevněte nebo zajistěte.	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km.										
	Uvolněné spojení mezi napájecím vodičem a elektrickou rozvodnou skříň	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 10 000 km.										

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Údržba a svépomocné opravy

Popis symbolů: ● = zkontrolujte a případně seřídte nebo vyměňte. ▲ = vyměňte. C = vyčistěte.													
Položka údržby	Interval údržby	Stav počítadla kilometrů nebo počet měsíců (podle toho, co nastane dříve).											
		Najeté kilometry (×1000 km)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Počet měsíců	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Uvolněné spojení mezi zemnicím vodičem (GND) a baterií	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km.											
	Uvolněné spojení mezi zemnicím vodičem (GND) a karoserií, motorem a převodovkou:	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 10 000 km.											
	Deformace, vrstvení, stárnutí, praskliny, kontakt nebo opotřebení olejových potrubí, hadic a vedení	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 10 000 km.											
	Uvolnění spojů potrubí	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km.											
	Uvolnění nebo stopy oleje na spojích potrubí; nechte motor běžet na volnoběh, otevřete kapotu, sešlápněte akcelerační pedál a sledujte případné úniky oleje	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 5 000 km.											
	Doporučená doba používání palivového potrubí	Po celou dobu životnosti vozidla, pokud není zjištěno poškození, není nutná výměna.											

Popis symbolů: ● = zkontrolujte a případně seřídte nebo vyměňte. ▲ = vyměňte. C = vyčistěte.												
Interval údržby	Stav počítadla kilometrů nebo počet měsíců (podle toho, co nastane dříve).											
	Najeté kilometry (×1000 km)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Položka údržby	Počet měsíců	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
<b>Podvozek / karoserie</b>	Uložení a vedení kabelových svazků pro osvětlení a elektrická zařízení	●		●				●				●
	Vůle spojovacího a brzdového pedálu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Brzdové destičky	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Brzdová kapalina a hadice	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Řízení a mazání řízení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Geometrie kol	●		●		●		●		●		●
	Kulové čepy a prachovky	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kapalina automatické převodovky	Vyměňte každých 60 000 km nebo 36 měsíců (podle toho, co nastane dříve).										

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Údržba a svépomocné opravy

Popis symbolů: ● = zkontrolujte a případně seřídte nebo vyměňte ▲ = vyměňte. T = utáhěte doporučeným momentem												
Interval údržby	Stav počítadla kilometrů nebo počet měsíců (podle toho, co nastane dříve).											
	Najeté kilometry (×1000 km)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Počet měsíců	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Položka údržby	Filtr klimatizace	Doporučená výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců.										
	Únik oleje z palivové nádrže	Kontrolujte při první servisní prohlídce a poté každých 10 000 km.										
	Přední a zadní zavěšení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Šrouby a matice podvozku a karoserie	T	●	●	●	T	●	●	●	T	●	●
	Pneumatiky a tlak v pneumatikách	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Potrubí klimatizace a funkce vytápění a chlazení			●			●			●		
	Elektrické spínače a přístrojový panel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Mazání spojkového pedálu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Položka údržby	Šrouby křížového kloubu hřídele řízení			T		T		T		T		T
	Střešní okno a zadní odtok střešního okna	Kontrolujte při každé údržbě, zda není potrubí ucpané. V případě ucpaní jej uvolněte vhodným nástrojem.										

U údajů uvedených v tabulce věnujte pozornost následujícím informacím:

1. Kontrola geometrie kol se zaměřuje především na to, zda vozidlo jede ve správné stopě a zda nedochází k nerovnoměrnému opotřebení kol.
2. Specifikace „náročných provozních podmínek“ se vztahují pouze na vozidla provozovaná v náročných podmínkách. Tyto podmínky zahrnují:
  - Provoz v prašném prostředí nebo časté vystavení slanému vzduchu či mořské vodě.
  - Jízdu po nerovných, zaplavených nebo horských silnicích.
  - Provoz v chladném klimatu.
  - Častý dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo časté krátké jízdy v chladném období.
  - Časté používání brzd a prudké brzdění.
  - Používání vozidla k tažení přívěsu.
  - Používání vozidla jako taxi nebo vozidla k pronájmu.
  - Jízdu v městském provozu s dopravními zácpami při teplotách nad 32 °C po dobu delší než 50 % celkového času jízdy.
  - Provoz vozidla rychlostí 120 km/h nebo vyšší při teplotách nad 30 °C po dobu delší než 50 % celkového času provozu.
  - Přetěžování vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

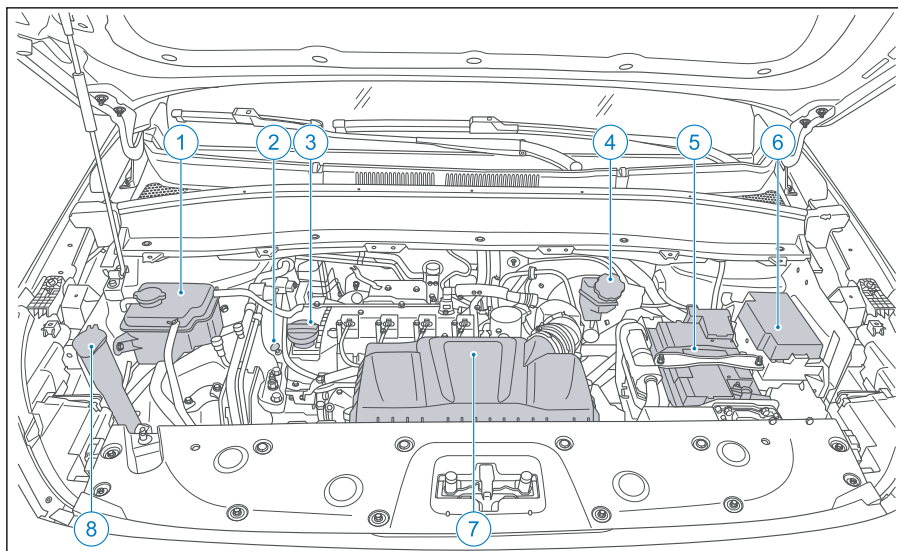
8

9

10

## Kontrola motorového prostoru

### Přehled motorového prostoru



- ① Nádržka chladicí kapaliny.
- ② Měrka motorového oleje.
- ③ Plnicí otvor motorového oleje.
- ④ Nádržka brzdové kapaliny.
- ⑤ Baterie.
- ⑥ Pojistková skříňka.
- ⑦ Vzduchový filtr.
- ⑧ Nádržka kapaliny ostřikovačů.

## Čištění a antikoroziní ošetření motorového prostoru

Včas odstraňujte listí a nečistoty z odtokového kanálu u spodní hrany čelního skla, aby nedošlo k ucpání odtoku vody a vniknutí nečistot do vozidla přes ventilační systém klimatizace.

Vnější povrchy motorového prostoru a pohonné jednotky jsou před dodáním ošetřeny proti korozi.

Při jízdě v zimě na silnicích ošetřených solí je nutné motorový prostor důkladně vyčistit a následně znovu ošetřit proti korozi, aby se zabránilo korozi působení soli. Před čištěním musí být startovací tlačítko vypnuto. Při čištění nesměřujte proud vody přímo na světlometry.

Pokud je k čištění motoru použit odmašťovací prostředek, odstraní se zároveň i antikoroziní ochrana. Proto je nutné všechny povrchy, drážky, spoje a sestavy v motorovém prostoru následně znovu ošetřit proti korozi, aby byla zajištěna dlouhodobá ochrana. Tento požadavek platí také při výměně dílů, které vyžadují antikoroziní ošetření.

Autorizovaný servis disponuje doporučenými čisticími a konzervačními prostředky i potřebným vybavením. Při práci na motoru nebo v motorovém prostoru, například při kontrole nebo doplňování provozních kapalin, hrozí riziko opaření, zranění, nehody nebo požáru. Při doplňování kapalin dbejte na to, aby nedošlo k jejich záměně, jinak může dojít k vážné poruše systému.

### Varování

- Před manipulací s nádržkou na vodu vypněte pohonný systém, aby nedošlo k nechtěnému spuštění stěračů a následnému zranění.

### Upozornění

- Při čištění motoru dochází k odtoku zbytků paliva, maziv a olejů, proto je nutné použít odlučovač oleje a vody. Z tohoto důvodu smí být motor čištěn pouze v autorizovaném servisu nebo ve specializovaném servisním středisku.
- Pro včasné odhalení netěsností pravidelně kontrolujte povrch pod vozidlem. Pokud zjistíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina vozidla zajišťuje nejen ochranu proti zamrznutí při nízkých teplotách, ale také chrání všechny lehké slitiny v chladicím systému před korozí. Současně zabraňuje tvorbě usazenin a výrazně zvyšuje bod varu kapaliny.

Pokud je z klimatických důvodů vyžadována vyšší ochrana proti zamrznutí, obraťte se na autorizovaný servis, který doporučí vhodnou originální chladicí kapalinu s vyššími ochrannými vlastnostmi.

Originální chladicí kapalinu za žádných okolností nemíchejte s jinými kapalinami nebo přísadami. Pokud dojde ke změně barvy kapaliny v expanzní nádržce, znamená to její smíchání s jinou kapalinou. V takovém případě ji ihned vyměňte, jinak může dojít k vážné poruše nebo poškození motoru.

Při přehřátí motoru nepoužívejte roztok s koncentrací chladicí kapaliny vyšší než 60 % nebo nižší než 35 %, protože může dojít k poškození chladicího systému. Při doplňování nebo výměně zvolte správnou koncentraci podle následující tabulky:

Teplota okolního prostředí (°C)	Koncentrace chladicí kapaliny (%)
-15 °C	35 %
-25 °C	40 %
-35 °C	50 %
-45 °C	55 %

#### **Nebezpečí**

- Neotevírejte víčko chladiče ani expanzní nádržky při horkém motoru. Vysokotlaká kapalina může způsobit vážné opaření.
- Chladicí kapalina je toxická. Uchovávejte ji v označených nádobách mimo dosah dětí a zvířat.

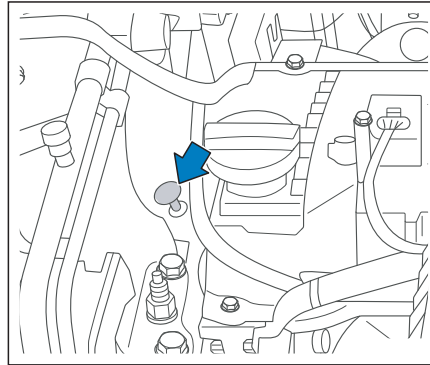
#### **Varování**

- Nepoužívejte chladicí kapalinu, která nesplňuje předepsané normy. Škody způsobené jejím použitím nejsou kryty zárukou.
- Pokud není v nouzové situaci k dispozici originální kapalina, nepřidávejte žádné jiné přísady. Lze použít pouze čistou vodu a co nejdříve obnovit správný poměr kapaliny v autorizovaném servisu.
- Při horkém motoru kapalinu nedoplňujte. Doplňování provádějte až po úplném vychladnutí motoru, jinak hrozí jeho poškození.
- Používejte pokud možno kapalinu stejné značky. Smíchání různých typů může způsobit chemickou reakci a snížení účinnosti.

### ⚠ Varování

- Neředěná chladicí kapalina je hořlavá a při kontaktu s horkými částmi výfuku může vzplanout.
- Nepřidávejte žádné jiné přísady, protože by došlo ke snížení antikorozi ochrany, úniku kapaliny a vážnému poškození motoru.
- Dlouhodobé používání nesprávné kapaliny může způsobit korozi, přehřátí nebo zamrznutí motoru.
- Zabraňte kontaktu kapaliny s pokožkou. Při kontaktu ji ihned omyjte vodou a mýdlem.

## Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Expanzní nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru. Přesné umístění je uvedeno na obrázku.

Při studeném motoru musí být hladina mezi značkami „F“ a „L“. Pokud je pod značkou „L“, kapalinu co nejdříve doplňte.

Postup doplnění:

1. Ujistěte se, že motor i chladič jsou zcela vychladlé.
2. Pomalu odšroubujte víčko expanzní nádržky.
3. Doplňte kapalinu téměř po značku „F“.
4. Víčko pevně utáhněte.

## Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu pravidelně vyměňujte, obvykle každých 48 měsíců nebo 80 000 km (podle toho, co nastane dříve). Přesný interval je uveden v servisní knížce.

Výměnu svěřte autorizovanému servisu. Neprovádějte ji svépomocí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Ventilátor chlazení

Pokud je teplota chladicí kapaliny vysoká nebo je zapnutá klimatizace, ventilátor chlazení se automaticky spustí.

Pokud kapalina v expanzní nádržce vše, neprovádějte žádné úkony, dokud nevychladne.

#### ⚠ Upozornění

- Ventilátor chlazení je řízen teplotou chladicí kapaliny a může běžet i při vypnutém motoru. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění. Po poklesu teploty se ventilátor automaticky vypne, což je normální stav.

### Motorový olej

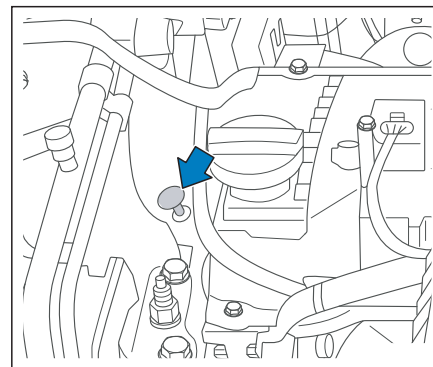
#### Výběr motorového oleje

Motorový olej hraje klíčovou roli z hlediska výkonu a životnosti motoru, proto používejte kvalitní rafinovaný olej. Pro dosažení optimálního výkonu doporučujeme používat originální motorový olej.

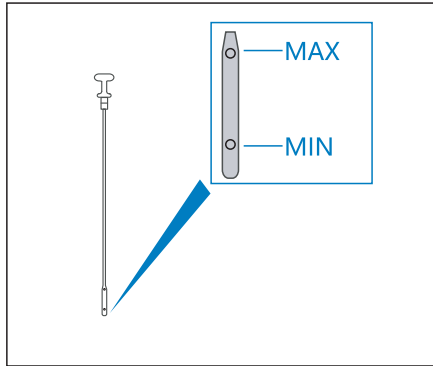
Používejte oleje G02 a G03 schválené výrobcem. Pokud použijete oleje jiných specifikací (API, ACEA), musí být ověřeno, že splňují požadavky normy Q/JQ11200-2018 pro G02 a G03.

### Kontrola hladiny motorového oleje

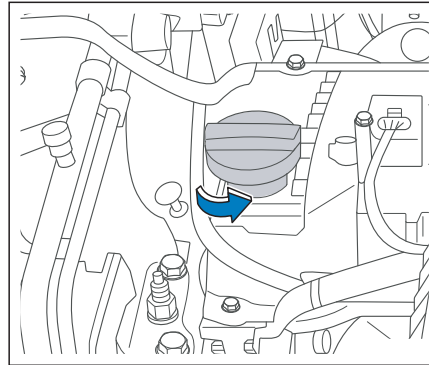
1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na provozní teplotu (přibližně 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Vyčkejte alespoň 10 minut, aby olej stekl do olejové vany.
5. Vytáhněte měrku oleje a otřete ji dočista.



6. Zasuňte měrku zpět až na doraz.
7. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje – musí být mezi značkami „MAX“ a „MIN“.



8. Pokud je hladina pod značkou „MIN“, odšroubujte víčko plnicího otvoru a doplňte doporučený olej. Nepřepřilňujte. Při doplňování nevyjímejte měrku.



9. Po doplnění znovu zkontrolujte hladinu oleje stejným postupem.
10. Nakonec pevně utáhněte víčko plnicího hrdla.

### **Varování**

- Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku „MAX“. Jinak může být olej nasáván do sacího systému a po spálení odváděn výfukem. To může poškodit katalyzátor.

### **Varování**

- Motorový olej může být horký – hrozí opaření.
- Zabraňte kontaktu oleje s pokožkou. Při kontaktu jej ihned omyjte vodou a mýdlem.

### **Upozornění**

- Mírná spotřeba oleje mezi servisními intervaly je normální a závisí na provozních podmínkách vozidla.
- Hladinu oleje pravidelně kontrolujte. Provoz s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor a není kryt zárukou.
- Zabraňte úniku oleje na části vozidla, zejména na horké části motoru, hrozí vznícení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Výměna motorového oleje a olejového filtru

#### Varování

- Motorový olej a olejový filtr vyměňujte v intervalech uvedených v servisní knížce. Doporučujeme provádět výměnu v autorizovaném servisu.
- Použitý olej likvidujte správným způsobem. Nevylévejte jej na zem, do kanalizace ani do vodních toků. Odevzdejte jej ve sběrném místě.
- Hrozí opaření horkým olejem.
- Zabraňte kontaktu s pokožkou. Při kontaktu olej ihned omyjte.
- Dlouhodobý kontakt s použitým olejem může způsobit zdravotní problémy.
- Použitý olej skladujte v označené nádobě mimo dosah dětí.

#### Příprava před výměnou

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na provozní teplotu (přibližně 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Vyčkejte alespoň 10 minut, aby olej stekl do olejové vany.
5. Zvedněte vozidlo pomocí heveru a zajistěte jej podpěrami.

#### Postup výměny motorového oleje a filtru

1. Demontujte spodní kryt motoru (pokud je instalován).
2. Umístěte nádobu na olej pod vypouštěcí šroub.
3. Pomocí klíče vyšroubujte vypouštěcí šroub.
4. Odšroubujte víčko plnicího otvoru a nechte olej vytéct. Pokud je nutná výměna filtru, proveďte ji současně.
5. Pomocí klíče demontujte olejový filtr.
6. Očistěte dosedací plochu filtru čistým hadříkem a odstraňte zbytky starého těsnění.
7. Naneste malé množství nového motorového oleje na těsnění nového olejového filtru.
8. Utáhněte olejový filtr, dokud nepocítíte mírný odpor, poté jej dotáhněte klíčem o 2/3 otáčky.
9. Vyčistěte vypouštěcí šroub, nasadte nové těsnění a znovu jej namontujte. Dotáhněte šroub klíčem bez použití nadměrné síly.

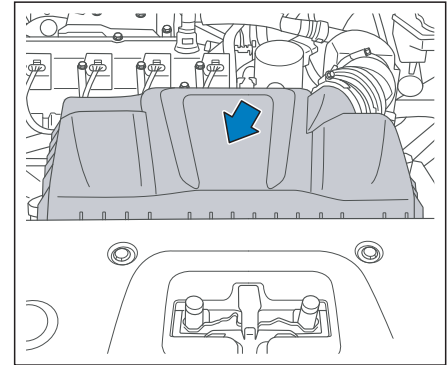
## Plnění motorového oleje

1. Doplňte doporučený typ a množství motorového oleje. Při doplňování nevyjímejte měrku oleje.
2. Pevně uzavřete víčko plnicího otvoru.
3. Nastartujte motor.
4. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje u vypouštěcího šroubu.
5. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

### ⊘ Varování

- Je zakázáno znečišťovat kanalizaci, vodní toky nebo půdu. Použitý olej a filtry likvidujte v souladu s platnými právními předpisy.

## Vzduchový filtr



Při kontrole vzduchového filtru lze filtrační vložku vyčistit. Výměnu provádějte podle intervalů uvedených v servisní knížce.

Pokud vozidlo provozujete v prašném nebo písčitém prostředí, čistěte a měňte filtr častěji.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Čištění vzduchového filtru

1. Pomocí nástrčného klíče o průměru 7 mm nebo plochého šroubováku uvolněte sponu hadice na výstupu vzduchového filtru. Uvolněte šest upevňovacích šroubů krytu filtru a vyjměte filtrační vložku.
2. Vytřeste filtr, aby se odstranily volné nečistoty.
3. Vyčistěte vnitřek skříně filtru.
4. Při čištění zakryjte skříň vlhkým hadříkem.
5. Vyčistěte filtr stlačeným vzduchem proti směru proudění vzduchu.

### Výměna vzduchového filtru

1. Nejprve pomocí nástrčného klíče o průměru 7 mm nebo plochého šroubováku uvolněte sponu hadice typu A na výstupu vzduchového filtru sacího systému. Poté uvolněte šest upevňovacích šroubů krytu filtru a vyjměte filtrační vložku.
2. Nainstalujte novou filtrační vložku.
3. Při montáži uzavřete kryt, utáhněte šest upevňovacích šroubů a následně dotáhněte sponu hadice pomocí nástrčného klíče 7 mm nebo plochého šroubováku.

### Varování

- Neprovozujte vozidlo bez vzduchového filtru, jinak může dojít k výraznému opotřebení motoru.
- Zabraňte vniknutí nečistot do sacího potrubí, jinak může dojít k poškození motoru.
- Používejte originální díly, jinak nemusí být zajištěna dostatečná filtrace a může dojít k nadměrnému opotřebení motoru nebo poruše systému úpravy výfukových plynů.
- Použití znečištěného filtru snižuje množství nasávaného vzduchu, což může vést k poruše motoru a zkrácení jeho životnosti.

## Brzdy

### Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte správnou funkci parkovací brzdy. V případě závady kontaktujte autorizovaný servis.

### Kontrola brzdového pedálu

Pokud se pedál nevrací do původní polohy nebo je brzdná síla či brzdná dráha neobvyklá, nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.

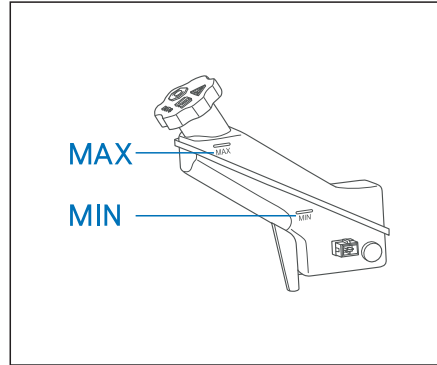
### Kontrola posilovače brzd

1. Při vypnutém motoru několikrát sešlápněte a uvolněte brzdový pedál. Pokud je jeho zdvih pokaždé stejný, pokračujte dalším krokem.
2. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor. Pedál by měl klesnout.
3. Vypněte motor při sešlápnutém pedálu. Držte pedál přibližně 30 sekund – jeho poloha by se neměla měnit.
4. Uvolněte pedál, nechte motor běžet 1 minutu a poté jej vypněte. Opakovaně sešlapujte pedál – jeho zdvih se bude postupně zmenšovat vlivem úbytku podtlaku.

5. Pokud posilovač nefunguje správně, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.

## Brzdová kapalina

### Kontrola brzdové kapaliny



Brzdovou kapalinu v nádržce pravidelně kontrolujte. Hladina musí být vždy mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

Během provozu může hladina mírně klesnout v důsledku opotřebení brzdových destiček a jejich automatického seřizování, což je normální.

Pokud hladina během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Pokud je hladina příliš nízká, rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. V takovém případě nechte systém ihned zkontrolovat v autorizovaném servisu.

## Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost ze vzduchu. Postupem času se zvyšuje obsah vody, což může způsobit korozi brzdového systému.

Současně se snižuje bod varu kapaliny, proto je nutná její pravidelná výměna.

Při doplňování používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 a pouze novou kapalinu z neotevřeného obalu. Před sejmutím víčka nádržky jej očistěte i s okolím, aby nedošlo k vniknutí nečistot.

Výměna brzdové kapaliny vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti, proto ji svěřte autorizovanému servisu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

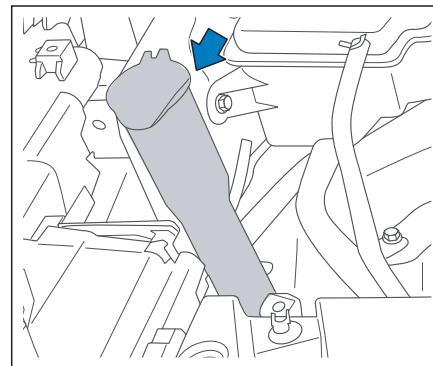
### Varování

- Nemíchejte brzdové kapaliny různých výrobců ani typů. Poškození způsobené smícháním není kryto zárukou.
- Brzdový systém je zásadní pro bezpečnost jízdy, proto jej pravidelně kontrolujte v autorizovaném servisu.
- Brzdovou kapalinu pravidelně vyměňujte. Při dlouhodobém používání může docházet k tvorbě bublinek při vysokém zatížení, což snižuje účinnost brzdění.
- Použití nesprávného typu kapaliny může vést k selhání brzd a způsobit nehodu.
- Při manipulaci dbejte opatrnosti – kapalina může poškodit zrak i lak vozidla.

### Varování

- Nepřeplyňte brzdovou kapalinu, může dojít k jejímu rozlití na motor. Při vysoké teplotě hrozí vznícení a zranění osob nebo poškození vozidla.
- Brzdová kapalina je toxická. Uchovávejte ji v uzavřeném originálním obalu mimo dosah dětí.

## Kapalina ostřikovačů čelního skla



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů. V případě potřeby ji doplňte. Při nízkých teplotách může kapalina zamrznout a zvětšit objem. Nenaplňujte nádržku nad 3/4 objemu, jinak může dojít k jejímu poškození.

Pro lepší čistící účinek můžete do vody přidat čistící prostředek. V zimě používejte nemrznoucí směs určenou pro ostřikovače. Dodržujte pokyny výrobce.

**⊘ Varování**

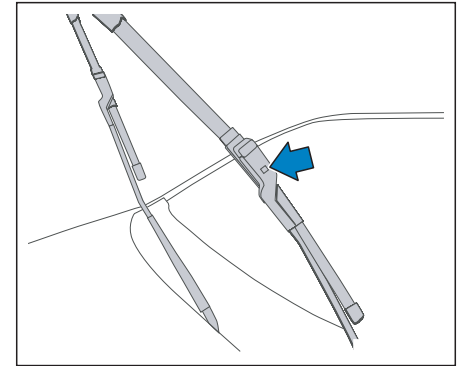
- Používejte pokud možno speciální kapalinu do ostříkovačů.
- Ostříkovače nepoužívejte déle než 15 sekund v jednom cyklu a nepoužívejte je při prázdné nádržce.
- Při teplotách pod 0°C používejte kapalinu s nemrznoucími vlastnostmi.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu do chladiče v nádržce ostříkovačů, může poškodit gumové části a lak vozidla.

**Sčerače řelního skla****řišřění liřř sčeračů**

Pravidelně kontrolujte stav a funkci liřř sčeračů. Pokud sčerače nepracují plynule nebo vydávají neobvyklý hluk, může být na skle nebo liřřě vosk ři jiné neřistoty.

Vyřistěte řelní sklo kapalinou do ostříkovačů nebo neutrálním řisticím prostředkem. Pokud se při oplachu vodou netvoří kapky, je sklo řisté.

Liřřu sčerače ořistěte hadříkem navlhčeným řisticím prostředkem a poté opláchněte vodou. Pokud problém přetrvává, liřřu vyměňte.

**Výměna liřřy řředního sčerače**

Pokud je liřřa sčerače opotřebená, vyměňte ji následujícím postupem:

1. Zvedněte rameno sčerače.
2. Stiskněte pojistku a vysuňte liřřu ze ramene.
3. Zasuňte novou liřřu, dokud neuslyšíte zacvaknutí.
4. Zkontrolujte správné upevnění a vraťte rameno na řelní sklo.
5. Nastavte sčerač do výchozí polohy.

1

2

3

4

5

6

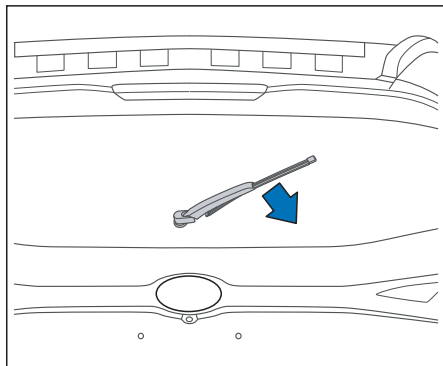
7

8

9

10

### Výměna lišty zadního stěrače



1. Zvedněte rameno stěrače a opatrně vysuňte lištu ve směru šípky.
2. Zasuňte novou lištu do ramene.
3. Zkontrolujte upevnění a vraťte rameno na zadní sklo.

### ⚠ Varování






- Opatřebené lišty mohou poškodit sklo a zhoršit výhled řidiče.
- Před montáží nové lišty nevracejte rameno na sklo, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Při výměně doporučujeme položit na sklo ochranný hadřík, aby nedošlo k jeho poškození.

### Baterie vozidla

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Při výměně musí být nová baterie shodná s původní.

Baterie je součástí elektrického systému vozidla. Pokud nemáte dostatečné znalosti, zkušenosti nebo vhodné nářadí, neprovádějte zásahy do elektrického systému. Nesprávná manipulace může vést ke zranění.

## Význam symbolů na baterii

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle. Zabraňte vniknutí kyseliny do očí.
	Elektrolyt baterie je silně korozivní a toxický. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu s očima nebo pokožkou okamžitě oplachujte vodou po dobu alespoň 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.
	Zajistěte, aby se v okolí nevyskytoval otevřený oheň, jiskry ani kouření.
	Baterie při nabíjení uvolňuje hořlavé a výbušné plyny.
	Baterie při nabíjení uvolňuje hořlavé a výbušné plyny.

### Varování

- Před prací na elektrickém systému vozidla vypněte všechna elektrická zařízení a odpojte záporný pól baterie.
- Udržujte děti mimo dosah baterie a elektrolytu.
- Při práci vždy používejte ochranné brýle. Zabraňte zasažení očí, pokožky a oděvu kyselinou a částicemi obsahujícími olovo.
- Zajistěte, aby se na pracovišti ani v jeho okolí nevyskytoval otevřený oheň, jiskry ani kouření. Při práci na elektrickém systému a kabelech zabraňte vzniku jisker a statické elektřiny. Zabraňte zkratu pólů baterie, jinak může dojít k úrazu způsobenému silným elektrickým výbojem.

### Varování

- Elektrolyt baterie je silně korozivní a toxický. Při práci používejte ochranné brýle a rukavice. Baterii nenaklánějte, aby nedošlo k úniku elektrolytu. Při zasažení očí je ihned vyplachujte čistou vodou po dobu několika minut a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. Kyselinu na pokožce nebo oděvu neutralizujte mýdlem a důkladně opláchněte vodou. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Baterie při nabíjení uvolňuje hořlavé a výbušné plyny. Při nabíjení zajistěte dostatečné větrání prostoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Nabíjení baterie

Nabíjení baterie vyžaduje odborné znalosti a kontrolované podmínky. Doporučuje se provádět nabíjení v autorizovaném servisu.

### Výměna baterie

Umístění baterie je navrženo s ohledem na bezpečnost. Při výměně doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.

### Skladování a údržba baterie

Pokud vozidlo nebude používáno déle než tři týdny, odpojte záporný pól baterie, aby nedošlo k jejímu vybití.

### Kola

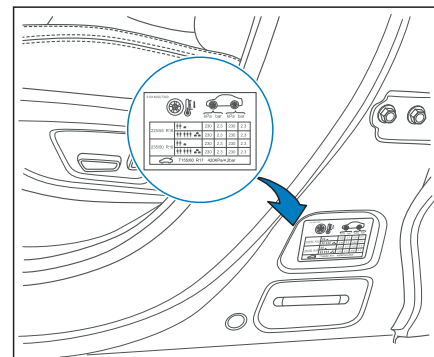
Při pravidelném mytí vozidla čistěte i kola a ráfky. Poškozený lak opravte, aby nedošlo ke korozi.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách používejte zimní pneumatiky. Na všech kolech musí být pneumatiky stejného rozměru a typu. Pneumatiky s opotřebením větším než 50 % již nelze používat jako zimní.

Životnost pneumatik závisí na tlaku, stylu jízdy a vyvážení kol.

### Tlak v pneumatikách

#### Štítek tlaku v pneumatikách



Štítek s tlakem v pneumatikách se nachází na sloupku dveří řidiče. Obsahuje specifikace pneumatik a doporučený tlak za studena. Tento tlak je minimální hodnota pro maximální zatížení vozidla.

## Huštění pneumatik

 **Varování**

- Příliš vysoký nebo nízký tlak může vést k prasknutí pneumatiky a vážné dopravní nehodě.
- Nedostatečný tlak způsobuje přehřívání pneumatik a jejich poškození.
- Při vysokém zatížení a rychlosti hrozí přehřátí a selhání pneumatik.
- Nesprávný tlak způsobuje nerovnoměrné opotřebení a zhoršuje stabilitu vozidla.
- Tlak kontrolujte alespoň jednou měsíčně a před dlouhou jízdou.
- Tlak nastavte podle zatížení vozidla.
- Nesnižujte tlak u zahřátých pneumatik.

V zimním období udržujte tlak v pneumatikách přibližně o 20 kPa vyšší než v létě. Tlak kontrolujte alespoň jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. Nezapomeňte zkontrolovat i rezervní pneumatiku.

Tlak rezervní pneumatiky nastavte na maximální hodnotu předepsanou výrobcem vozidla.

Tlak kontrolujte pouze u studených pneumatik. Nesnižujte tlak, který se zvýšil vlivem zahřátí pneumatik. Při výrazné změně zatížení vozidla upravte tlak odpovídajícím způsobem.

Příliš nízký nebo vysoký tlak zkracuje životnost pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti. Nízký tlak zvyšuje spotřebu paliva a tím i zatížení životního prostředí. Tlak všech pneumatik kontrolujte při jejich úplném vychladnutí a upravte je podle hodnot uvedených na štítku tlaku pneumatik. Po nastavení zkontrolujte, zda nedochází k poškození nebo úniku vzduchu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

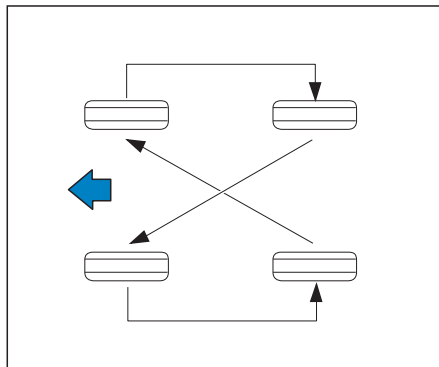
### Prohazování pneumatik

Prohazování pneumatik provádějte každých 8 000 až 13 000 km. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení proveďte prohození pneumatik a zkontrolujte geometrii kol.

Při prohazování zkontrolujte vyvážení kol. Zkontrolujte stav pneumatik a kol. Nerovnoměrné opotřebení může být způsobeno nesprávným tlakem, špatnou geometrií, nevyvážením, prudkým brzděním nebo ostrými zatáčkami.

Zkontrolujte běhoun i bočnice pneumatik. Při zjištění deformací nebo poškození pneumatiku vyměňte.

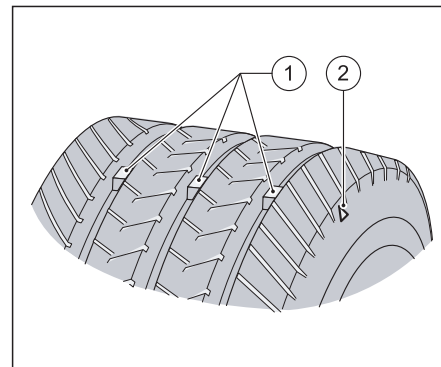
Pravidelné prohazování zajišťuje rovnoměrné opotřebení pneumatik. Při provádění dodržujte správný postup uvedený na obrázku.



#### **Varování**

- Po výměně kola se ujistěte, že jsou všechny matice kol správně dotaženy.
- Po výměně kola zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- Nesprávný výběr, montáž nebo údržba pneumatik může ovlivnit bezpečnost vozidla a způsobit nehodu nebo zranění. V případě nejasností kontaktujte autorizovaný servis nebo výrobce pneumatik.

### Opotřebení a poškození pneumatik



① a ② Indikátory opotřebení

Jakmile se hloubka dezénu sníží na 2 mm, je nutné pneumatiku vyměnit, aby se zabránilo smyku vozidla. Při této hodnotě se na pneumatice objeví indikátory opotřebení.

Pokud je dezén opotřeben na úroveň těchto indikátorů, pneumatika je opotřebovaná a musí být vyměněna.

Pravidelně kontrolujte běhoun i bočnice pneumatik, zda nejsou poškozené (např. vyboulení, praskliny nebo delaminace). V případě zjištění nebo podezření na poškození nechte pneumatiku zkontrolovat odborníkem. Po jízdě v terénu doporučujeme provést kontrolu.

Pneumatiku vyměňte v následujících případech:

1. Indikátory opotřebení jsou viditelné alespoň na třech místech.
2. Jsou viditelné kordy nebo textilní výztuhy.
3. Jsou praskliny v dezénu nebo na bočnici až na kord.
4. Pneumatika je deformovaná, má boule nebo vrstvení.

5. Pneumatika je propíchnutá, poškozená nebo nelze opravu bezpečně provést.

6. Pneumatika je starší než 6 let.

### **Varování**

- Pneumatiky stárnou. Bez ohledu na opotřebení je nutné je (včetně rezervy) vyměnit po 6 letech.

## Výměna pneumatik a kol

Autorizovaný servis poskytne schválené pneumatiky a disky. Z bezpečnostních důvodů vyměňujte pneumatiky vždy v párech.

Na všech kolech musí být pneumatiky stejné značky a specifikace. Pokud se rezervní pneumatika liší, používejte ji pouze krátkodobě a jezděte opatrně při nízké rychlosti.

Při výměně zajistěte, aby nové pneumatiky měly stejnou konstrukci jako původní.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### **Varování**

- Nepoužívejte deformovaná nebo opravovaná kola či pneumatiky. Mohou náhle selhat.
- Nové pneumatiky zajižďejte – prvních 500 km jezděte opatrně.
- Použití nevhodných kol, šroubů nebo matic může ovlivnit brzdění, ovladatelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

## Technické údaje

<b>Parametry vozidla.....</b>	<b>256</b>	<b>1</b>
Rozměry.....	256	<b>2</b>
Hmotnostní parametry.....	256	<b>3</b>
<b>Hlavní parametry motoru.....</b>	<b>256</b>	<b>4</b>
<b>Specifikace pneumatik.....</b>	<b>256</b>	<b>5</b>
<b>Provozní kapaliny.....</b>	<b>257</b>	<b>6</b>
<b>Identifikace vozidla.....</b>	<b>258</b>	<b>7</b>
Typový štítek.....	258	<b>8</b>
VIN (identifikační číslo vozidla).....	258	<b>9</b>
Číslo motoru.....	259	<b>10</b>
Průzor pro načítání čipů.....	260	
<b>Diagnostické rozhraní OBD.....</b>	<b>260</b>	

## Parametry vozidla

Tabulka uvádí hodnoty pro vybrané trhy. Podrobnosti poskytne autorizovaný servis.

### Rozměry

Parametr	Rozměr
Délka	4 825 mm
Šířka	1 870 mm
Výška	1 758 mm
Rozvor kol	2 830 mm
Rozchod vpředu	1 575 mm
Rozchod vzadu	1 590 mm

### Hmotnosti

Zatížení přední nápravy	1 090 kg
Zatížení zadní nápravy	1 125 kg
Pohotovostní hmotnost	1 675 kg
Celková hmotnost	2 215 kg

## Motor

Typ	1.5TGDI + 7DCT
Uspořádání	motor vpředu, pohon předních kol
Zdvihový objem	1 499 l
Emisní norma	Euro V
Výkon:	135 kW / 5500 ot./min.
Točivý moment	300 Nm / 1800–3500 ot./min.
Maximální výkon	128 kW
Vrtání × zdvih	75,0 × 84,8 mm
Volnoběžné otáčky	700 ± 30 ot./min.
Maximální rychlost	160 km/h
Max. stoupání	30 %

## Pneumatiky

Rozměr		235/50 R19
Standardní pneumatiky	Tlak vpředu	230 kPa
	Tlak vzadu	230 kPa
	Tlak za studena	230 kPa
Rezervní pneumatika	Rozměr	T155/80 R17

## Specifikace provozních kapalin

Specifikace kapalin uvedené níže platí pro vozidlo při dodání z výroby. Pro aktuální informace kontaktujte autorizovaný servis.

Položka	Specifikace		Množství
Palivo	Bezolovnatý benzín 92# (92 % isooktanu + 8 % n-hexanu) nebo vyšší		58 l
Chladicí kapalina motoru	JOA45		8,5 l
Převodový olej (manuální převodovka)	Shell HDCT219		4,3 l
Motorový olej	JAC G02 5W-30	Provozní teplota: -30 °C až 40 °C; při teplotách pod -30 °C použijte JAC G02 0W-30	4 l
	JAC G03 5W-30	Provozní teplota: -30 °C až 40 °C; při teplotách pod -30 °C použijte JAC G03 0W-30	
Chladivo klimatizace	R134a		580 ± 20 g (900 ± 20 g se zadní klimatizací)
Brzdová kapalina	DOT4		Dle rysky
Kapalina ostřikovačů			2 l

1

2

3

4

5

6

7

8

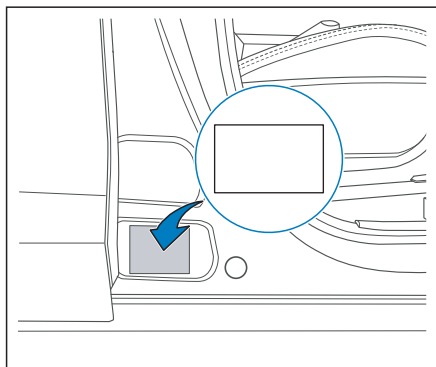
9

10

## Identifikace vozidla

### Typový štítek vozidla

Typový štítek je umístěn pod pravým B-sloupkem. Obsahuje údaje jako značka, VIN, model, objem motoru, typ motoru, maximální výkon, pohotovostní hmotnost, výrobní číslo a datum výroby.



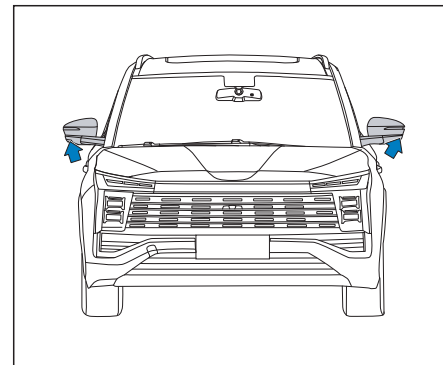
### Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN je jedinečný 17místný kód složený z písmen a číslic, který identifikuje výrobce, pohonný systém, číslo podvozku a další údaje o vozidle.

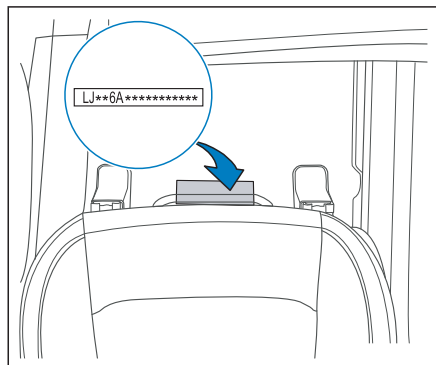
### Umístění VIN čísla

VIN je na vozidle umístěn na několika místech, nejčastěji:

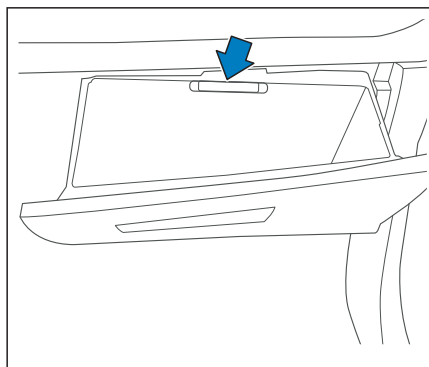
1. Na čelním skle v levé dolní části palubní desky.



2. Pod sedadlem spolujezdce (po posunutí sedadla a odklopení koberce).



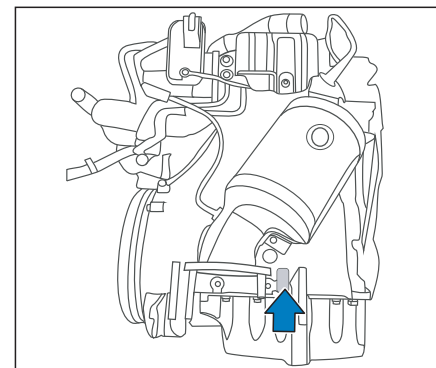
3. Uvnitř odkládací schránky v palubní desce.



Další umístění VIN:

4. Na vnitřní straně kapoty motoru.
5. Na přední části levých dveří.
6. Na přední části pravých dveří.
7. Na typovém štítku na pravém B-sloupku.
8. Na spodní části levého B-sloupku.
9. Na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru.
10. V elektronických datech řídicí jednotky (ECU).

## Číslo motoru (S/N)



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku motoru pod výfukovým potrubím.

1

2

3

4

5

6

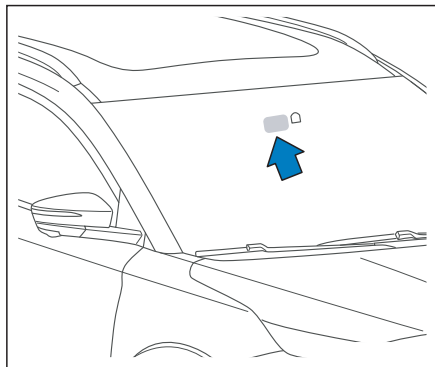
7

8

9

10

## Průzor pro snímání elektronických štítků



Průzor pro snímání elektronických štítků vozidla se nachází ve střední horní části čelního skla.

Elektronický štítek vozidla musí být umístěn ve středu tohoto prostoru. Vzdálenost mezi okrajem štítku a okrajem průzoru musí být minimálně 10 mm. Tento štítek obsahuje informace o vozidle.

## Diagnostické rozhraní OBD

OBD je palubní diagnostický systém určený ke sledování emisního systému. Pokud dojde k poruše některé součásti související s emisemi, systém OBD zobrazí závadu, uloží odpovídající diagnostický kód (DTC) do paměti a rozsvítí kontrolku poruchy. Řidič tak může identifikovat závadu prostřednictvím standardního diagnostického systému.

Pro získání diagnostického kódu je nutné připojit diagnostické zařízení k OBD diagnostickému rozhraní vozidla.

